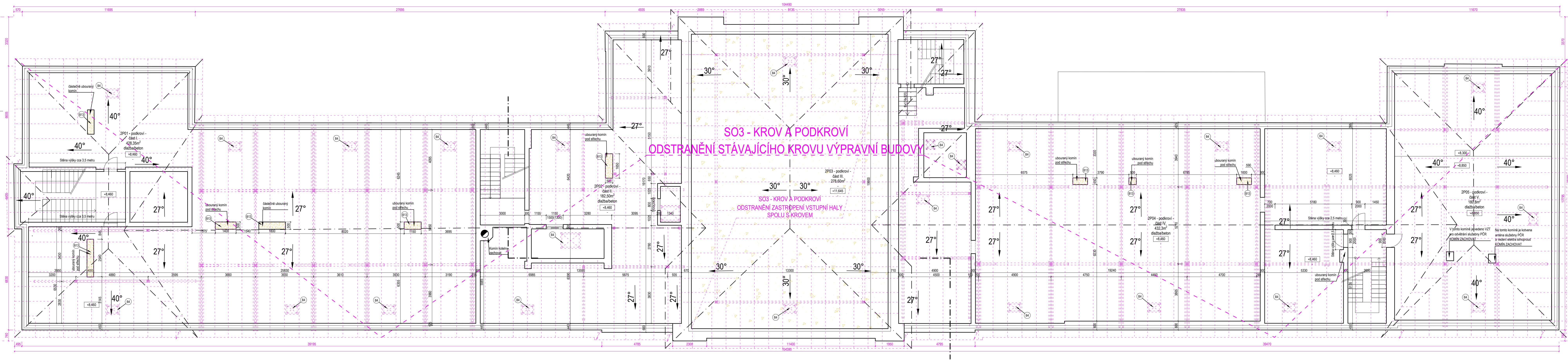


PŮDORYS PODKROVÍ- STÁVAJÍCÍ STAV + BOURACÍ PRÁCE
M1:100



TABULKA MÍSTNOSTÍ PODKROVÍ - STÁVAJÍCÍ STAV					
OZN.	NÁZEV	PLŮCHŇA [m ²]	SV. V. [m]	PODLAHA	STĚNY
2P01	PODKROVÍ - ČÁST I.	428,35	-	dižba/beton	-
2P02	PODKROVÍ - ČÁST II.	182,50	-	dižba/beton	-
2P03	PODKROVÍ - ČÁST III.	278,60	-	dižba/beton	-
2P04	PODKROVÍ - ČÁST IV.	432,30	-	dižba/beton	-
2P05	PODKROVÍ - ČÁST V.	180,87	-	dižba/beton	-
2P06	PODKROVÍ - ČÁST VI.	190,55	-	dižba/beton	-

Poznámky:
Tato projektová dokumentace není výrobní ani dílenskou dokumentací. Pro výrobky, které takovou dokumentaci vyžadují, bude tato před zahájením prací zpracována dodavatelem stavby a odsouhlasena s architektem, projektantem a investorem.
Zaměření objektu bylo zpracováno pouze stavebními prostředky, nikoliv v plném rozsahu geodeticky. Skutečné rozměry kci se tedy mohou od rozměrů uvedených ve výkresech drobně lišit. Před zahájením prací je nutné veškeré rozměry prvků ověřit na stavbě. V případě výrazného rozdílu mezi skutečností a projektem je nutné stav konzultovat s projektantem a návrh po vzájemné dohodě upravit.
Veškeré změny navrhované oproti projektu je nutné v předstihu konzultovat s projektantem i investorem.
Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými zákony a normami a dle typových detailů či technologických postupů výroby jednotlivých prvků.

LEGENDA ŠRAF:

bourací práce

LEGENDA ČAR:

řešená oblast SO1
 bourací práce



Poznámky k bouracím pracem:

- Bourání výpíní otvorů - Je třeba postupovat opatrně tak, aby nebyly při odstraňování výpíní poškozeny nosné konstrukce (cihelné stěny, stávající překlady, klenby atp...). Ve VŠECH místech nové budovaných otvorů do stávající konstrukce budou zřízeny nad otvory nosné překlady.
- Dojde k odstranění celé konstrukce krovu výpravní budovy včetně zastropení vstupní haly a zastropení schodišť. Dojde k demontáži stávajícího oplechování střešy, zaatkových žlabů, dešťových svodů, střešních oken, střešní bitumenové krytiny, prkenného pobíti krovů.
- Při provádění nových otvorů ve stávajících nosných stěnách bude nejprve dočasné podepření přiléhající stropní kce, poté budou na rozpinavou maltu postupně osazeny ocelové překlady do připravených drážek ve zdivu a až poté bude vytvořen požadovaný otvor.
- Všechno bourání musí být prováděno s velkou opatrností při zajišťování zbývajících konstrukcí.
- Všechno bourání musí být prováděno postupem shora dolů, při zachování elementární opatrnosti! Mohou být odstraněny pouze nezatížené části!
- Povrchové úpravy stropů a stěn - bez zásahu, je pouze plánováno nové vymalovat veškeré místnosti v 1NP a 2NP.
- Podlahy -bez zásahu.
- Při stavebních pracích podle tohoto projektu je dodavatel povinen postupovat v souladu s vyhláškou č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

generální dodavatel projektu Aprea s. r. o. sídlo firmy Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9; kancelář: Na Šňávance 1/1476,120 00, Praha 2 IČO 07 48 918 00; CZ224698		tel.: +420 277 004 100 e-mail: aprea@aprea.cz web: www.aprea.cz	
stavby SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE, Dřáběnská 1033/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha IČO 70994234, datová schránka ucczrhj			
záměr Obnova výpravní budovy - zst. České Velenice		zodpovědný projektant Ing. Petr Legner	
Revizní 209, České Velenice u.č. 02711 - České Velenice p.č. 128603		HAP Ing. arch. Lukáš Štřílenský	
výkres PŮDORYS PODKROVÍ- STÁVAJÍCÍ STAV + BOURACÍ PRÁCE		vypracoval Ing. Jan Bednář Ing. Radoslav Štěpánek	
mřížko 1:100	documentace část D2.2.2a)ARS	paré	04
datum 2019/2	documentace stupně DPS		
formát A2+ (420x1200)			
STAVBY ST			

TENTO DOKUMENT JE SOUČÁSTÍ VLASTNICTVÍM AUTORA, DLE ÚST. §17 OŘICH Z. NESMÍ BYTI BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT AKOPROVÁNÍ ČI PŘEDÁNÍ TŘETÍ OSOBĚ!