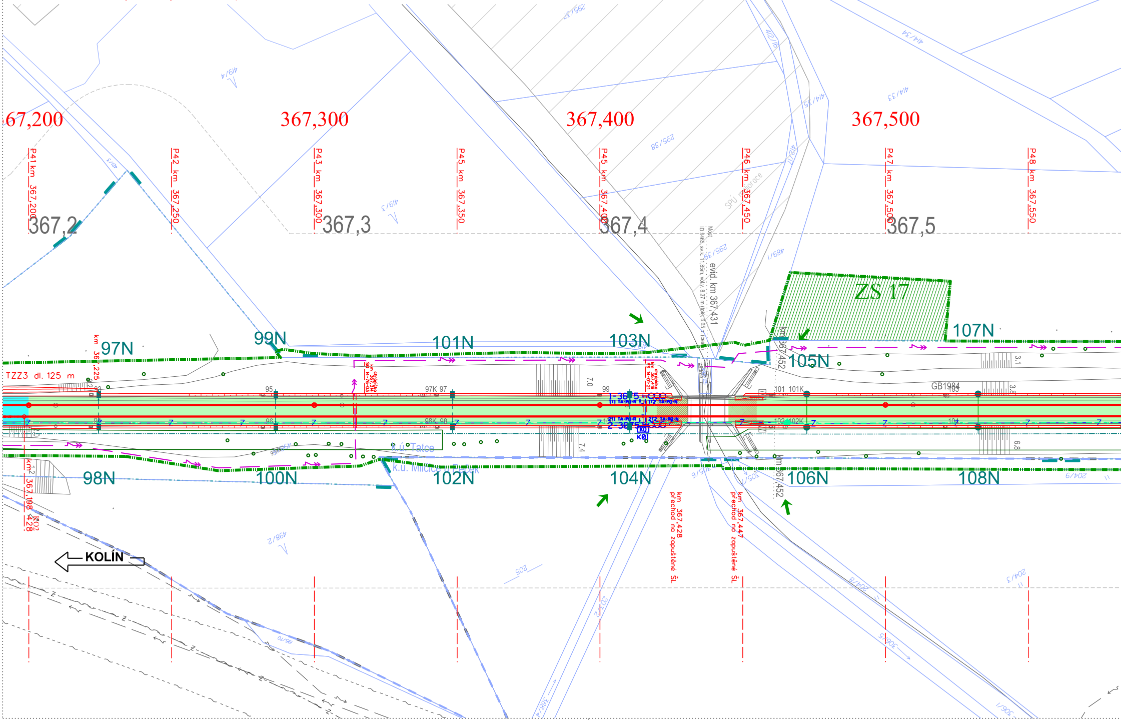
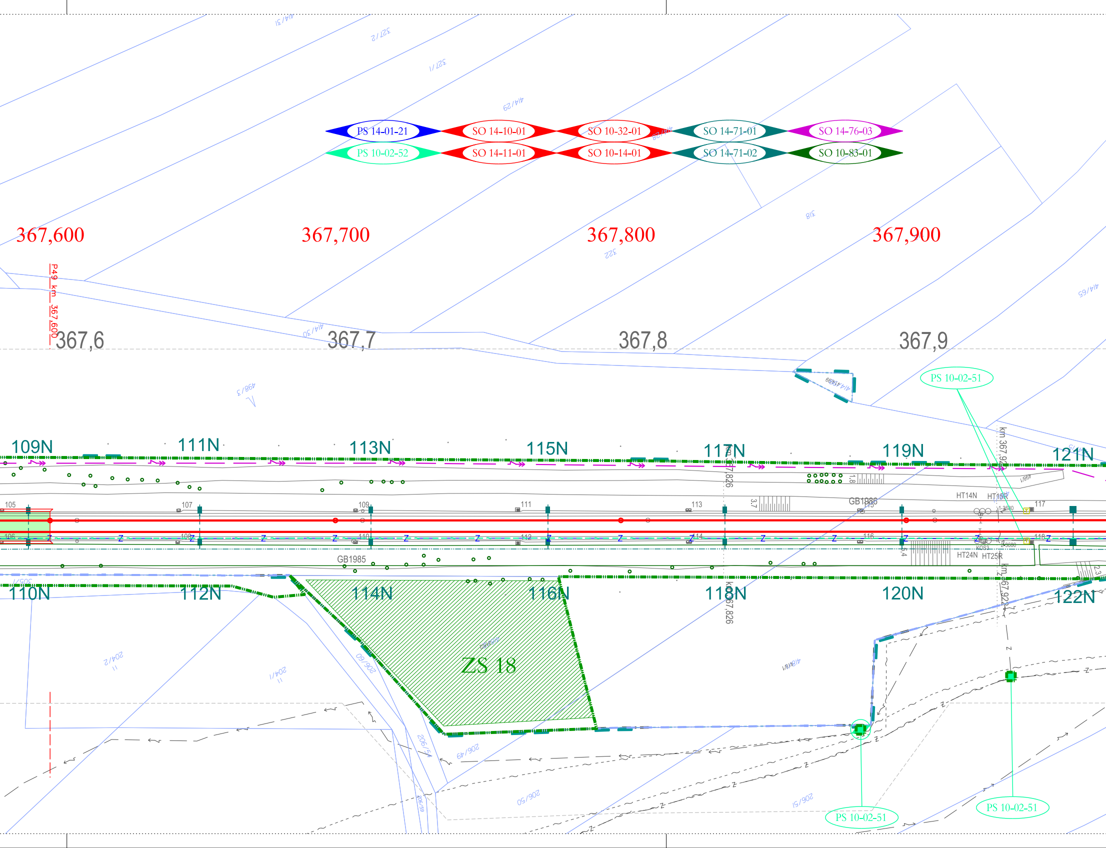
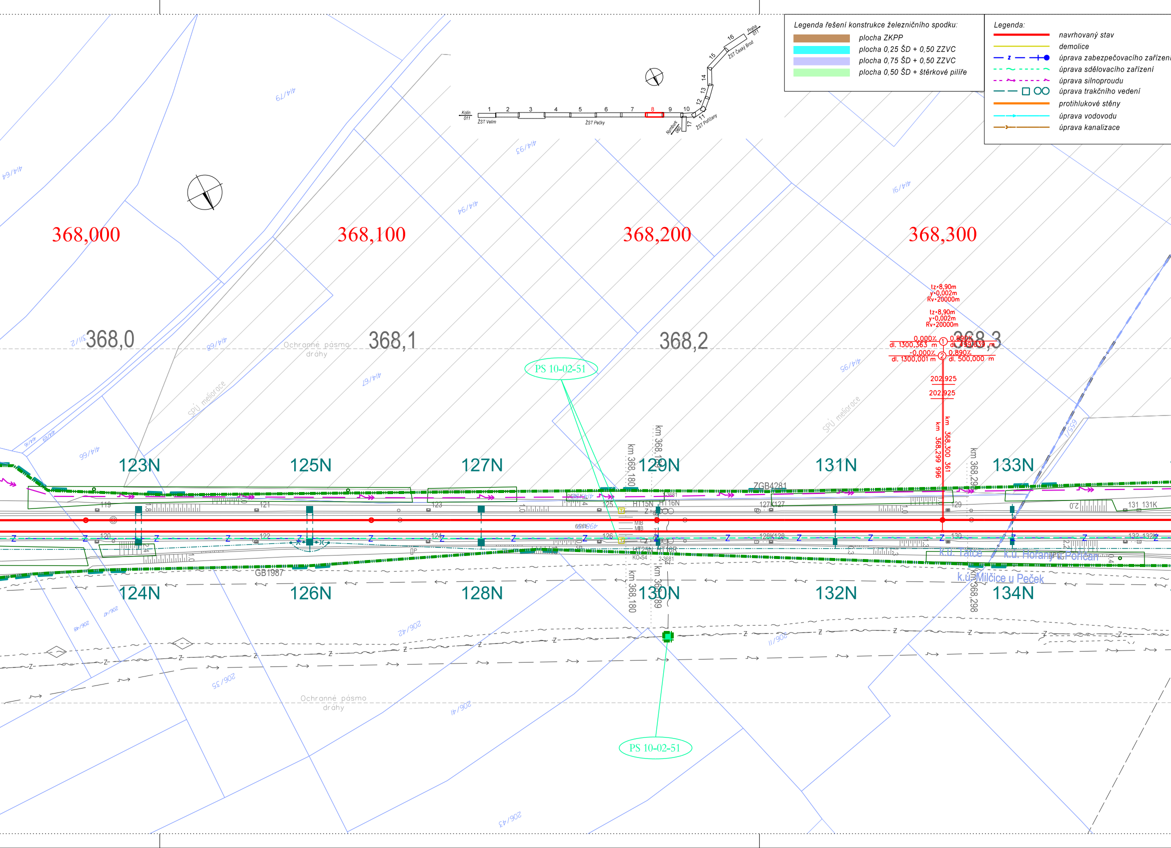
PS 14-01-21	Pečky-Poříčany, TZZ
PS 10-02-51	Velim-Č.Brod, ochrana stávající kabelizace SŽDC
PS 10-02-52	Velim-Č.Brod, DOK a TK
SO 10-14-01	Velim-Poříčany, vystrojení trati
SO 14-10-01	Pečky-Poříčany, železniční svršek
SO 14-11-01	Pečky-Poříčany, železniční spodek
SO 10-83-01	Velim-Poříčany, kácení mimolesní zeleně
SO 10-32-01	Velim-Poříčany, dopravní opatření
SO 14-71-01	Pečky-Poříčany, úprava TV
SO 14-71-02	Pečky-Poříčany, úprava napájecího vedení
SO 14-76-03	Tatce-Poříčany, rozvod vn 22kV


67,200
367,300
367,400
367,500
P41 km 367,200
P42 km 367,250
P43 km 367,300
P45 km 367,350
P45 km 367,400
P46 km 367,450
P47 km 367,500
P48 km 367,550
367,2
367,3
367,4
367,5
SPÚ meliorace
Most
ID 5465, sv.k. 11,85m, vol.v. 8,37 m (tok), 6,65 m (ces)
evid. km 367,431
ZS 17
97N
98N
99N
100N
101N
102N
103N
104N
105N
106N
107N
108N
km 367,225
km 367,198 KO2 428
TZZ3 dl. 125 m
km chránička 367,316 SO 14-76-03
km chránička 367,419 PS 14-01-21
1-3675 : 000
2-3675
K0
K01
km 367,452
7.0
7.4
3.1
3.8
6.8
95
96
97K 97
98K 98
99
101 101K
102 102K
GB1984
k.ú. Tatce
k.ú. Milčice u Peček
km 367,428 přechod na zopuštěné ŠL
km 367,447 přechod na zopuštěné ŠL
KOLÍN
419/4
419/3
295/37
295/38
295/39
414/34
414/33
414/35
412/16
412/11
489/1
498/2
205
204/2
204/3
204/8
204/9
305/5
305/6
305/7
306/1
195/70
388/4


PS 14-01-21
SO 14-10-01
SO 10-32-01
SO 14-71-01
SO 14-76-03
PS 10-02-52
SO 14-11-01
SO 10-14-01
SO 14-71-02
SO 10-83-01
414/31
327/2
327/1
414/29
318
322
414/65
367,600
367,700
367,800
367,900
P49 km 367,600
367,6
367,7
367,8
367,9
414/30
498/3
PS 10-02-51
109N
111N
113N
115N
117N
119N
121N
km 367,826
km 367,922
105
107
109
111
113
GB1986
HT14N
HT15R
117
106
108
110
112
114
116
118
GB1985
HT24N
HT25R
110N
112N
114N
116N
118N
120N
122N
ZS 18
204/2
204/1
206/90
206/54
206/49
206/50
206/51
206/59
418/1
PS 10-02-51
PS 10-02-51


Kolín
011
ŽST Velim
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
ŽST Pečky
Nymburk
060
17
11
ŽST Poříčany
12
13
14
15
16
ŽST Český Brod
Praha
011
368,000
368,100
368,200
368,300
368,0
368,1
368,2
368,3
tz=8,90m
y=0,002m
Rv=20000m
tz=8,90m
y=0,002m
Rv=20000m
0,000%
dl. 1300,363 m
0,890%
dl. 499,639 m
-0,000%
dl. 1300,001 m
0,890%
dl. 500,000 m
202,925
202,925
km 368,300 361
km 368,299 996
km 368,298
km 368,180
km 368,189
PS 10-02-51
PS 10-02-51
Ochranné pásmo
dráhy
Ochranné pásmo
dráhy
SPÚ meliorace
SPÚ meliorace
123N
125N
127N
129N
131N
133N
124N
126N
128N
130N
132N
134N
119
120
121
122
123
124
125
126
127K127
128K128
129
130
131 131K
132 132K
HT15N
HT16N
HT25N
HT26R
KO-S4
ZGB4281
GB1987
k.ú. Tatce
k.ú. Hořany u Poříčan
k.ú. Milčice u Peček
414/64
414/79
414/93
414/94
414/91
414/95
414/67
414/68
414/99
414/96
414/69
311/2
206/48
206/47
206/42
206/11
206/35
206/41
206/43

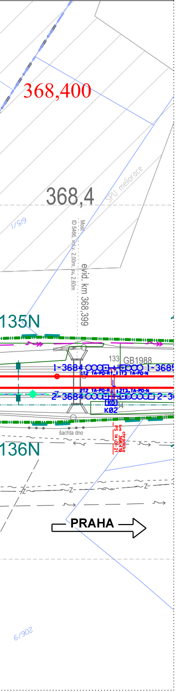
Legenda řešení konstrukce železničního spodku:

🟫	plocha ZKPP
🟦	plocha 0,25 ŠD + 0,50 ZZVC
🟪	plocha 0,75 ŠD + 0,50 ZZVC
🟩	plocha 0,50 ŠD + štěrkové pilíře

Legenda:

🟥	navrhovaný stav
🟨	demolice
— z — —+●	úprava zabezpečovacího zařízeni
- - ~ - - - -	úprava sdělovacího zařízení
- - ⇝ - - - -	úprava silnoproudu
— — □ ○○	úprava trakčního vedení
🟧	protihlukové stěny
—→—	úprava vodovodu
—›—	úprava kanalizace

──	*stávající stav*
──	*katastr nemovitostí*
━	*hranice drážního pozemku*
- - -	*ochranné pásmo dráhy*
═	*stávající inženýrské sítě*
▨ ZS	*zařízení staveniště*
━	*obvod stavby*
▭ ○	*kácení mimolesní zeleně*


368,400
368,4
SPU meliorace
615/1
Most
ID 5466, délka 2,00m, šv. 2,60m
evid. km 368,399
135N
133
GB1988
1-3684
2-3684
K01
K02
šachta dno
136N
PRAHA
206/9

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Úprava řešení	09/2019
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	JITKA MARTINCOVÁ	JITKA MARTINCOVÁ	ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201

Projektový stupeň: DSP

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 05/2019

Číslo části: C.3

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 367,200 - KM 368,400

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: 8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.