

Z Á P I S

z pracovní porady

Stavba: **„Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice-Kopřivnice“**

Stupeň: Realizační dokumentace stavby

Datum: 24.01.2017

Místo: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Začátek: 9:00 hod.

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem porady bylo projednání podmínek pro křížení kabelového rozvodu 6kV ve správě SSE, OŘ Ostrava s mosty a propustky.

Bylo projednáno a dohodnuto následující:

Podklady:

- Realizační dokumentace stavby „Oprava rozvodu 6kV v úseku Sedlnice-Kopřivnice“ (zpracovatel SB projekt s.r.o.)
- Fotodokumentace

Místa křížení:

1. Propustek v km 8.010
2. Propustek v km 8.629, DN800
3. Propustek v km 8.923, DN400
4. Propustek v km 9.068, 2x EDN800
5. Propustek v km 9.571, 2x DN1250
6. Propustek v km 10.172, DN 400
7. Propustek v km 10.182, DN 400
8. Propustek v km 10.267, DN800
9. Propustek v km 10.782, DN600
10. Propustek v km 10.987, 2x DN1250
11. Propustek v km 11.168, DN800
12. Propustek v km 11.545, DN800
13. Propustek v km 11.640, DN00
14. Propustek v km 11.657, 2x DN600
15. Most v km 12.491
16. Propustek v km 13.746, 2x DN 1250
17. Most v km 14.167
18. Most v km 14.760
19. Most v km 14.957

ad 1: P 8,010

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 2.3m od osy koleje (ve šterkovém loži) mezi zábradlím a přestavňkem. Výkopové práce budou realizovány výhradně ručně.

ad 2: P 8,629

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 2.3m od osy koleje vnitřkem propustku. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Výkopové práce budou realizovány výhradně ručně.

ad 3: P 8,923

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 1.5m od vnější strany čela propustku a 1m pod dnem příkopy. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.

ad 4: P 9,068

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 1.5m od vnější strany čela propustku a 1m pod dnem příkopy. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.

ad 5: P 9,571

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 2.3m od osy koleje vnitřkem propustku (před římsou). V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Výkopové práce budou realizovány výhradně ručně.

ad 6,7: P 10,172 + P 10,182

Křížení s propustky bude provedeno vpravo trati protlakem o délce 17.5m (vně propustků), v hloubce min. 2m pod dnem terénu, zápichové jámy na protlak budou umístěny min. 3m před propustky. Protlak min. 1.5m od čela propustku 10.172 a za šachticí propustku 10.182.

ad 8: P 10,267

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na pravé straně ve směru staničení, uložení min. 2m od vnější strany čela propustku a 1m pod dnem příkopy. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.

ad 9: P 10,782

Bude realizován řízený protlak o délce 23.8m, vpravo trati, hloubka uložení min. 2m pod dnem dlážděné příkopy, zápichová jáma na protlak bude umístěna min. 3m před propustkem, kabelový rozvod bude uložen min. 2m od vnějšího čela propustku.

ad 10: P 10,987

Trasa je navržena vnitřkem propustku, vlevo trati, ve šterkovém loži v bet. žlabech. Bude dodržena min. vzdálenost 2.3m od osy koleje, výkopové práce provést ručně, křížení s žel. tratí bude provedeno min. 5m od kraje propustku. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Výkopové práce budou realizovány výhradně ručně.

ad 11: P 11,168

Bude realizován protlak o délce 5m, vlevo trati, hloubka uložení ve volném terénu min. 1m pod dnem příkopy, zápichová jáma na protlak bude umístěna min. 2m před propustkem. Min. vzdálenost protlaku od čela propustku 2m. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.

ad 12: P 11,545

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na levé straně ve směru staničení, uložení min. 1m od vnější strany čela propustku a 1m pod dnem propustku. V souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař.

ad 13: P 11,640

Navržená trasa vede nad propustkem vlevo trati, cca 1m za revizní šachticí. Bude proveden ruční výkop.

ad 14: P 11,567

Uložení vně, ve volném terénu (překop) min. 1,5m od levého čela propustku (v km 11,657), křížení s žel. tratí bude provedeno min. 5m konce římsy propustku. Rozvod 6kV vede v souběhu s kabelovými rozvody zab.zař. Výkopové práce provést ručně.

ad 15: M 12,491

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na levé straně, v hloubce uložení min. 1m pod terénem a ve vzdálenosti 0,5m od konce křídel mostu.

ad 16: P 13,746

Bude realizován řízený protlak o délce 25m, vně před pravým čelem, v hloubce min. 3m pod terénem, zápchová jáma na protlak bude umístěna min. 3m před propustkem.

ad 17: M 14,167

Kabelový rozvod vn 6kV povede přes most ve stávajícím žlabu, vpravo trati. Před mostem bude proveden výkop jámy 3x5m, ve kterém bude vytvořena kabelová rezerva cca 5m kabelu. Uložení bude v pískovém loži v PVC chrániče DN 160/136.

ad 18: M 14,760

Kabelový rozvod vn 6kV povede přes most ve stávajících betonových žlabech ve štěrkovém loži, vlevo trati. Před mostem bude proveden výkop jámy 3x5m, ve kterém bude vytvořena kabelová rezerva cca 5m kabelu. Uložení bude v pískovém loži v PVC chrániče DN 160/136. Křížení s tratí bude min. 10m od konce říms mostu.

ad 19: M 14,957

Kabelový rozvod vn 6kV bude uložen na levé straně ve směru staničení, 3m od konce křídel mostu, v hloubce 1m pod terénem.

Přílohy:

- Situační plán se zakreslenými změnami po poradě

Z poznámek zpracoval:
Zápis dále doplnili:

Ing. Vladimír Čechák, SB projekt s.r.o.