#### ZPRÁVA

#### Popis a specifikace prací

**Oprava kolejí a výhybek v žst. Havlíčkův Brod**

##### Oblastní ředitelství Brno

##### Správa tratí Jihlava

##### Provozní středisko Havlíčkův Brod 1

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

###### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** **Oprava kolejí a výhybek v žst. Havlíčkův Brod**

**Investor:** Správa železnic, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,  
110 15 PRAHA 1

**Oblastní ředitelství:** Brno

**Kraj:** Vysočina

**Místo:** Havlíčkův Brod

**Místo stavby:** ŽST. Havlíčkův Brod

TÚDÚ 1201R1

**Kategorie dráhy:** Celostátní dráha provozovaná SŽ

trať č. 250 dle KJŘ

###### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

* 1. Obecné informace o stavbě

**Stávající stav:**

* Staniční kolej č. 26 – výměna části kolejového roštu v délce 142 m od KV v.č. 117 v úseku s dřevěnými pražci rozděleni „c“ nyní počet dřevěných pražců 226 vyměnit za betonové SB6/dřevěné příčné.
* Staniční kolej č. 27 – výměna části kolejového roštu v délce 153 m od KV v.č. 117 v úseku s dřevěnými pražci rozděleni „c“ nyní počet dřevěných pražců 227 vyměnit za betonové SB6 .
* Staniční kolej č. 28 – výměna části kolejového roštu v délce 120 m od KV v.č. 128 v úseku s dřevěnými pražci rozděleni „c“ nyní počet dřevěných pražců 178 vyměnit za betonové SB6 .
* Staniční kolej č. 34 – výměna části kolejového roštu v délce 225 m od KV v.č. 109 v úseku s dřevěnými pražci rozděleni „c“ nyní počet dřevěných pražců 340 vyměnit za betonové SB6 .
* Staniční kolej č. 35 – výměna části kolejového roštu v délce 204 m od KV v.č. 113 v úseku s dřevěnými pražci rozděleni „c“ nyní počet dřevěných pražců 318 vyměnit za betonové SB6 .
* Staniční kolej č. E2 – výměna části kolejového roštu v délce 73 m a 62m od KV v.č. 72 po kolejovou jámu a dále od konce kol. jámy do KV v.č. 86. Rozdělení pražců „d“ nyní počet dřevěných pražců 230 vyměnit za betonové SB6 .
* Staniční kolej č. E3 – výměna kolejového roštu v délce 161 m od KV v.č. 72 do KV v.č. 86 v úseku s dřevěnými pražci rozděleni „d“ nyní počet dřevěných pražců 265 vyměnit za betonové SB6 .
* Staniční kolej č. E2a – výměna části kolejového roštu v délce 39 m od ZV v.č. 86. Rozdělení pražců „d“ nyní počet dřevěných pražců 69 vyměnit za betonové SB6 .
  1. Plánované práce
     1. Staniční kolej č. 26
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 142 m od KV v.č. 117. Za KV v.č. 117 dojde k výměně **4 ks** výhybkových pražců délky **4,7m** dále bude následovat **7 ks** dřevěných příčných pražců délky **2,6 m** z důvodu nedostačující místa mezi kolejemi pro betonové pražce, následovat budou již betonové pražce **SB 6** **(222 ks)** vše v rozdělení „d“.
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (474 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu a stávající svěrkové komplety ŽS3 (386 ks) budou vloženy zpět. Předpokládá se, že 30% těchto kompletů ŽS3 se bude muset nahradit jinými užitými.
* V koleji budou vyřezány svary, které mají v okolí 4 otvory a další def. Závady viz. příloha č. 1 a kolejnice budou posunuty a svařeny v polovině úseku bude vložena vložka místo provedených výřezů a zavařena. Kolej bude bezstyková a ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Svary (15 ks) budou provedeny metodou SoWoS dle předpisu SŽDC a upínací teplotu určí VPS TO Havlíčkův Brod 1.
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. 27
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 153 m od KV v.č. 117. Za KV v.č. 117 dojde k výměně **4 ks** výhybkových pražců délky **4,7m** dále budou již betonové pražce **SB 6** **(247 ks)** vše v rozdělení „d“.
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (510 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu a stávající svěrkové komplety ŽS3 (161ks) budou vloženy zpět. Předpokládá se, že 30% těchto kompletů ŽS3 se bude muset nahradit jinými užitými.
* V koleji budou vyřezány svary, které mají v okolí 4 otvory a další def. Závady viz. příloha č. 1 a kolejnice budou posunuty a svařeny v polovině úseku bude vložena vložka místo provedených výřezů a zavařena. Kolej bude bezstyková a ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Svary (14 ks) budou provedeny metodou SoWoS dle předpisu SŽDC a upínací teplotu určí VPS TO Havlíčkův Brod 1.
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. 28
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 120 m od KV v.č. 128. Za KV v.č. 128 dojde k výměně **4 ks** výhybkových pražců délky **4,7m** dále bude následovat **8 ks** dřevěných příčných pražců a následovat budou již betonové pražce **SB 6** **(197 ks)** vše v rozdělení „d“.
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (410 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu, nově bude použito užité upevnění ŽS 3 (cca **820ks**)
* V koleji budou vyřezány svary, které mají v okolí 4 otvory viz. příloha č. 1 a kolejnice budou posunuty a svařeny v polovině úseku bude vložena vložka místo provedených výřezů a zavařena. Kolej bude bezstyková a ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Svary (12 ks) budou provedeny metodou SoWoS dle předpisu SŽDC a upínací teplotu určí VPS TO Havlíčkův Brod 1.
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. 34
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 225 m od KV v.č. 109. Za KV v.č. 109 dojde k výměně **4 ks** výhybkových pražců délky **2x** **4,7m a 2x 5,0 m** dále bude **7 ks** dřevěných příčných pražců a následovat budou již betonové pražce **SB 6** **(365 ks)** vše v rozdělení „d“.
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (746 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu a stávající svěrkové komplety ŽS3 (157ks) budou vloženy zpět. Předpokládá se, že 30% těchto kompletů ŽS3 se bude muset nahradit jinými užitými.
* V koleji budou vyřezány svary, které mají v okolí 4 otvory a další def. Závady viz. příloha č. 1 a kolejnice budou posunuty a svařeny v polovině úseku bude vložena vložka místo provedených výřezů a zavařena. Kolej bude bezstyková a ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Svary (24 ks) budou provedeny metodou SoWoS dle předpisu SŽDC a upínací teplotu určí VPS TO Havlíčkův Brod 1.
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. 35
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 204 m od KV v.č. 113. Za KV v.č. 113 dojde k výměně **4 ks** výhybkových pražců délky **2x4,7m – 2x 5,0 m** dále **5 ks** dřevěných příčných pražců, následovat budou již betonové pražce **SB 6** **(331 ks)** vše v rozdělení „d“.

Pozn. Navíc výměna **5 ks** dř. příčných pražců v SK 36

* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (678 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu a stávající svěrkové komplety ŽS3 (178ks) budou vloženy zpět. Předpokládá se, že 30% těchto kompletů ŽS3 se bude muset nahradit jinými užitými.
* V koleji budou vyřezány svary, které mají v okolí 4 otvory a další def. Závady viz. příloha č. 1 a kolejnice budou posunuty a svařeny v polovině úseku bude vložena vložka místo provedených výřezů a zavařena. Kolej bude bezstyková a ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Svary (20 ks) budou provedeny metodou SoWoS dle předpisu SŽDC a upínací teplotu určí VPS TO Havlíčkův Brod 1.
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. E2
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 161 m od KV v.č. 72 do KV v.č.86. Za KV v.č. 72 budou následovat **4 ks** dřevěných příčných pražců pražců délky **2,6m.** Za KV v.č. 86 budou následovat **4 ks** dřevěných příčných pražců pražců délky **2,6m** mezi těmito výhybkamibudou již betonové pražce **SB 6** **(256 ks)** vše v rozdělení „d“. V místě kolejové jámy zůstane stávající stav.
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu, nově bude použito užité upevnění ŽS 3 (cca **1056 ks**)
* V koleji budou vyřezány otvory od styků a kolejnice budou posunuty a svařeny. Kolej bude bezstyková a ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Svary (8 ks) budou provedeny metodou SoWoS dle předpisu SŽDC a upínací teplotu určí VPS TO Havlíčkův Brod 1.
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (528 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. E3
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 73 m a 62 m od KV v.č. 72 do KV v.č.86. Za KV v.č. 72 budou následovat **10 ks** dřevěných příčných pražců pražců délky **2,6m.** Za KV v.č. 86 budou následovat **10 ks** dřevěných příčných pražců pražců délky **2,6m** mezi těmito výhybkamibudou již betonové pražce **SB 6** **(214 ks)** vše v rozdělení „d“.
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (444 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu, nově bude použito užité upevnění ŽS 3 (cca **1056 ks**)
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Staniční kolej č. E2a
* Proběhne výměna kolejového roštu v délce 39 m od ZV v.č. 86. Za ZV v.č. 86 budou následovat **2 ks** dřevěných příčných pražců pražců délky **2,6m.** Dále jižbudou betonové pražce **SB 6** **(62 ks)** vše v rozdělení „d“.
* Stávají komplety T5 budou odvezeny do šrotu, nově bude použito užité upevnění ŽS 3 (cca **256 ks**)
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (128 ks),** které dodá **zhotovitel.**
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Výměna pražců na v.č. 107
* Proběhne výměna 30 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Výměna pražců na v.č. 109
* Proběhne výměna 18 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Výměna pražců na v.č. 112ab
* Proběhne výměna 29 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Výměna pražců na v.č. 113
* Proběhne výměna 33 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Výměna pražců na v.č. 114
* Proběhne výměna 35 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Výměna pražců na v.č. 116
* Proběhne výměna 18 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Výměna pražců na v.č. 117
* Proběhne výměna 40 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.2.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 1.

* K novým dřev. Pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), dvojité kroužky Fe6 a nové penefoly.**
  + 1. Související práce
* odvoz veškerého vyzískaného materiálu na úložiště v Havlíčkově Brodě dle dispozic VPS a jeho uložení dle předpisu SŽDC S3
* po ukončení demontáže a vytřídění svrškového materiálu zajištění jeho protokolárního předání objednateli
* na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svářečských prací“ č.j.4098/09-OTH; objednatel se namátkově zúčastní měření rovinatosti svarů
* předpokládaná upínací teplota dle SŽDC(ČD) S3/2, určí VPS TO H. Brod 1
* ošetření upevňovadel ekologickým mazadlem
* předložení technologického postupu prací
* zhotovitel zodpovídá za měření rozpracovaného úseku do doby předání a převzetí stavby a za odstranění závad během stavby a po jejím ukončení v rámci daných záruk
  1. Shrnutí
     1. materiál dodávaný objednatelem
* Užité kolejnice S49 (152m)
* Užité betonové pražce SB6 (1901 ks)

Pozn. V ŽST. Havl. Brod se nachází cca 1180 ks pražců SB 6

Dalších 721 ks pražců je třeba přivést ze ŽST . Ostrov n/O

* Užité komplety ŽS 3 (7221 ks)
* Dřevěné pražce příčné a výhybkové
  + 1. Materiál dodaný zhotovitelem:
* 100 % vrtulí R2 (R1) (cca 3120 ks)
* 100 % dvojitých pružných kroužků Fe6 (cca 3120 ks)
* Pryžové podložky pod patu kolejnice (cca 4080 ks)
* Svary S49 (T) metodou SoWoS (109 ks)
* Kamenivo frakce 31,5-63, kamenivo pro dosypání
* Kamenivo frakce 8-16, kamenivo pro stezky
* LIS délky 3,5m (7 ks)
* Penefoly
  + 1. Nakládání s nebezpečným materiálem

Ekologická likvidace odpadu proběhne v souladu se Zákonem o odpadech 185/2001 Sb. (nepotřebné pryžové podložky, penefoly atd.)

Dřevěné pražce budou uloženy na místě určeném VPS TO HB1 a jejich likvidaci si zajistí objednatel.

* + 1. Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic.

* + 1. Požadavek na výluky:

Termíny výluk jsou následující:

* SK 34 a 35 společně s výhybkami č.109 a 113 proběhne v předpokládaném termínu od 12.10.2020 do 23.10.2020
* SK 26 a 27 společně s výhybkou č. 117 proběhne v předpokládaném termínu od 23.10.2020 do 5.11.2020
* SK 28 proběhne v předpokládaném termínu 23.11.2020 – 25.11.2020
* SK E2, E2a, E3, proběhne v předpokládaném termínu od 26.11.2020 do 30.11.2020
* V.č.107 a 112a/b proběhne v předpokládaném termínu od 18.11.2020 do 20.11.2020
* V.č.116 proběhne v předpokládaném termínu od 21.11.2020 do 22.11.2020
* V.č.114 – Výměna pražců proběhne za provozu (možno ve spojení s v.č. 107 a 112 a/b nebo Sk 26 a 27)
  + 1. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

* + 1. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž.sítě:

Zajistí zhotovitel

* + 1. Zařízení správců souvisejících zařízení:
       1. vyjádření a podmínky SSZT

V opravovaném úseku se nacházejí vodivé propojení kolejnic a uzemnění kolejnic, které musí být po ukončení prací funkční.

Zhotovitel musí v dostatečném časovém předstihu (alespoň 14 dnů) před zahájením výluky požádat SSZT Jihlava o vytýčení kabelových tras v prostoru dotčeném stavbou.

Vytýčení kabelů provede p. Šeba Jakub - tel. 606 712 972.

Je nutné zajištění ochrany a respektování stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení. Nesmí dojít k porušení ani k odhalení kabelových tras zab. zař. V případě odhalení či narušení kabelové trasy provede zhotovitel opravu a uložení dle příslušných norem a předpisů za dozoru zaměstnance SSZT Jihlava. Nesmí být poškozeno ani ostatní zabezpečovací zařízení nacházející se v kolejišti.

Dle potřeby bude provedena demontáž a zpětná montáž snímačů počítačů náprav, jejich seřízení a přezkoušení, dále pak demontáž a zpětná montáž propojovacích lan kolejnic a uzemňovacích přívodů od kolejnic, případné otvory pro propojovací lana před ukončením výluky musí zajistit ST Jihlava.

Příloha č. 1 – Popis jednotlivých kolejí

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kolej č. 26** | | |
| staničení | objekt | způsob opravy |
| 0 | KV 117, zač. T5 na dř. Pražcích |  |
| 3,5 | PP - žačátek žebrových podkladnic |  |
| 6,5 | PP -Def. Závada svar | Vyříznout 3 m |
| 8,5 | PP -Def. Závada svar |
| 8,5 | LP - žačátek žebrových podkladnic |  |
| 14,5 | LP+PP LIS | 2x nový LIS |
| 15,5 | PP konec žebr. Podkladnic, začátek T5 |  |
| 24,5 | PP -Def. Závada svar | Vyříznout 1m |
| 25,5 | PP konec podkladnic T5 |  |
| 74,5 | PP -Def. Závada svar | Vyříznout 1m |
| 101,5 | PP -Def. Závada délky 0,5m | Vyříznout 1m |
| 114,5 | PP Svar PRMS 4 díry | Vyříznout 1m |
| 141,5 | konec dřevěných pražců |  |
| 142,5 | PP + LP Svar PRMS 4 díry | Vyříznout 1m |
|  |  |  |
| **Kolej č. 27** | | |
| staničení | objekt | způsob opravy |
| 0 | KV 117, zač. T5 na dř. Pražcích |  |
| 19,5 | LP - LIS ; LP - Def. Závada | 1x nový LIS + vyříznout 5 m |
| 28 | PP - zač. žebr. podkl. |  |
| 46,4 | LP + PP - Převislý styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 68,5 | LP - Svar PRMS 2 otvory | zachovat |
| 76,5 | LP zač. žebr. Podkladnic |  |
| 82 | LP- rozp. T5 |  |
| 93,5 | PP - svar PRSM 2 otvory | zachovat |
| 102 | PP - rozp. T5 |  |
| 105 | LP - styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 118 | PP- svar PRSM 2 otvory | Vyříznout 5 m ->posun |
| 121 | PP - styk |
| 152,5 | LP+PP svar PRSM 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 153 | konec dř. Pražců |  |
|  |  |  |
| **Kolej č. 28** | | |
| staničení | objekt | způsob opravy |
| 0 | KV 109 |  |
| 17,1 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 42,1 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 67,1 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 92,1 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 117,1 | LP + PP svar 4 otvory; začátek bet. pražců | odřezat díry ->posun a zavařit |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Kolej č. 34** | | |
| staničení | objekt | způsob opravy |
| 0 | KV 109 |  |
| 5,1 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 21,1 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 25,6 | LP + PP izol. Styk - alkamid | Vložit LIS 2x |
| 50,3 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 75,1 | LP+PP svar PRSM 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 100,1 | LP+PP svar PRSM 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 108 | LP svar PRSM 4 otvory; PP zač. žebr. Podkl. | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 121,9 | LP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 132,8 | PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 136,9 | LP svar 2 otvory | zachovat |
| 157,8 | PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 161,8 | LP svar 2 otvory | zachovat |
| 182,8 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 199,8 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 224,8 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Kolej č. 35** | | |
| staničení | objekt | způsob opravy |
| 0 | KV 113, rozp. Podkl T5 |  |
| 7,7 | LP svar 3 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 13,6 | PP svar 2 otvory | zachovat |
| 31,1 | LP svar 2 otvory | zachovat |
| 34,3 | LP + PP iz. Styk - alkamid | Vložit LIS 2x |
| 38,8 | PP svar 1 otvor | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 55,9 | PP styk pálený, LP - svar 1 otvor (zachovat) | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 60,8 | LP styk pálený | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 72 | PP svar 4 otvory ;PP začátek žebrových podkl. | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 81,8 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 103,8 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 120,8 | LP + PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 128,8 | LP svar 3 otvory; PP svar 2 otvory (zachovat) | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 146,8 | PP styk | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 153,8 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 178,8 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |
| 203,8 | LP + PP svar 4 otvory | odřezat díry ->posun a zavařit |

Příloha č. 2 – rozpis výměny pražců pro jednotlivé výhybky

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| délka pražce | 107 | v.č. 109 | 112ab | v.č. 113 | v.č. 114 | 116 | v.č. 117 |
| 2,5 | 9 |  |  |  |  |  |  |
| 2,6 | 7 |  |  | 3 |  | 2 | 5 |
| 2,7 | 7 |  | 1 | 5 |  | 4 |  |
| 2,8 |  |  |  | 2 | 4 | 6 |  |
| 3 |  | 2 |  |  | 11 |  | 3 |
| 3,1 |  | 5 |  |  | 5 |  |  |
| 3,2 |  |  | 4 |  |  |  | 4 |
| 3,3 |  |  |  | 2 |  |  |  |
| 3,4 |  |  |  | 4 |  |  | 6 |
| 3,6 | 4 |  |  |  | 4 |  |  |
| 3,7 | 3 | 2 |  |  |  |  |  |
| 3,8 |  |  | 4 | 4 |  |  | 2 |
| 3,9 |  | 2 | 6 | 5 |  |  | 3 |
| 4 |  |  | 4 |  | 4 |  | 4 |
| 4,2 |  |  |  |  |  |  | 5 |
| 4,3 |  | 2 |  |  |  |  |  |
| 4,4 |  |  |  |  |  | 2 | 4 |
| 4,5 |  | 3 |  |  | 4 | 4 | 4 |
| 4,6 |  |  | 7 | 4 | 3 |  |  |
| 4,7 |  |  | 3 | 4 |  |  |  |
| 4,9 |  | 2 |  |  |  |  |  |
| suma | 30 | 18 | 29 | 33 | 35 | 18 | 40 |