



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČ: 27767442, DIČ: CZ27767442

Stavba:

Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice – Kopřivnice

Stupeň dokumentace:

Realizační dokumentace stavby

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

B) SOUHRNNÁ ČÁST

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění RDS	Část:	B - Souhrnná část	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Luděk Horčíčka		Ing. Vladislav Vízner	Ing. Vl. Vízner
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Moravskoslezský	Kopřivnice, Příbor, Skočnice, Sedlnice	Kopřivnice	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2017	
		Archivní číslo:	
		1504010-01	

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

B.1.1.1 Účel stavby

Účel stavby:

Důvodem pro realizaci stavby je dožívající kabelový rozvod 6kV, 50Hz pro zajištění NZZ v úseku Sedlnice - Kopřivnice. Úsek určený k opravě byl realizován v šedesátých letech minulého století, z čehož vyplývá, že je na hranici své životnosti. Toto je doloženo i zvyšující se poruchovostí, která výrazně ovlivňuje plynulost drážní dopravy. Spojky u vkládaných nových částí při opravách kabelů jsou navíc novými místy potenciálních poruch rozvodu 6kV. Provedení stavby je nutnou podmínkou pro napájení zabezpečovacího zařízení v úseku Sedlnice – Kopřivnice.

Termín rekonstrukce je v současné době plánován na rok 2017.

B.1.2 Průzkumy a podklady

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

V rámci dokumentace bylo provedeno:

- Pochůzka v celé trase uvažované výměny kabelu

Byly použity tyto výchozí podklady:

- zadávací dokumentace
- provedené místní šetření na místě budoucí stavby
- předpisy SŽDC, s.o
- platné technické normy a předpisy

Geodetickou dokumentaci zpracovala Geometra Kyjov, p. Josef Dudešek
mob. 603173155, e-mail: dudesek@geometrakyjov.cz

B.1.3 Ochranná pásma

Stavbou se nemění stávající ochranná pásma. U nových tras podzemních kabelových vedení vznikne nové ochranné pásmo 1m od krajního vodiče na obě strany dle zákona č. 458/2000 Sb.

Stavbou nedochází k zasažení lesního porostu nebo záboru zemědělské půdy.

Stávající ochranná pásma:

- Ochranné pásmo dráhy 60m od osy krajní koleje, nejméně však 30m od hranic obvodu dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.
- Ochranné pásmo kabelů 6kV a nn - 1m od krajního kabelu vždy na obě strany.

B.1.4 Koncepce stavby

Instalace nového kabelového vedení vn 6kV kabelem 6-AYKCY 3x50/16 v celkové délce 8,986 km umožní kontinuální bezporuchové napájení zabezpečovacích zařízení dráhy v úseku Sedlnice-Kopřivnice. Po instalaci nového zemního kabelu 6kV 6-AYKCY 3x50/16 bude terén upraven do původního stavu. Materiál z výkopku bude po domluvě odvezen na určenou skládku. Likvidace vytěženého materiálu bude provedena podle platné legislativy. Území po uložení nového kabelu bude upraveno v souladu s okolním terénem.

B.1.4.1 Územně technické podmínky

Přístup do připojovaných trafostanic je možný u TS ČD 4008, TTS904, TTS906, TTS907, TTS908, TTS910, STS Příbor, TTS912, STS Kopřivnice (NJ_9147) z komunikace a TTS 901, TTS903 (z polní cesty), z kolejiště. K trafostanicím je možný přístup pěší a pro účely výstavby údržby a oprav je možný příjezd k osobním i nákladním automobilem, k TTS 901 pak z kolejí. Příjezd jednotek záchranného systému (hasiči, policie, zdravotní služba) je možný. Trasa opravovaného kabelu je vedena podél kolejí.

B.1.4.2 Údaje o souvisejících stavbách

Oprava kabelu 6kV v úseku Sedlnice – Kopřivnice navazuje na plánovanou akci:
Rekonstrukce trafostanice 22/6/0,4kV Kopřivnice.

B.1.4.3 Údaje o bilancích zemních prací

Zemní práce budou prováděny v rámci přípravy výkopů pro uložení kabelového vedení 6-AYKCY 3x50/16 v celkové délce 8,986km v úseku žst. Sedlnice – žst. Kopřivnice. V trase budou dle možností využity stávající podchody pod kolejemi.

B.1.4.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

V rámci této stavby není nutný výkup pozemků ani staveb nebo jejich částí.

B.1.4.6 Výjimky z předpisů a norem

Pro stavbu nebyly použity žádné úlevy z norem a předpisů.

B.1.4.7 Požadavky na další přípravu stavby

Další stupeň PD se nepředpokládá.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

Stávající stav:

Kabelový rozvod 6kV slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení, které vyžaduje 1. stupeň zabezpečení dodávky el. energie, a proto je jeho provozuschopnost a bezpečnost nezbytná pro zabezpečení drážní dopravy. Součástí kabelového rozvodu jsou staniční a traťové trafostanice 6kV umístěné v napájecích bodech zabezpečovacího zařízení.

Úsek určený k opravě byl realizován v šedesátých letech minulého století, z čehož vyplývá, že je na hranici své životnosti. Následkem toho je i zvyšující se poruchovost, která ovlivňuje plynulost drážní dopravy. Důsledkem stáří kabelového rozvodu je i nutnost vkládání nových spojek, v případě poruchy, a tím vznik nových míst potencionálních poruch.

Navrhovaný stav:

Nové vn kabelové vedení bude umístěno přednostně ve stávajících trasách, které je však třeba posoudit a v případě možných kolizí se stávající infrastrukturou či terénním profilem vhodně upravit. Nová kabelová trasa je vedena převážně po pozemcích investora, tj. Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Trafostanice umístěné v napájecím úseku určenému k opravě rozvodu 6kV pro napájení zařízení NZZ v úseku Sedlnice - Kopřivnice n.n.:

- TČD 4008 (22/6kV), ŽST Sedlnice, km 7,390
- TTS 901 (RS), mezistaniční úsek Sedlnice - Skotnice, km 8,321
- TTS 903 (RS), mezistaniční úsek Sedlnice - Skotnice, km 9,502
- TTS 904 (6/0,4 kV), zast. Skotnice, km 10,187
- TTS 906 (RS), mezistaniční úsek Skotnice - Příbor, lan 10,759
- TTS 907 (6/0,4 kV), mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor, km 11,010
- TTS 908 (6/0,4 kV), mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor, km 11,645
- TTS 910 (6/0,4 kV), mezistaniční úsek Sedlnice - Příbor, km 12,322
- STS Příbor (6/0,4 kV), ŽST Příbor, km 13,215
- TTS 912 (6/0,4 kV), mezistaniční úsek Příbor - Kopřivnice n.n., km 14,255
- STS Kopřivnice n.n. (6/0,4 kV), ŽST Kopřivnice n.n., km 16,035

Tyto trafostanice samotné součástí opravy.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO01 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Sedlnice – Skotnice
(kabelový rozvod TČD 4008 – TTS 904)

SO02 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Skotnice – Příbor
(kabelový rozvod TTS 904 – STS Příbor)

SO03 – Oprava rozvodu 6kV – úsek Příbor – Kopřivnice n.n.
(kabelový rozvod STS Příbor – STS Kopřivnice n.n.)

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Předmětný záměr nespadá do režimu zák.č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a pro stavbu „Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice-Kopřivnice“ nebude provedeno zjišťovací řízení. Stavba nebude předmětem posouzení ve smyslu uvedeného zákona.

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dobu výstavby dojde ke krátkodobým změnám v kvalitě ovzduší a to především na staveništi. V tomto období lze očekávat krátkodobé navýšení nákladní dopravy a v důsledku toho i nárůst emisí z automobilové dopravy a dočasnou změnu v imisní situaci podél komunikací. Stejně tak se dá očekávat zvýšení prašnosti zejména v okolí výjezdu automobilů ze staveniště. Také plochy zařízení staveniště a vlastní stavba mohou být zdrojem poléťavého prachu. Působení těchto vlivů bude časově omezeno a všechny procesy spojené se zhoršením kvality ovzduší budou plně reverzibilní. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že negativní dopad na ovzduší bude nepatrný.

V průběhu výstavby nebudou dotčeni obyvatelé obytných domů, které leží v těsné blízkosti stavby. Tento vliv se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na staveniště, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a také o možné znečištění ovzduší, především poléťavým prachem.

Rozsah tohoto negativního ovlivnění bude omezen na nejnižší možnou míru. Za tímto účelem bude v rámci projektové dokumentace zpracován harmonogram výstavby. Negativním vlivům bude rovněž předcházet dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány (např. stavba nebude prováděna v nočních hodinách apod.).

Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a instalována v rámci stavby a mohou být zdrojem hluku (vzduchotechnika aj.) musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. Upozorňujeme na nutnost chránit před nadměrným hlukem zejména lokality, vymezené platným územním plánem k bydlení resp. stávající obytné objekty, které se zde nachází.

Problematiku ochrany obyvatel před hlukem upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, resp. jeho prováděcí právní předpis – nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č.88/2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby i z další činnosti v objektu zařízení staveniště, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisy souvisejícími.

Odpady lze likvidovat, nebo jiným způsobem zneškodňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Přebytečnou zeminu z výkopu je nutné uložit na skládce k tomu účelu určené.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Postup práce při ochraně vegetace při provádění zemních prací:

Při provádění zemních prací musí být dodrženy veškeré podmínky, které jsou stanoveny v rozhodnutích orgánů státní správy, vydaných v rámci správních řízení (např. územní rozhodnutí apod.). Před zahájením vlastních prací se musí stavbyvedoucí a vedoucí práce s těmito podmínkami řádně seznámit a následně se jimi řídit při organizaci práce ostatních zaměstnanců.

Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech je obecně stanovena v ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) a ČSN 83 9011 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou). Základní požadavky na provádění ochrany dle těchto technických norem jsou pouze pro informaci uvedeny v následujících článcích (2.4.1.- 2.4.2.).

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít vliv na přírodní systémy.

Územní systémy ekologické stability

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci města. Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridory. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES. Návrh lokálních územních systémů ekologické stability pro zájmové území byl zpracován v rámci Územního plánu.

ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Zájmové území pro stavbu je situováno mimo prvky územních systémů ekologické stability.

Zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Zvláštní ochrana přírody vychází ze zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a navazujících vyhlášek. Zákon rozeznává velkoplošná a maloplošná chráněná území. Celkem se rozlišují dva typy „velkoplošných“ zvláště chráněných území - národní parky, chráněné krajinné oblasti a 4 typy „maloplošných“ zvláště chráněných území - národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace a přírodní památka. Kromě těchto zvláště chráněných území, která jsou vyhlášována v lokalitách s významnými přírodními hodnotami, může být za účelem ochrany krajinného rázu s významným soustředěním estetických a přírodních hodnot zřízen orgánem ochrany přírody přírodní park.

Žádné ze zvlášť chráněných území nebude záměrem dotčeno.

Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Realizace předloženého záměru nebude mít významný vliv (přímý ani dálkový) na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti.

Přírodní parky

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

Významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Vlastní stavba nebude mít vliv na významné krajinné prvky.

Flora

Stavbou nebude vegetace přímo dotčena. V nejbližším okolí prostoru stavby je pouze náletová vegetace. Tyto stromy nebude nezbytné odstranit. V rámci stavby bude proveden pouze lokální ořez křovin, které by mohly být stavbou dotčeny. V době stavebních prací budou nejbližší situované stromy chráněny před poškozením kmene (např. bedněním nebo oplocením).

B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA

Předmětný záměr nespadá do režimu zák.č. 100/2001 Sb.

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Stavba nebude mít negativní vlivy.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Dokumentace je zpracována dle Technicko-kvalitativních podmínek drážních staveb a splňuje požadavky z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

B.5 Odpadové hospodářství

Při výstavbě budou vznikat odpady zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), které jsou uvedeny v tabulce v samostatné části včetně jejich množství a podmínek pro nakládání s odpady.

Během výstavby budou stavební odpady důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií, s odpady z demolic a s výkopovými zeminami bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností.

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné odpady podle druhů a kategorií,
- zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště,
- na vyžádání poskytne úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Stavba (*výstavba venkovních nadzemních vedení NN, VN, zemních kabelových vedení NN, VN a výstavba trafostanic*) patří do skupiny zvláštních staveb a nevztahuje se na ni ustanovení ČSN 78 0802 o požární bezpečnosti stavebních objektů.

Projekt je zpracován v souladu s platnými předpisy ČSN, které se na tato zařízení vztahují. Vzdálenosti venkovních vedení od dosavadních inženýrských sítí, objektů a terénu odpovídají ČSN 33 3301, kabelových vedení ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a především norma prostorového uložení inženýrských sítí ČSN 73 6005.

Dimenzování kabelů je navrženo dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 na dovolené zatěžovací proudy a uzemnění el. zařízení bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3.

Před uvedením do provozu musí být zařízení podrobeno výchozí revizi dle ČSN 332000-6.

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Netýká se podzemních kabelových vedení.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než jaká jsou běžně používána, ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celá stavba je elektrické zařízení a k hašení se musí použít k tomu určené hasící prostředky. Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit kysl. uhličitým, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapěťového stavu je nutno hasit pěnou!

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Trasy kabelů nevyžadují speciálního zabezpečení z hlediska požární ochrany.

Dle podkladů výrobce mají kabely požární charakteristiku dle ČSN EN 50265-2-1 samozhášivost.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému. Po ukončení stavby a uvedení zařízení do provozu budou přístupové komunikace a požární plochy dány do původního stavu.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Není PD řešeno.

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Netýká se této stavby.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na opravované kabelové vedení nepůsobí žádné nepříznivé vnější vlivy. V dané lokalitě nehrozí sesuvy půdy ani se nejedná o poddolované území.

B.10 Civilní ochrana

Stavbu nelze využít k ochraně obyvatelstva.

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Netýká se této stavby.

B.12 Organizace výstavby

Jedná se o stavbu na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Jako přístupové cesty pro dopravu materiálu a technologického zařízení se budou využívat stávající dopravní komunikace. Na stavbách bude zřízena dočasná deponie vytěženého materiálu a demontované technologie. Demontovaná zařízení budou postupně odvážena a likvidována dodavatelem stavby. Pro likvidaci stavebních odpadů bude stavitel využívat schválené skládky.

Nepočítá se s dílenskou výrobou, a tudíž nebudou k dispozici žádné dílenské prostory. Skladovací prostory si zajistí stavitel sám včetně ostrahy objektů.

Dodavatel stavby v rámci zajištění provozu staveniště bude na své náklady zajišťovat následující činnosti:

- ☐ stravování pracovníků
- ☐ lékařská péče, 1. pomoc

První pomoc pro přivolání rychlé záchranné služby a PO provede na výzvu dodavatelů

provozovatel – elektrodispečink Ostrava (aktuální telefonní čísla si zajistí zhotovitel před zahájením stavby). Lékařskou péči si dodavatelé mohou dohodnout v nejbližším zdravotnickém zařízení (nutno nahlásit a dohodnout zdravotní pojišťovny pracovníků stavby).

- ☐ ubytování

Není možné. Dodavatel si ubytování svých pracovníků zajistí sám.

- ☐ ostraha stavby a zařízení staveniště, požární hlídky

Provozovatelem ani smluvním provozovatelem není v jednotlivých kabelových úsecích zajišťována žádná strážní služba ani ostraha. Příslušný dodavatel stavby si toto musí ve své režii samostatně zajistit. Dodavatel stavby si rovněž musí zajistit a stanovit požární hlídky.

- ☐ kanceláře, dílny, sklady, šatny, telefony apod.

Kancelářské prostory pro potřeby dodavatele stavby nejsou k dispozici, a proto si je musí dodavatel zajistit sám (např. mobilní buňka). Zajištění samostatné státní telefonní linky pro dodavatele stavby se nepředpokládá. Dorozumívání dodavatelů stavby bude zajišťováno mobilními telefony těchto dodavatelů.

- ☐ hygienická zařízení

V předstihu stavebních prací si musí dodavatel vybudovat hygienické zázemí

- ☐ odborný dozor při práci

Stavební i technologický dozor si zajišťuje dodavatel stavby, rovněž si musí zajistit dozor elektro vlastními pracovníky s příslušnou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění (odborná způsobilost v elektrotechnice - požadavek § 7, § 8).

- ☐ předpokládaný počet pracovníků na stavbě

Pracovníci stavebního a technologického dodavatele - do 15 osob.

Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., (úplné znění zákona č. 396/1992Sb.), ve znění zákona č. 47/1994 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb. a 352/2000 Sb.
- vyhláška 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavba je podle zákona o Drahách 266/1994 Sb. stavbou „Určeného technického zařízení“ (UTZ). Na UTZ se zejména vztahuje vyhláška 100/1995 Sb., která určuje, jakým způsobem mohou být tato zařízení uváděna do provozu. Zkušební provoz slouží k ověření funkce po dokončení stavby, zavádí se zápisem a délkou jeho trvání určuje Drážní úřad. Po ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu vydá Drážní úřad na návrh stavebníka nebo uživatele stavby kolaudační rozhodnutí.

Práce, spojené s touto stavbou, mohou provádět pouze osoby oprávněné provádět práce na UTZ. Po ukončení prací je nutné po předložení příslušných dokladů. Realizace stavby musí být v souladu s platnou legislativou ČR a platným technickými normami a předpisy a souladu s projektem stavby.

Přednostně platné normy

ČSN EN 50122-1 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50160 ed.3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejné distribuční sítě
ČSN EN 50163 ed.2	Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav
ČSN 34 1500 ed.2	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
TKP – kap.26	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 26 : Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP – kap.29	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 29 : Silnoproudá technologická zařízení
TKP – kap.30	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 30 : Silnoproudé rozvody vn a soustava 6kV
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace budov - Část 1: Rozsah platnosti, účel a základní hlediska
ČSN 33 2000-4-42 ed.2	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 42: Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-46 ed.2	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 46:Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El.zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 47:Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473:Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed.2	El. předpisy-El.zařízení-část 5: Výběr a stavba el. zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed. 3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 54: Uzemnění a ochranné vodiče.
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech
ČSN 33 3051	Ochrany elektrických strojů a rozvodných zařízení
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad 1kV AC
ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN 37 5711 ed.2	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
TNŽ 37 5715	Silová kabelová vedení celostátních drah.
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
ČSN EN 50110-1 ed.3	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2 ed.2	Obsluha a práce na el. zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60909-0	Zkratové proudy v trojfázových střídavých soustavách - Část 0: Výpočet proudů
ČSN EN 50121-1 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně
ČSN EN 50121-2 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 2: Emise celého drážního systému do vnějšího prostředí

ČSN EN 50121-5 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost
ed.2 pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy
ČSN EN 50123-1 Drážní zařízení - Pevná tr. zař. Část 1: Spínače DC- Část 1: Všeobecně
ed.2

a další platné technické normy

Interní předpisy

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.20
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2013