

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-1693/2019**

číslo smlouvy Zhotovitele: **1-01-19-004-GDBM**

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,

zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

se sídlem Železničářská 1385/29, Ústí nad Labem, PSČ 400 03

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zastoupen Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

bankovní spojení: xxx

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostu v km 0,931 v úseku Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ**“, ev. č. veřejné zakázky v registru veřejných zakázek: **65019020** uzavřely dne **30. 04. 2019** Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která mění původní předmět plnění Smlouvy o dílo ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Předmět dodatku

2.1 Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„3.1. **Cena díla činí 48 688 169,11 Kč bez DPH.**“

1.4.	Rekapitulace vývoje ceny díla:	
	Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo:	40 876 872,97 Kč
	Cena díla bez DPH dle dodatku č. 1	46 690 395,23 Kč
	Cena Dodatku č. 2 bez DPH (méněpráce):	- 549 084,49 Kč
	Cena Dodatku č. 2 bez DPH (vícepráce):	+ 2 546 858,37 Kč
	Nová cena díla bez DPH (základní – vícepráce)	48 688 169,11 Kč

- 1.5. Článek 4.2.1. Smlouvy o dílo, se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„4.2.1. Zhotovitel je povinen ukončit stavební práce: **do 31. 08. 2020.**“
- 1.6. Článek 4.2.3. Smlouvy o dílo, se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„4.2.3. Předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) vč. geodetické DSP:
30. 11. 2020.“
- 1.7. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, se doplňuje o nový odstavec c):
„c) Změnový list stavby č. 2 ze dne 25. 05. 2020“.

Závěrečná ujednání

- 2.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.2. Tento Dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, po jednom pro Objednatele i pro Zhotovitele.
- 2.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 2.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

Přílohy

1. Změnový list stavby č. 2

V Ústí nad Labem dne 29. 06. 2020

V Ústí nad Labem dne 25. 06. 2020

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Zhotovitel

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku (změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava mostu v km 0,931 v úseku Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ “
Evidenční číslo VZ	65019020
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-1693/2019
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 201 Most v ev. km 0,931
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	xxx

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 201 Most v ev.km 0,931

Vzhledem k pracím v otvoru mezi pilíři 12 a 13 (výhybka přímo v mostním otvoru), které mohou být provedeny pouze ve výluce trati Praha –Děčín. Tyto práce byly původně plánovány provést v roce 2019 v nočních pauzách, ale vzhledem k zachování provozu a technologickým možnostem (bezpečnost práce a zachování provozu), bylo přistoupeno na provedení prací ve výluce. Tuto výlukou se podařilo zajistit vzhledem na návaznost provozu v přilehlých tratích se tyto práce ve výlukách uskuteční až v měsíci červenci až po termínu ukončení prací. Proto žádáme o prodloužení termínu ukončení stavebních prací do 31.8.2020 a termín předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické DSP do 30.11.2020.

V projektu sanace masivních částech mostu na střekovské straně bylo uvažováno, že do hloubky degradovaný beton s minimální pevností bude pouze v místech průsaků vody, a to především u odvodňovačů. Při tryskání podhledů a pilířů bylo zjištěno, že rozsah degradace betonu s min. pevností je v mnohem větším rozsahu než byl předpoklad. Při tryskání tlakovou vodou byly úbytky v tloušťkách 20 až 100 mm a na mnoha místech došlo k obnažení výztuže. V opěře č. 1 se objevila svislá trhлина po celé výšce opěry. Na základě jednání mezi investorem, zhotovitelem a dodavatelem sanačních hmot bylo rozhodnuto o změně systému sanací povrchů betonu a to z důvodu toho, že pevnost povrchu betonu nezaručuje dostatečnou soudržnost mezi sanační vrstvou a otryskaným povrchem částí mostu. Svislá trhлина v opěře č. 1 bude ještě před provedením sanačních vrstev zainjektována. S nedostatečnou pevností betonů, by mohlo dojít k následnému odtržení sanační vrstvy i s částmi betonu a tím k dalšímu prohloubení degradace povrchů. Z těchto důvodů byl zpracován technologický předpis sanace betonů s kotvením sanačních vrstev pomocí kompozitních sítí při tloušťce vrstvy nad 20 mm. Použití klasických ocelových armosítí nebylo možné z důvodu dodržení podmínky pro krytí výztuže.

Po otryskání opěry č. 1 a pilíře 2/3 byla zjištěna výrazná degradace betonu s minimální pevností betonu a došlo k úbytkům 40–100 mm. Na základě toho byla vložena kompozitní síť BFRP s oky 150/150 průměru 6 mm kotvená přes ocelové kotvy průměru 6 mm v počtu 6 ks/m². Celá opěra a pilíř byly zabaleny do flexibilního ochranného systému ZENTRIFIX F92 + ochranný sjednocující nátěr. Dále při otryskání došlo k vypadnutí celých bloků betonu a pilíře 2/3 a zůstala jen výztuž.

Po odtěžení štěrkového lože a zaměření povrchu nosné konstrukce byl zpracován podélný profil s navrženou niveletou koleje do výběhu tratě. Z návrhu vyplynulo, že tloušťka štěrkového lože je nedostatečná. Při použití stříkaní bezešvé izolace „Eliminátor“ je požadavek na min. tloušťku pod pražcem 200 mm. Z tohoto důvodu se musela upravit niveleta koleje a zpracovat na tuto změnu projektovou dokumentaci, která nebyla v zadání stavby. Bylo nutné odbourat stávající vrstvy původní ochrany izolace a vrstvy spádového betonu a provést novou podkladní vrstvu s úpravami sklonu odvodnění a úpravu zdvihu nivelety koleje, aby byla výše uvedená min. tloušťka štěrkového lože dodržena.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	40 876 872,97 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	46 690 395,23 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	48 688 169,11 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	2 546 858,37	5,45%	
MÉNĚPRÁCE	549 084,49	1,18%	
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		4,27%	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	14,22%	
Hodnota změn tohoto ZL	4,27%	
CELKEM	18,49%	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilanceⁱⁱ:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
001 M 0,931	36 036 794,02 Kč	1 822 023,88 Kč		37 858 817,90 Kč
002 M svršek	5 313 879,55 Kč			5 313 879,55 Kč
001 M 3,040	1 538 268,33 Kč			1 538 268,33 Kč
002 M svršek	966 413,62 Kč			966 413,62 Kč
VRN001 0,931	2 624 519,00 Kč	175 750,00 Kč		2 800 269,00 Kč
VRN002 3,040	210 520,71 Kč			210 520,71 Kč
Celkem:	46 690 395,23 Kč	1 997 773,88 Kč		48 688 169,11 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: xxx Datum: 25. 5. 2020 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 10. 6. 2020 Podpis

3) Stanovisko přednosty odborné správy:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 12. 6. 2020 Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 12. 6. 2020 Podpis

5) Stanovisko NPI OŘ:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 15. 6. 2020 Podpis

6) Rozhodnutí ředitele OŘ:Schvaluji Zamítám

Jméno: xxx Datum: 15. 6. 2020 Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*
- 4) *Předběžný písemný souhlas (email)*