

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Oprava staniční koleje v žst. Děčín hl.n. obvod západ 201, 201a.SK

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem  
TO Děčín hl.n.

2020

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava staniční koleje v žst. Děčín hl.n. obvod západ 201, 201a.SK

**Rozhodující výkony:** Výměna pražců a kolejnic, zřízení BK, úprava GPK.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: ŽST Děčín hl.n.

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 201, 201a. SK v ŽST Děčín hl.n. obvod západ 40 km/h

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

**Traťová třída zatížení:** D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek ve staniční koleji č. 201, 201a v ŽST Děčín hl.n. obvod západ:**

**Stávající stav** - pražce dřevěné, upevňovací ŽS3 na 201a SK, rozponové podkladnice na 201.SK, kolejnice S49, BK. Dřevěné pražce jsou vyžilé a nezajišťují řádnou drážnost upevňovacích a požadovaný stav GPK. Kolejnice S49 mají na obou pasech staré termitové sváry vč. otvorů pro spojkové šrouby. Pryžové podložky opotřebované.

**Cílem opravy** je výměna vadných dř. př. pražců za betonové, výřez stávajících svárů na levém a pravém pase, zajištění řádné drážnosti upevňovacích, zřízení bezstykové koleje a úprava GPK. Provede se souvislá výměna pražců, zřídí se BK, provede se strojní úprava GPK na 201 a 201a.SK.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Není předmětem opravy.

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### a) SK č. 201 - v km 0,358 (KV 306) – 0,905 (ZV 338a):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 0,358 – 0,905 (dř.př.pr. rozpony/S49), **celkem 547 m**
- **montáž kolejového pole** v km 0,358 – 0,905 (SB8/S49, „d“), **celkem 547 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců SB8**, naložení a převoz v obvodu ŽST, **celkem 897 ks** (897 ks x 270 kg x 1 km)
- *(897 ks užitých pražců SB8 dodá TO Děčín hl.n., jsou uloženy v ŽST Děčín hl.n., převoz zajistí firma)*
- **dodání kompletů Skl 24** (šroub RS0, matice M22, Uls 6, svěrka Skl 24), **celkem 3588 ks kompletů**
- *(TO Děčín hl.n. dodá kolejnice S49 (4x 25m) vč. převozu na stavbu, celkem 100 m)*
- **manipulace s kolejnicemi S49**, **celkem 100 m**
- **ojedinělá výměna kolejnic S49** (4x 25m), **celkem 100 m**
- **nadrážení kolejnic S49** (po výřezu svárů, 2x 547m), **celkem 1094 m**
- **výřez starých svárů vč. otvorů pro spojkové šrouby**, **celkem 38 ks svárů = 76 řezů**
- **dodání pryžových podložek S49** (na 897 ks SB8), včetně převozu na stavbu, **celkem 1794 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek S49** na skládku a **uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých dř. př. pražců** na skládku, **celkem 897 ks** (897 ks x 90 kg x 30 km)
- **poplatek za uložení dř. př. pražců na skládce**, **celkem 80,7 t**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých dř.př. pražců, **celkem 897 ks pražců** (1794 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic S49** na délku 5 m, **celkem 20 řezů**
- **dodání dř. př. pražců** vystrojených S4 (na ZV č.338a), **celkem 7 ks**
- **výměna dř. př. pražců** vystrojených S4 (na ZV č.338a), **celkem 7 ks**
- **dodání výh. dř. pražce** dl. 5,0 m nevystrojený, **celkem 1 ks**
- **výměna výh. dř. pražce** dl. 5,0 m nevystrojený, **celkem 1 ks**

Svařování a zřízení BK:

- **svaření do BK** dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos S49**, **celkem 46 ks** (sériové)
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 550 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce), **celkem 400 m<sup>3</sup>**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 400 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 400 m<sup>3</sup>**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 680 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 680 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 2x 550 m<sup>2</sup>**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 50 m<sup>3</sup>**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 201.SK (550 m - 0,1 podbití), celkem podbíjení 1,100 km**
- **strojní podbíjení ASPv vč. 306 a 338ab (1 podbití), celkem podbíjení 120 m**
- **doplnění kameniva BII frakce 32/64mm (2xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 66 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 66 m<sup>3</sup>**

Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav, celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav, celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*

**b) SK č. 201a - v km 0,927 (KV 338b) – 1,070 (KV 358):**

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole v km 0,927 – 1,070 (dř.př.pr. ŽS3/S49), celkem 143 m**
- **montáž kolejového pole v km 0,927 – 1,070 (SB8/S49, „d“), celkem 143 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců SB8, naložení a převoz v obvodu ŽST, celkem 235 ks (235 ks x 270 kg x 1 km)**
- *(235 ks užitých pražců SB8 dodá TO Děčín hl.n., jsou uloženy v ŽST Děčín hl.n., převoz zajistí firma)*
- **dodání kompletů Skl 24 (šroub RS0, matice M22, Uls 6, svěrka Skl 24), celkem 940 ks kompletů**
- *(TO Děčín hl.n. dodá kolejnice S49 (2x 25m) vč. převozu na stavbu, celkem 100 m)*
- **manipulace s kolejnicemi S49, celkem 50 m**
- **ojedinělá výměna kolejnic S49 (4x 25m), celkem 50 m**
- **nadrážení kolejnic S49 (2x 143m), celkem 286 m**
- **výřez starých svárů vč. otvorů pro spojkové šrouby, celkem 12 ks svárů = 24 řezů**
- **dodání LIS S49 dl. 3,5 m 6ti děrový (na KV č.258), celkem 2 ks**
- **výměna LIS S49, celkem 7 m**
- **dodání pryžových podložek S49 (na 235 ks SB8), včetně převozu na stavbu, celkem 470 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek S49 na skládku a uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých dř. př. pražců na skládku, celkem 235 ks (235 ks x 90 kg x 30 km)**
- **poplatek za uložení dř. př. pražců na skládce, celkem 21,1 t**
- **demontáž podkladnic z vyjmutých dř.př. pražců, celkem 235 ks pražců (470 úl.ploch)**
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic S49 na délku 5 m, celkem 10 řezů**
- **dodání dř. př. pražců vystrojených S4 (na KV č.338b 8 ks a na KV č.358 10 ks), celkem 18 ks**
- **výměna dř. př. pražců vystrojených S4 (na KV č.338b 8 ks a na KV č.358 10 ks), celkem 18 ks**

Svařování a zřízení BK:

- **svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, SoWos S49, celkem 18 ks (sériové)**
- **zřízení BK (s kluznými podložkami), celkem 2x 150 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**

#### Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce) v km 493,948 – 494,350; **celkem 105 m<sup>3</sup>**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 105 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 105 m<sup>3</sup>**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 178,5 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 178,5 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 2x 150 m<sup>2</sup>**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 20 m<sup>3</sup>**

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 201a SK** (150 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 0,300 km**
- **strojní podbíjení ASPv vč. 358** (1:9-300, 1 podbití), **celkem podbíjení 50 m**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (1xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 33 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 33 m<sup>3</sup>**

#### Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*

### **Podmínky SSZT Ústí nad Labem**

Výluka dle bodu a) SK č. 201

- demontáží čidla PCN č. PB11 dojde k obsazení úseků č. V302-308 (celé zhlaví) a 201K
- demontáží čidla PCN č. PB18 dojde k obsazení úseků č. V338 a 201K

Výluka dle bodu b) SK č. 201a

- demontáží čidla PCN č. PB22 dojde k obsazení úseků č. V338 a 201aK
- demontáží čidla PCN č. PB24 dojde k obsazení úseků č. V358 a 201aK

Jízdy ŽKV přes obsazené úseky PCN budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů Správy železnic a ZDD.

V příloze zakres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

**PŘI DEMONTÁŽI KOLEJNIC ZAJISTÍ ZHOTOVITEL ZPĚTNOU TRAKČNÍ CESTU!!**

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
- Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz p. Schwarz);
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;

- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
- Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

## **Podmínky SEE Ústí nad Labem**

V zájmovém území se nachází kabely a zařízení ve správě SEE.

Při stavbě je nutné dodržet následující podmínky:

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m) provádět výhradně ručně
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- prokazatelně seznámte pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození.

Vytýčení kabelů zajistí pan Kožíšek tel: 9724 24456 , mobil : 724 803 644.

Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržením příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Realizaci akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Nad kolejí se nachází trakční vedení. Předpokládáme, že výhybky a přípojná kolejová pole budou položeny do stávající nivelity, čímž by nebyly nutné úpravy TV a vykonáme pouze zajištění napěťových výluk a po dokončení akce provedeme pantografickou zkoušku.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu

Orientační zakres v příloze.

## **Ostatní:**

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP a měřicího vozíku Krab k vyhodnocení zaměstnanci Správy železnic (OZOV)
- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- zpracovat **zjednodušenou projektovou dokumentaci (2x)** na SK a výhybky, kde se provádí úprava GPK
- zhotovitel zajistí **zaměření a vytýčení inženýrských sítí** podél SK a výhybek
- zadavatel zajistí vyjádření správců sítí podél SK SK a výhybek
- **přeprava mechanizace** na stavbu (dvoucestný bagr, ASP, Pušl)
- **zařízení staveniště** v ŽST Děčín hl.n.
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**
- uložení materiálu v ŽST Děčín hl.n. dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v nepřetržité výluce
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@spravazeleznic.cz](mailto:holub@spravazeleznic.cz)