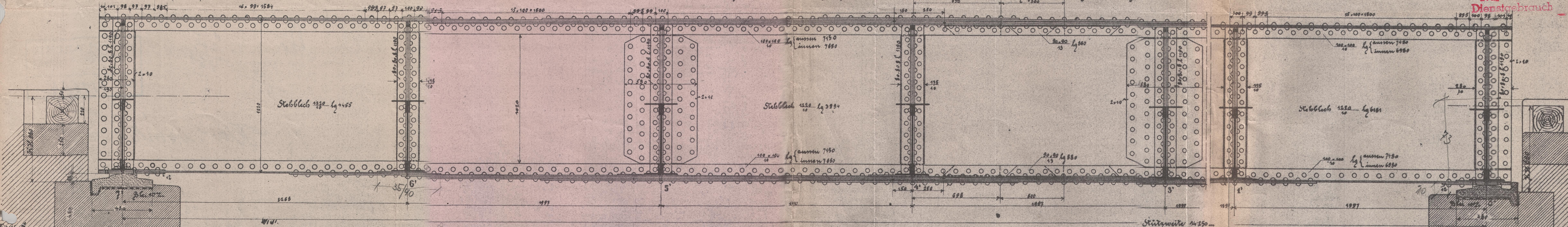
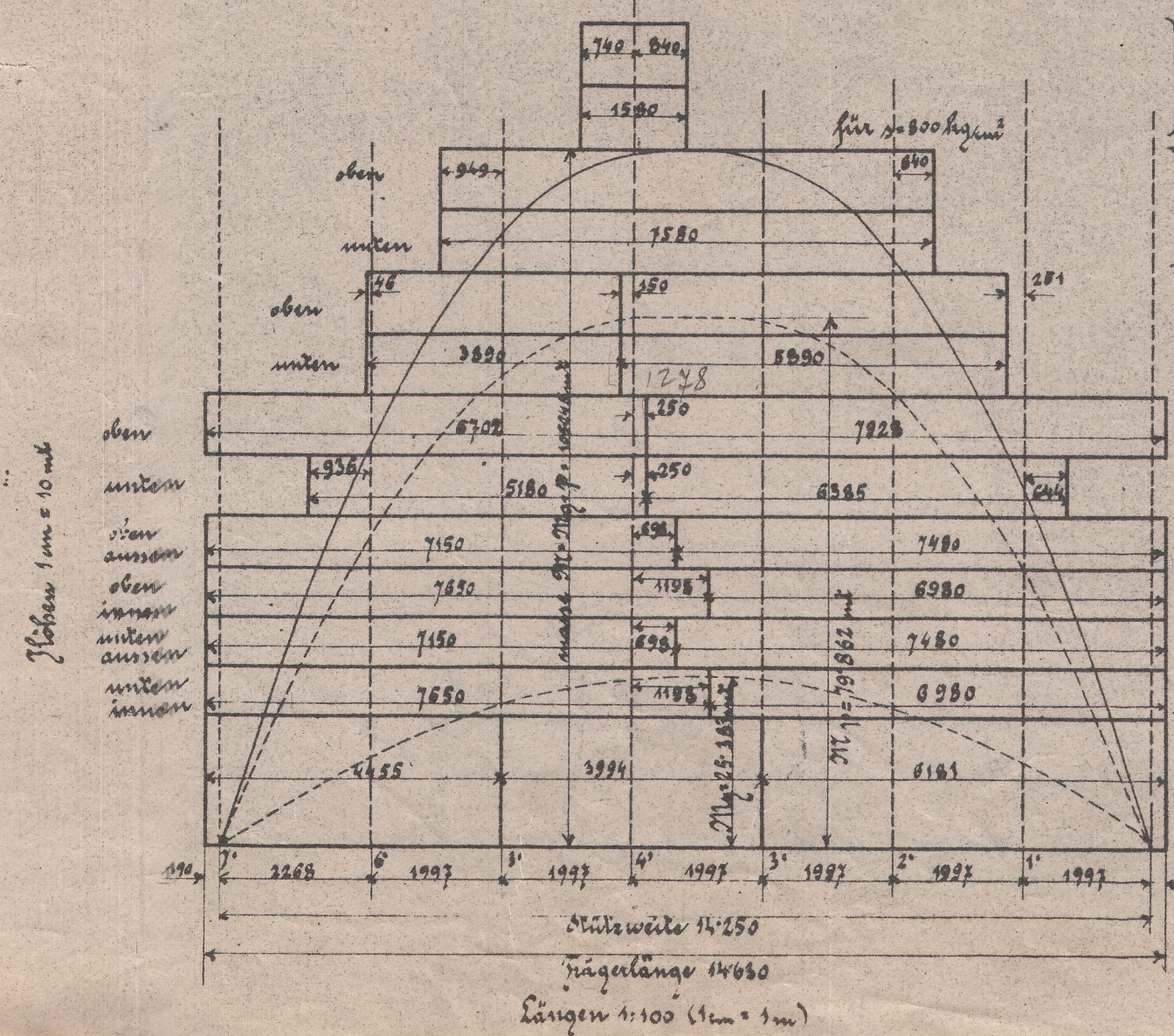


Eisernes Tragwerk der Brücke über den Rötchenbach. Km 64+07950.66.856

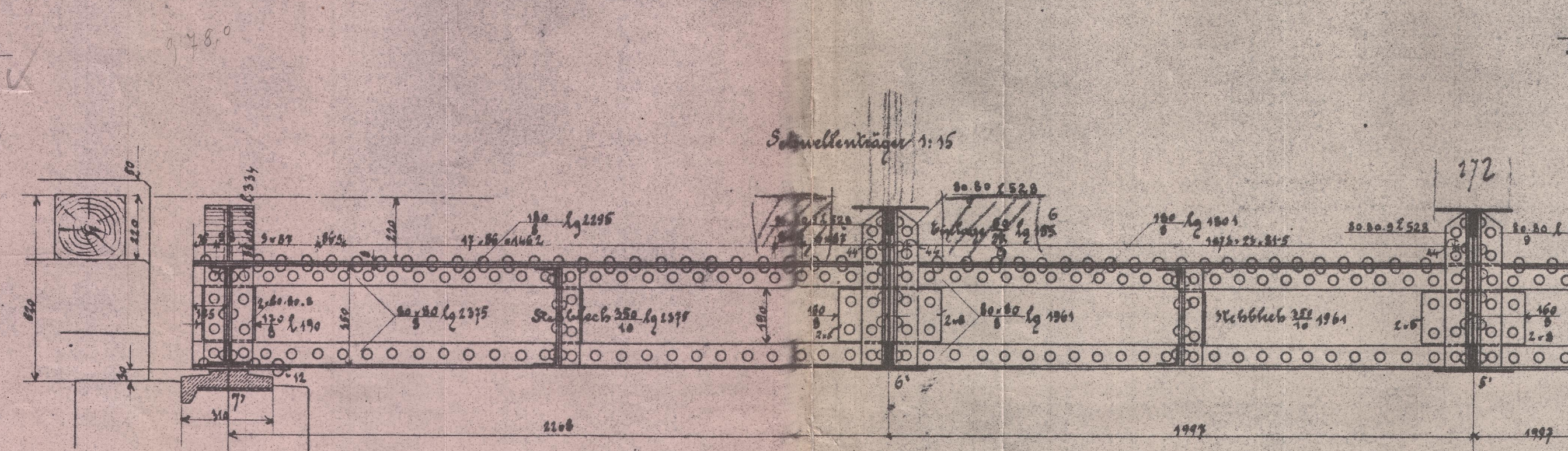
Schief 264°, senkrechte Lichtweite 12.00m, schiefe Lichtweite 13.351m, Stützweite 14.250m in der Geraden und Übergangsspanne zu R200-Fahrbahn unten Gefälle 33.3, Belastungsnorm. II.



Materialverteilung.



- 2 Decklamellen 220
- 2 Lamellen 220
- 2 Lamellen 220
- 2 Lamellen 220
- 4 Winkel 100 x 100
- Stahlblech 1220

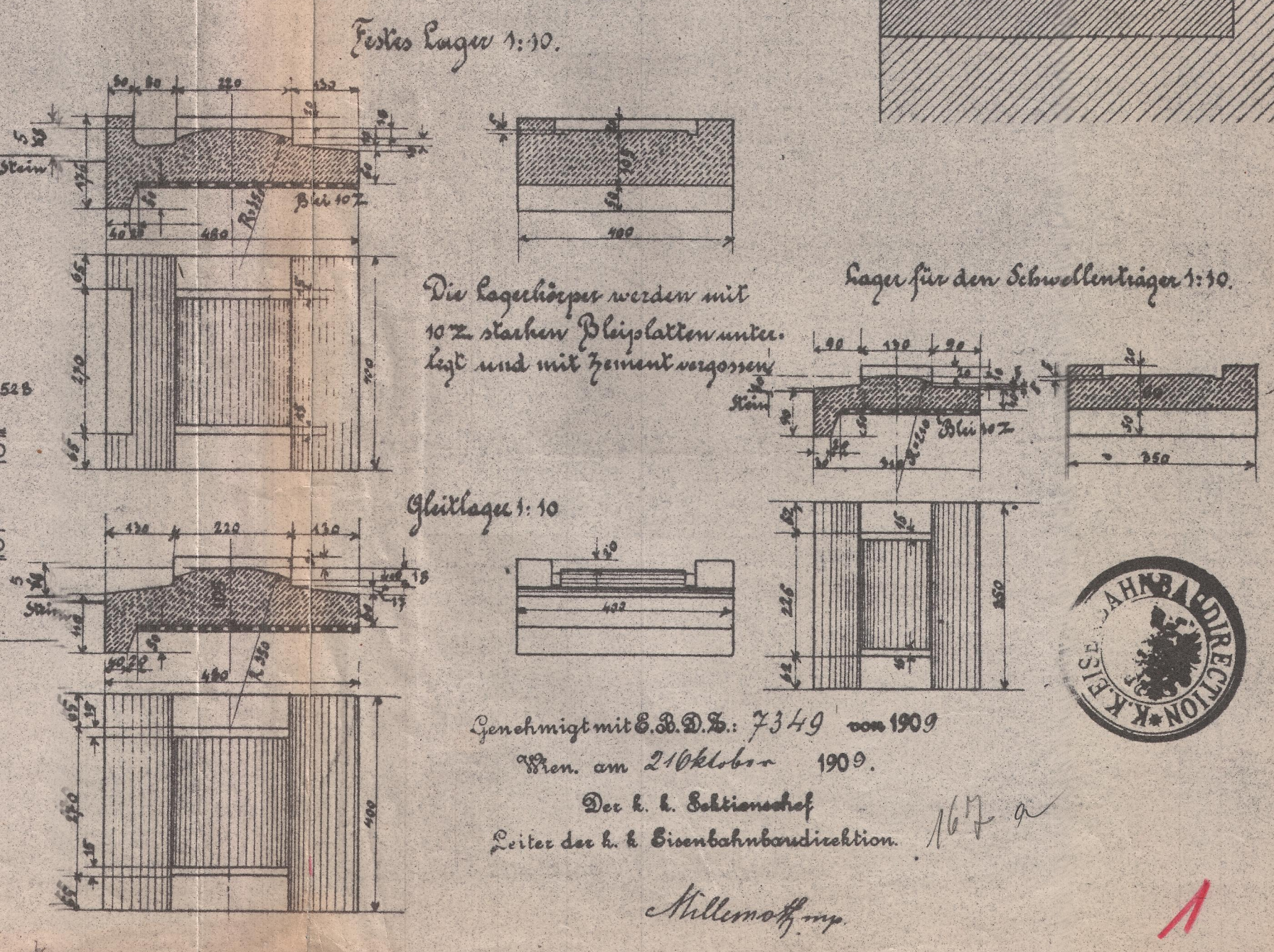


Für Ausführung beauftragt:
Abteilung für Unterbau u. Brückenbau
Wien im Oktober 1909.

Otto v. Bertelsmann

Nieten
20% Durchmesser.

Brag im Juni 1909.
BRÜDER FRÄSIL & Co.
Prüfer Prasil & Co.



Die Lagerkörper werden mit
10% starken Bleisplatten unter-
legt und mit Zement vergossen

Lager für den Schwellenträger 1:10.

Glühlager 1:10

Genehmigt mit E.B.D.Z. 7349 vom 1909
Wien am 21. Oktober 1909.
Der k. k. Sektionschef
Leiter der k. k. Eisenbahndirektion.

Stillemeier, Ing.

