


$V = 350 \text{ km/h}$ ,  $D = 140 \text{ mm}$ ,  $I = 64 \text{ mm}$ ,  $Lk1 = 300 \text{ m}$ ,  $Lk2 = 309 \text{ m}$   
 $ni1 = 13,39 \text{ V}$ ,  $ni2 = 13,79 \text{ V}$ ;  $n1 = 6,12 \text{ V}$ ,  $n2 = 6,31 \text{ V}$

$R = 8000 \text{ m}$   
 $V = 350 \text{ km/h}$ ,  $D = 120 \text{ mm}$ ,  $I = 61 \text{ mm}$ ,  $Lk1 = 266 \text{ m}$ ,  $Lk2 = 275 \text{ m}$   
 $ni1 = 12,46 \text{ V}$ ,  $ni2 = 12,88 \text{ V}$ ;  $n1 = 6,33 \text{ V}$ ,  $n2 = 6,55 \text{ V}$

$R = 7250 \text{ m}$   
 $V = 350 \text{ km/h}$ ,  $D = 140 \text{ mm}$ ,  $I = 60 \text{ mm}$ ,  $Lk = 300 \text{ m}$   
 $ni = 14,28 \text{ V}$ ;  $n = 6,12 \text{ V}$

$R = 8000 \text{ m}$   
 $V = 350 \text{ km/h}$ ,  $D = 120 \text{ mm}$ ,  $I = 61 \text{ mm}$ ,  $Lk = 275 \text{ m}$   
 $ni = 12,88 \text{ V}$ ;  $n = 6,55 \text{ V}$

— ROZSAH STAVBY VRT  
— NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY



Správa železnic, státní organizace  
Dílažďená 1003/7  
110 00 Praha 1

RS 1 VRT Prosenice Ostrava-Svinov, I. část,  
Prosenice Hranice na Moravě SITUACE 01

úsek modernizace dráhy,  
samostatné oddělení přípravy VRT

Měřítka: 1 : 10 000	Datum: 08 / 2020
------------------------	---------------------