

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební  
povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby**

**(DSP + PDPS)**

**„Rekonstrukce trakčního vedení v úseku  
Ústí nad Orlicí (mimo) - Letohrad (mimo)“**

Datum vydání: 20. 8. 2020

## OBSAH

|  |          |
|--|----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>   | <b>2</b> |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                     | <b>3</b> |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....   | 3        |
| 1.2 Umístění stavby .....  | 4        |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                    | <b>4</b> |
| 2.1 Dokumentace .....  | 4        |
| 2.2 Související dokumentace .....  | 4        |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>                                  | <b>4</b> |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>    | <b>5</b> |
| 4.1 Všeobecně.....   | 5        |
| 4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 5        |
| 4.3 Zásady organizace výstavby .....   | 6        |
| <b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>   | <b>7</b> |
| 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....             | 7        |
| 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....            | 9        |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>  | <b>9</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                             | <b>9</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce trakčního vedení v úseku Ústí nad Orlicí (mimo) - Letohrad (mimo)“. Obsahem díla rekonstrukce stávajícího trakčního vedení. Trakční vedení je z roku 1981, morálně i fyzicky zastaralé, jeho rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti na trati TEN-T.
- 1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce trakčního vedení v úseku Ústí nad Orlicí (mimo) - Letohrad (mimo)“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
  - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
- 1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů

(inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.)  
nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati Letohrad – Ústí nad Orlicí. (dle JŘ 024), v Pardubickém kraji, okrese Ústí nad Orlicí, TUDU 1591, na pozemku p. č. 2651/1 v k. ú. Ústí nad Orlicí, p.p.č. 1128/1 v k. ú. Dolní Libchavy, p.p.č. 714/1 a 1128/82 v k. ú. Oldřichovice u Ústí nad Orlicí, p.p.č. 678/1 v k. ú. Černovír u Ústí nad Orlicí, p.p.č. 325/1, 325/9 a 325/10 k. ú. Lanšperk, p.p.č. 4430/1, 8045 v k. ú. Dolní Dobrouč, p.p.č. 1452/2 v k. ú. Kunčice u Letohradu.

|  |   |
|--|---|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní  |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | TSI INF-O – P5, TSI INF-N – F3  |
| Součást sítě TEN-T                           | ANO   |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 545 00  |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu   | 512   |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 024   |
| Číslo traťového úseku                        | 1591  |
| Číslo definičního úseku                      | 159102 Letohrad - Lanšperk<br>1591B1 žst. Lanšperk<br>159104 Lanšperk – Ústí nad Orlicí |
| Traťová třída zatížení                       | D4  |
| Maximální traťová rychlost                   | 100 km/h  |
| Trakční soustava                             | Stejnoseměrná 3kV   |
| Počet traťových kolejí                       | 1   |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

Neobsazeno.

### 2.2 Související dokumentace

Neobsazeno.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- v období 2020 – 2022 není plánována v daném úseku žádná opravná ani investiční stavba Správy železnic, státní organizace

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.3 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu \*. XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu \*. XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.4 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu \*. XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

### **4.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.2.2 Trakční podpěry jsou převážně původní. Stožáry jsou použity příhradové a betonové typu P. Trolejový drát je použit o průřezu 150 mm<sup>2</sup>. Nosné lano je použito o průřezu CU 120 mm<sup>2</sup>. Zesilovací vedení je použito o průřezu AlFe 240 mm<sup>2</sup>. Závěsy TV jsou šikmých izolovaných konzolách. V roce 2015 proběhla částečná obnova TV (výměna stožárů, kotevních nástavců, závěsů zesilovacího vedení).

#### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

##### **4.2.3 Traťový úsek Letohrad – Lanšperk**

- 4.2.3.1 Výstavba nových trakčních podpěr 4X-112 (krom TP 4X, 5, 9, 32, 33, 34, 48, 55, 56, 68, 69, 96, 107, 107A ) + vystrojení novými šikmými závěsy a závěsy zesilovacího vedení.
- 4.2.3.2 Stožáry preferujeme typu DS.
- 4.2.3.3 Výměnu trolejového drátu včetně kotevních nástavců TP 55\* žst. Letohrad – TP 4\* žst. Lanšperk (šest kotevních úseků) délka kotevního úseku 6992 m, čistá délka 6285 m.
- 4.2.3.4 Výměnu nosného lana včetně kotevních nástavců TP 55\* žst. Letohrad – TP 4\* žst. Lanšperk (šest kotevních úseků) délka kotevního úseku 6992 m, čistá délka 6285 m.
- 4.2.3.5 Výměnu zesilovacího vedení TP 55\* žst. Letohrad – TP 3\* žst. Lanšperk. Původní AlFe 240 nahradit Cu 120.
- 4.2.3.6 Kotvení NL a TD provést 1:2 pomocí kladek (ne kotvení 1:3).
- 4.2.3.7 Proudové propojení TD-NL-ZV u zesilovacího vedení provést lisováním.
- 4.2.3.8 Nové číslování stožárů provést tabulkou z obou stran TP. Od Letohradu začít číslem jedna. V současné době trať začíná číslem 4X (pozůstatek rekonstrukce žst. Letohrad).

4.2.3.9 Výšky základů TP provést nad úroveň temene kolejnice.

#### 4.2.4 Žst. Lanšperk

4.2.4.1 Výměna nosného lana o délce cca 830 m Bz 50 na 2. staniční koleji.

#### 4.2.5 Traťový úsek Lanšperk – Ústí nad Orlicí

4.2.5.1 Výstavba nových trakčních podpěr 1-124 (mimo TP 13, 25, 32, 33, 34, 39, 51, 56, 57, 57A, 68, 77, 95, 104, 111, 112, 113) + vystrojení novými šikmými závěsy a závěsy zesilovacího vedení.

4.2.5.2 Stožáry preferujeme typu DS.

4.2.5.3 Výměnu trolejového drátu včetně kotevních nástavců TP 31\* žst. Lanšperk – TP 204\* žst. Ústí nad Orlicí (šest kotevních úseků); délka kotevního úseku 6749 m, čistá délka 6120 m.

4.2.5.4 Výměnu nosného lana včetně kotevních nástavců TP 31\* žst. Lanšperk – TP 204\* žst. Ústí nad Orlicí (šest kotevních úseků); délka kotevního úseku 6749 m, čistá délka 6120 m.

4.2.5.5 Výměnu zesilovacího vedení TP 2\* žst. Lanšperk – TP 201\* žst. Ústí nad Orlicí. Původní AlFe 240 nahradit Cu 120.

4.2.5.6 Kotvení NL a TD provést 1:2 pomocí kladek (ne kotvení 1:3).

4.2.5.7 Proudové propojení TD-NL-ZV u zesilovacího vedení provést lisováním.

4.2.5.8 Nové číslování stožárů provést tabulkou z obou stran TP. Od Letohradu začít číslem jedna. V současné době trať začíná číslem 4X (pozůstatek rekonstrukce žst. Letohrad).

4.2.5.9 Výšky základů TP provést nad úroveň temene kolejnice.

### 4.3 Zásady organizace výstavby

4.3.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.3.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
**VČETNĚ DOPRAVY \*)**

#### 5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

#### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

#### 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.



## **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- g) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- h) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- i) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- j) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- k) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- l) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- m) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- n) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Nepřetržité výluky se nepředpokládají.

## **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

[www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“