

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb
- státní hranice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2839 ze dne 11. 12. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@szdc.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-363/2020**

a

„Společnost Dolní Žleb“

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o - správce

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích

spisová značka oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

a

Elektrizace železnic Praha a.s. - společník

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1809

zastoupena: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským,

místopředsedou představenstva

Číslo smlouvy společníka 5/20/OZ/SOD

Korespondenční adresa:**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

Nagano Office Park

U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3, Strašnice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **S20-056-0020****1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb - státní hranice**“, evid. č. **65019218** uzavřely dne 21. 02. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **80 981 871,52 Kč**

slovy: osmdesát milionů devět set osmdesát jedna tisíc osm set sedmdesát jedna korun českých padesát dva haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.2 **Ruší se stávající znění textu odstavce 6.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 08. 09. 2020

V Praze dne

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Mgr. Viliam Perknovský

jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

.....

Zhotovitel

Ing. Pavel Pechač

jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

.....

Zhotovitel

Ing. Luděk Valtr

předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....

Zhotovitel

Ing. Martin Janovský

místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Dolní Žleb - státní hranice
Evidenční číslo VZ	65019218
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-363/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 10-01 železniční svršek a spodek 1. TK SO 10-02 železniční svršek a spodek 2. TK SO 10-03 souhrnné výkony pro 1. a 2. TK SO 71-01 trakční vedení
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD, XXXX a TDS ST a SEE

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 10-01 železniční svršek a spodek 1. TK

- Na základě dodatečného požadavku objednatele byla provedena úprava nástupiště ŽST Dolní Žleb u 1. TK na normovou výšku 550 mm, včetně úprav přístupových chodníků a schodiště, osvětlení, zábradlí, zhotovení nové železobetonové římsy, projektového zpracování a dodání podkladů pro stavební řízení a posouzení interoperability – zavedeno jako samostatný podobjekt.
- Pro zajištění bezpečného provedení vykládky výzisků dle určení objednatele na 113. SK ŽST Děčín východ bylo nezbytné dle požadavku ST nad rámec zadání provést částečnou opravu 113. koleje zahrnující výměnu části pražců, upevňovadel a kolejnic a opravu styků – zavedeno jako samostatný podobjekt.
- Rozpočet nezahrnoval položku na dopravu kolejových pasů z místa předání v ŽST Děčín na staveniště (do 1. TK dolní Žleb – státní hranice).
- V přechodové oblasti svrškových soustav u státní hranice bylo v souladu s předpisem S3/2 nutné doplnit pražcové kotvy (dodávka a montáž).
- Na základě požadavku ST byla nad rámec zadání provedena montáž LIS dodaných objednatelem náhradou za stávající v nevyhovujícím technickém stavu.

SO 10-02 železniční svršek a spodek 2. TK

- Rozpočet nezahrnoval položku na dopravu kolejových pasů z místa předání v ŽST Děčín na staveniště (do 2. TK dolní Žleb – státní hranice).
- V přechodové oblasti svrškových soustav u státní hranice bylo v souladu s předpisem S3/2 nutné doplnit pražcové kotvy (dodávka a montáž).
- Na základě požadavku ST byla nad rámec zadání provedena dodávka a montáž LIS náhradou

za stávající v nevyhovujícím technickém stavu.

- Vyzískané kolejnice S49 byly rozhodnutím objednatele nad rámec zadání přepraveny a uloženy pro budoucí využití na úložiště v obvodu TO Rumburk.

SO 10-03 souhrnné výkony pro 1. a 2. TK

- Z důvodu celkové změny technického řešení nástupiště u 1. TK došlo k ponížení nákladů SO o demontáž a montáž stávajících nástupištních desek.

SO 71-01 trakční vedení

- Na základě požadavku SEE bylo nad rámec zadání provedeno z důvodu zajištění zpětné trakční cesty po dobu stavby tažení 560m lana 70 mm² včetně dodávky.
- Zhotovení základů TV – skutečné množství těženého materiálu a betonu pro základy TV vyšší oproti předpokladu v rozpočtu, zejména s ohledem na posun základů u 2. TK dále od osy koleje mimo prefabrikované L zídky a tedy hlubšímu založení základů v přilehlém svahu náspu.
- Tažné hnací vozidlo – časová náročnost manipulací k provádění převěšování bran v nočních přerušení provozu byla výrazně vyšší než předpokládalo původní zadání, zejména s ohledem na množství relativně krátkých výluk a vzdálenost najíždění z ŽST Prostřední Žleb (viz zápisy ve stavebním deníku).
- Rozsah nátěrů TV byl objednatelem oproti původnímu zadání částečně zredukován z důvodu zjištění jejich vyhovujícího stavu po podrobné prohlídce.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správci.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	74 195 145,84
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	74 195 145,84
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	80 981 871,52

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	7 233 754,65	5,12	4,63
MÉNĚPRÁCE	447 029,00	0,2	0,4
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		5,10	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			5,03

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	5,10	5,03
CELKEM	5,10	5,03

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO

NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO NE

Navržený způsob zařídění změn/bilance:

Dle § 222/5 a/nebo 6 zaříděny dodatečně požadované úpravy nástupiště u 1. TK (222/6) a provedení opravy 113. SK v ŽST Děčín východ (222/5).

Ostatní změny zaříděny do § 222/4 - změny de minimis.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 10-01	19 024 454,40	4 255 152,51	-	23 279 606,91
SO 10-02	18 602 645,92	1 976 335,52	-	20 578 981,44
SO 10-03	4 986 006,91	-	143 493,-	4 842 513,91
SO 10-04	2 402 532,84	-	-	2 402 532,84
VRN 10	1 074 994,-	-	-	1 074 994,-
SO 20/21	4 190 313,66	-	-	4 190 313,66
SO 71-01	22 621 629,15	1 002 266,62	303 536,-	23 320 359,77
PS 01-21	1 292 569,-	-	-	1 292 569,-
Celkem:	74 195 145,87	7 233 754,65	447 029,-	80 981 871,52

1) Zhotovitel: funkce, subjekt : stavbyvedoucí Swietelsky Rail

Jméno: XXXX

Datum: 22. 06. 2020 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 22. 06. 2020 Podpis

3) Stanovisko přednosty ST Ústí nad Labem:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 23. 06. 2020 Podpis

4) Stanovisko přednosty SEE Ústí nad Labem:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 24. 06. 2020 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 30. 06. 2020 Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 13. 07. 2020 Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 13. 07. 2020 Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
 - 2) *Stavební deník (kopie)*
-