

P02. STAVEBNÍ PROGRAM

Pokud není uvedeno jinak, uvedené požadavky jsou doporučující a jejich nedodržení není důvodem k vyřazení soutěžního návrhu z posuzování a k vyloučení účastníka ze Soutěže. Kvalita a komplexnost zapracování těchto požadavků do soutěžního návrhu bude předmětem hodnocení poroty.

Uvedené jsou jen požadavky na projektovou část soutěžního návrhu. Ideová část soutěžního návrhu je ponechána na invenci účastníků.

URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

• Umístění Terminálu:

Objekt Terminálu může být umístěn vedle tratě nebo přímo nad tratí. Navržené řešení musí splňovat především požadavky na funkční a provozní vazby a stavební náklady musí být ekonomicky přiměřené.

• Opěrné zdi:

Svahovaný zářez tratě může být v případě potřeby místně doplněn opěrnou zdí pro zmenšení rozponu. Její konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného průřezu a ochranného prostoru.

TERMINÁL VRT- VEŘEJNÉ PROSTORY

• Odbavovací hala:

Veřejně přístupná v režimu 24/7. V objektu Terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku, ale soutěžní návrh by měl tuto možnost umožňovat. Doporučuje se především oddělení vstupu na nástupiště, případně prostor samostatné čekárny a to systémem turniketů s kamerovým dohledem.

• Čekárna:

Čekárna resp. místo vhodné pro čekání. Je možné uvažovat jako samostatnou místnost nebo prostor v hale. Doporučený je vizuální kontakt s nástupištěm. Menší samostatné čekárny je možné umístit i na nástupiště.

• WC:

Muži, ženy, kabinky a přebalovací pulty s dostatečnou kapacitou.

• Přístup na nástupiště:

Předpokládají se lávky, schodiště, výtahy, přístupové chodníky (rampy), eskalátory nebo travelátory, které musí respektovat průjezdné průřezy tratě a ochranné prostory specifikované v příloze **P04_Profilý a řezy**.

Dále je doporučené navrhnout tuto kapacitu:

Za běžné ho provozu mají cestující opustit nástupiště v čase výrazně nepřevyšujícím 30s. (bez započítání cesty po nástupišti). Za normálních okolností je nutné vybavit každé nástupiště přístupovým schodištěm o šířce umožňující průchod 240 lidí za minutu nebo adekvátní kapacitou eskalátoru, výtahu a ramp.

V mimořádné situaci mají příchody na nástupiště zajistit dostatečnou kapacitu pro bezpečný odchod cestujících. Na nástupišti je vyžadován volný prostor o rozměru minimálně 1830m²

Do této plochy se nezapočítává pás o šířce 0,9m od nástupní hrany. Přístup má umožnit 2050 lidem opustit nástupiště do 3 minut.

Uvažovaná kapacita schodiště v obou směrech:	40 osob/min/metr šířky
Uvažovaná kapacita eskalátoru:	dolů: 60 osob/min/metr šířky nahoru: 50 osob/min/metr šířky
Uvažovaná kapacita chodeb a ramp:	40 osob/min/metr šířky

• Bezbariérové požadavky:

Doporučuje se respektovat standardy TSI 2.2.1 přílohy NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/cs/TXT/?uri=CELEX%3A32014R1300>

• Nástupiště:

Rozměry a poloha nástupních hran jsou závazně uvedené v příloze **P03_Řešené území** a je nutné je dodržet. Výška nástupiště je 550 mm nad temenem kolejnice, které je v absolutní výšce 240,000 m. n. m.

Konstrukce nástupiště a skladba podkladních vrstev není součástí předmětu Soutěže ani rozpočtu. Materiálové řešení povrchu nástupiště (dlažby) je součástí návrhu, včetně signálních, vodících a bezpečnostních pásů.

Na nástupišti se předpokládá normové osvětlení a informační orientační systém.

• Zastřešení nástupiště:

Doporučuje se zastřešení celé šířky nástupiště (mezi nástupními hranami nástupiště) a celé délky nástupiště.

Je možné navrhnout zastřešení spojené s Terminálem nebo samostatné zastřešení pro každé nástupiště. Zároveň musí jeho výška a umístění podpor respektovat průjezdné průřezy tratě a ochranný prostor specifikovaný v příloze **P04_Profilý a řezy**.

• Rozptylový prostor:

Z důvodu ochrany měkkých cílů by měl být rozptylový prostor před hlavním vstupem pro cestující v prostoru před Terminálem oddělen mechanickými zábranami bránícími nájezdu vozidla do evakuovaných osob.

• Operační prostor:

Kolem objektů by měl být navržený prostor pro zásah složek IZS.

• Mobiliář:

Je možné použít typový nebo navrhnout atypický mobiliář s přiměřenými náklady na jeho výrobu a údržbu (v minimálním setu lavička s opěradlem, lavička bez opěradla, odpadkový koš, koš na tříděný odpad, informační panel).

TERMINÁL VRT – DALŠÍ VYBAVENOST

• Prodejní místa:

1x společný prostor o velikosti cca 25 m² s přepážkovým prodejem a informacemi přístupný z haly, případně může být i její součástí.

- **Prodejní prostory:**

3-5x samostatné jednotky o velikosti cca 15-30 m² (celkem cca 100 m²) s možností budoucího variabilního uspořádání (trafika, pekařství, atd.), se společným zázemím. Zásobování možno přes halu nebo odděleně zvenku.

- **Ostatní:**

Jízdenkové automaty v hale cca 3-5x, bankomat 1-2x;
Panel informačního systému
Reklamní panely

- **Zázemí pro zaměstnance SŽ:**

Dopravní kancelář o velikosti cca 15 m² pro mimořádné události a řízení. (počet zaměstnanců max. 2), místnost ostrahy cca 15 m², společná denní místnost, šatny, WC, kuchyňka – nebude obsazeno trvale).

- **Úklid a sklady:**

Čistící stroje, místnost údržby, sklad materiálového a technického zabezpečení.

TERMINÁL VRT - STAVEBNÍ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Strojovna VZT:	Větrání, chlazení, topení dimenzované dle objemu stavby.
Elektro, EPS, MaR:	Rozvaděče a body napojení dimenzované dle objemu stavby.
Voda, kanalizace:	Přípojky a body napojení dimenzované dle objemu stavby.

TERMINÁL VRT - DRÁŽNÍ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Rozvodna:	20 m ²
Technologická místnost:	20 m ²
Kabelový kanál	je veden mimo nástupiště, v prostoru kolejiště.

SADOVÉ A KRAJINÁŘSKÉ ÚPRAVY

- **Začlenění do krajiny:**

V širším řešeném území se předpokládá začlenění a propojení současných biokoridorů a bio-center dle územního plánu v příloze **P08_Územní plán**.

- **Hosp. s dešťovou vodou:**

Navrhnout systém využití dešťových vod z objektů a vsakování ze zpevněných ploch s ohledem na geologické podmínky. Možnost využít skladby zelené střechy.

PARKOVÁNÍ

- **Parkoviště P+R:**

3000 parkovacích míst v systému P+R i dlouhodobé parkování. V celkovém kontextu souěžního návrhu je možné navrhnout parkoviště povrchové, podzemní i nadzemní.

- **Stanoviště K+R:**

5 míst v blízkosti vstupu, zastřešené, osvětlené.

- **Stanoviště TAXI:**

5 míst v blízkosti vstupu, zastřešené, osvětlené.

- **Stanoviště BUS:**

4x stání pro autobus MHD délky 18m, zastřešené, osvětlené.
4x odstav s jednoduchým hygienickým zázemím pro řidiče.

- **Obsluha:**

2x vyhrazené místo pro parkování pro zásobování, ostrahu a údržbu objektu.

- **Kola:**

Krytý stojan na kola, 50 x typ "U", kapacita 100 míst.

SILNIČNÍ MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

- **Šířka mostu:**

Minimální šířka mostovky musí umožnit vedení obousměrné silniční komunikace šířky 7,0 metru, chodníku pro pěší a obousměrné cyklostezky (doporučuje se vedení na západní straně).

- **Konstrukce:**

Konstrukční řešení mostu by mělo být v souladu s celkovým urbanistickým a architektonickým řešením Terminálu. Zároveň musí jeho výška a umístění podpor respektovat průjezdné průřezy tratě a ochranné prostory specifikované v příloze **P04_Profil a řezy**.

- **Inženýrské sítě:**

V místě vede trasa středotlakého plynovodu a místního telekomunikačního kabelu. Tyto sítě je vhodné přeložit v konstrukci mostu.