

## **Specifikace dílčích smluv**

**Údržba, opravy a odstraňování závad SSZT**

## A.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad SSZT
Místo stavby:	Oblast SSZT Ústí nad Labem
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Termín realizace:	od podpisu smlouvy do 03/2022
Zhotovitel:	Bude znám po vyhodnocení nabídek veřejné zakázky

## A.2 Předmět plnění veřejné zakázky

Provádění údržby, oprav a odstraňování závad sdělovací a zabezpečovací techniky, odstraňování následků mimořádných událostí nebo násilného poškození, uvedení zařízení do provozuschopného stavu v souladu s § 20, odst. (1) zákona 266/1994 Sb.. Opravy budou prováděny včetně zákresu skutečného provedení do provozní dokumentace. Veškeré postupy oprav budou řešeny tak, aby nedošlo k technickému zhodnocení, lze použít i jiných než původních materiálů, součástí a technologií, a to pouze v případě, že se již nevyrábí. Zařízení po takovéto opravě musí plnit identickou funkci jako původní technologie (viz § 47, odst. (2), písm. a) Vyhlášky 500/2002 Sb.)

V rámci zakázky budou prováděny dvouleté komplexní prohlídky přejezdových zabezpečovacích zařízení typu VÚD dle předpisu T126 včetně výměny, opravy dílů a vypracování protokolu.

### Dvouleté komplexní prohlídky PZZ typu VÚD dle předpisu T126

	trať	místo	km	termín revize rok 2021											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Kralupy – Most	Dvory	102,845							x					
2	Mikulášovice – Panský	Brtníky	8,714										x		

	trať	místo	km	termín revize rok 2022											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Rybniště – Varnsdorf	Rybniště	0,566						x						
2	Lovosice – Litoměřice	Žalhostice	41,487							x					

## A.3 Zpracování nabídky

Nabídka uchazeče bude vytvořena oceněním přiloženého Položkového soupisu prací a dodávek. Pro operativnost a použitelnost všech uvedených položek rámcové dohody pro dílčí objednávané práce a opravy musí být oceněny všechny uvedené položky, tzn. žádná položka nesmí mít nabídkovou cenu 0 Kč. Ocenění položek lze provést buď změnou koeficientu uvedených cen (dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, verze 2020) u všech položek nebo položky ocenit samostatně. Hodnotící nabídková cena bude automaticky vygenerována na základě zadaného předpokládaného množství u vybraných položek.

Doprava materiálu do 300 kg a osob do 50 km je zahrnuta v cenách položek (v souladu s metodikou Sborníku ÚOŽI 2020). Doprava nad 50 km bude účtována dle nabídkové ceny.

## A.4 Plnění a realizace

Jednotlivé práce budou zadavatelem objednány. Objednávky budou zhotoviteli zasílány elektronickou formou (e-mailem) před zahájením prací. Každá objednávka bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění (místo, popis požadované práce, požadovaný termín dokončení činnosti, předpokládaná cena). Zhotovitel je povinen každou objednávku v souladu s touto rámcovou smlouvou obratem elektronickou formou (e-mailem) potvrdit (z důvodu nutného zveřejnění).

Zhotovitel je povinen objednané práce provést a předat objednateli vždy v co nejkratším možném termínu, nejpozději do termínu ukončení plnění uvedeného v jednotlivých potvrzených objednávkách. V případě naléhavé potřeby objednatele bude, z důvodu minimalizace prodlení, objednání prací objednavatelem provedeno telefonicky na telefonním čísle uvedeném v uzavřené rámcové dohodě, písemná

objednávka bude elektronickou formou (e-mailem) zhotoviteli doručena následně. Takto doručenou objednávku je zhotovitel též povinen potvrdit. Výše zmiňované pohotovostní telefonní číslo zhotovitele bude k dispozici pracovníkům objednatele SSZT Ústí n.L. nepřetržitě.

Zhotovitel ve spolupráci s objednatelem provede přezkoušení zabezpečovacího zařízení po provedených opravách a doloží objednateli protokoly o měření nebo přezkoušení opraveného zařízení dle předpisu SŽDC T200, pokud to povaha a rozsah opravy vyžaduje.

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic Odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) a musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 34.

Demontovaný materiál bude předán SSZT Ústí n.L., bude s ním naloženo dle Směrnice SŽDC č. 42.

Projektové práce budou oceňovány procentuálně v souladu s metodikou Sborníku ÚOŽI 2020. Součástí projektových prací bude dokumentace pro provedení stavby a dokumentace skutečného provedení, která bude předána 2x v tištěné podobě a 1x v otevřeném (\*.dwg) a uzavřeném (\*.pdf) formátu na CD.

Pokud se při realizaci zakázky vyskytne situace, kdy bude nutné provést práce, které nejsou součástí rámcové dohody, lze položky použít z aktuální cenové soustavy Sborník ÚOŽI nebo ÚRS v aktuálním znění.

Veškeré ocenění prací a dodávek bude v souladu s příslušnou legislativou v platném znění, zejména s metodikou použití Sborníku ÚOŽI ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)).

Zhotovitel bude provádět dílo v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, (dále jen Stavební zákon), platnými technickými normami, ČSN, TNŽ, předpisy Správy železnic, státní organizace, TKP, bezpečnostními předpisy včetně předpisu SŽDC Bp1, požárními předpisy atp. vše v platném znění.

V Ústí n.L. dne 13.08.2020