**Technická specifikace zadání projektů :**

**„Most v km 37,233 v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami“**

Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

- Požaduje se zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu stávajícího mostu v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami

- Vyhotovení projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (dále jen „PD“ nebo Projektovou dokumentaci) mostu v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami.

- Zapracovat uplatňování požadavků interoperability – posouzení stavební akce, zda dochází či nedochází ke změně vlastností a výkonnostních parametrů subsystému

-Návrhové zatížení bude uvažováno v souladu s platným zněním ČSN EN 1991-2. Použit bude zatěžovací model LM 71 s příslušným klasifikačním součinitelem v souladu s Národní přílohou NA 2.53. Prostorové uspořádání na mostě bude navrženo na VMP 2,5.

- Navržené řešení je nutné před zahájením projekčních prací projednat s objednavatelem a dotčenými orgány.

- Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:

Projekt stavby – 6x paré (projektová dokumentace opravy mostu)

Projekt stavby v digitální podobě – 1x (na CD-R, formáty \*.xls,\*.doc,\*.dwg,\*.pdf)

Výkaz výměr a Položkový rozpočet v cenách dle URS – 2x

Doklady o projednání stavby pro stavební povolení (ohlášení stavebních prací) Drážní úřad 2x

- První dvě paré PD budou označena autorizačním razítkem zpracovatele

- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění vstupních údajů nutných k vypracování PD, např. mapové podklady, stavebně technický průzkum s ověřením pevností zdiva, inženýrsko-geologický průzkum apod. Projektová dokumentace bude provedena dle standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽDC), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních objektů.

Rozsah a obsah projektové dokumentace musí splňovat vyhlášku č. 146/2008 Sb.

**SO 01 : Most km 37,233**

**Popis současného stavu:**

Ocelová nosná konstrukce v obci Čánka přes nezpevněnou účelovou komunikaci s mostnicemi (9 ks).

Definiční úsek: DÚ 04 Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami.

Rozpětí 4,00 m.

Nosnou konstrukci mostu tvoří konstrukce ocelová, trámová, plnostěnná, nýtovaná bez mostovky o světlosti 3,75 m. Všechny prvky ocelová konstrukce jsou oslabeny korozí. Korozí jsou oslabena i ložiska, která nejsou obetonována. Mostnice jsou popraskané a místy povrchově nahnilé. Pražce v předpolí jsou jednotlivě silně hnilé, za O2 zcela vyhnilý. Ocelové podlahy a zábradlí jsou silně zkorodované. Opěra 1 vpravo a mezi úložnými kvádry vyboulena, v horní části hloubkově vypadané spárování, jednotlivé kvádry rozpraskané. Pod pravým úložným kvádrem se kvádry drtí a vysouvají se ven. Pod pravým úložným kvádrem opěra prasklá po celé výšce, zdivo rozvolněné, mezi úložnými kvádry vyjíždí o 3 cm. Opěra 2 má v horní části hloubkově vypadané spárování. Pod úložnými kvádry kameny rozvolněné, zvětralé.

**Nový stav - *Požadavek na PD***:

Zaměření stávajícího stavu. Mapové podklady. Výměna nosné konstrukce za novou konstrukci s průběžným štěrkovým ložem. Nové úložné prahy. Sanace spodní stavby – zejména opěr pod úložnými bloky, nové zábradlí, nové výběhy do trati pomocí zídek, výřez dřevin. Nutné dodržet jednotlivé požadavky správců sítí (výměna pražců v předpolí, výměna kolejnic atd.).

**** ****