



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 56401/12-SPRÁV

Vyřizuje: Klozar Jan, Mgr.

Telefon: 222 335 455

Mobil:

E-mail: klozar@szdc.cz

Datum: 13. 12. 2012

Dodatečné informace k zadávací dokumentaci

Dne 10. 12. 2012 obdržel veřejný zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty emailovou žádost o dodatečné informace k zadávací dokumentaci veřejné zakázky s názvem „Systém sledování provozu vozidel pomocí GPS“.

K žádosti v souladu s § 49 odstavec (2) zákona č. 137/2006 Sb., uvedl následující:

Dotaz 1:

Je možné omezení částkou Kč 3.000.000,-- zcela z podmínek vyloučit? Myslím, že jiných podmínek, které Vám zajistí nabídku pouze kvalitního systému máte v zadání dostatek.

Odpověď:

Zadavatel trvá na splnění technického kvalifikačního předpokladu a požaduje, aby dodavatel v nabídce doložil minimálně 3 významné služby v posledních 3 letech, v minimální hodnotě 3 000 000,- Kč bez DPH u každé jednotlivé služby.

Zadavatel upozorňuje, že celková hodnota služby zahrnuje veškeré plnění související se službou, tzn. jak dodávku zařízení, tak provoz systému po dobu poskytování služby. S ohledem na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky považuje zadavatel stanovenou hodnotu významné služby za zcela adekvátní.

Dotaz č. 2

Máme předložit čestné prohlášení, že máme minimálně 1 vlastní servisní pracoviště v každém kraji České republiky včetně hl. m. Prahy. Vzhledem k efektivnosti a tím i dosažení nižší ceny při zachování vysoké úrovně kvality služby, poskytujeme servisní služby přes naše smluvní servisní střediska.

Co se rozumí "vlastním servisním pracovištěm"? Omezením na pracoviště se zaměstnanci dodavatele systému výběr dodavatelů omezíte na cca 1 až 2, kteří ale nepatří mezi nejlepší v oboru.

Můžeme za vlastní servisní pracoviště považovat také smluvní servis?

Odpověď:

Zadavatel v souladu se zadávací dokumentací považuje smluvní servisní středisko uchazeče za vlastní servisní pracoviště.

Zadavatel upozorňuje, že servisní středisko uchazeče nesmí být vzdálenější než 20 km od dodacích adres uvedených v příloze č. 4 zadávací dokumentace.

Dotaz č. 3

Specifikace jednotky GPS:

Napájení externí 10 - 34 VDC - které z vozidel ze seznamu má palubní napětí 34V? Pokud by tam takové bylo, můžeme k zařízení přidat měnič napětí, který umožní, že zařízení bude fungovat i když jeho nominální napětí je 12 až 30VDC

Spánek - max. 2mA - naše zařízení má spotřebu 6mA a normy v EU říkají max. 10 mA při vypnutém motoru

Provozní teplota -40°C až +75°C - Naše zařízení má provozní teplotu -25°C až +55°C. Za celou historii naší společnosti i našeho obchodního partnera s těmito parametry nebyly nikdy problémy.

Jak striktní jsou tyto požadavky? Splníme zadání i zařízením s těmito parametry?:

Napětí 12..30V DC 12W Max

Spotřeba energie:

GPRS: 250 mA r.m.s Max.,

Nominální: 110 mA r.m.s.

Sleep mód: 45 mA r.m.s.

Deep sleep mód: 6 mA r.m.s.

Provozní teplota: -25°C ... +55°C

Skladovací teplota: -40°C ... +70°C

Odpověď:

Zadavatel nedokáže s určitostí stanovit, zda výše uvedené parametry zařízení odpovídají požadavkům na GPS jednotku stanovenou v příloze č. 5 zadávací dokumentace, a to s ohledem na skutečnost, že uchazeč ve svém dotazu nedodržel terminologii provozních režimů uvedenou v zadávací dokumentaci. K jednotlivým okruhům tohoto dotazu zadavatel uvádí:

Vozidla zadavatele nemají palubní napětí 34V.

Použitá GPS jednotka musí umožňovat bezpečný a spolehlivý provoz ve vozidlech, které jsou vybaveny 12V i 24V napájecí soustavou. Zadavatel bude akceptovat odchylku v udaném intervalu externího napájení ve výši $\pm 20\%$. Hodnoty minimálního a maximálního napětí byly určeny na základě faktu, že toto napětí se může za jistých okolností v napájecí soustavě vozidel vyskytnout a pokud by jednotka GPS nebyla pro toto napětí konstruována, mohlo by dojít k její nesprávné funkci, případně k poruše nebo trvalému poškození.

Zadavatel trvá na tom, že spotřeba elektrické energie nesmí převyšovat 2 mA, a to s ohledem na stávající provozní zkušenosti, kdy jednotka s deklarovanou spotřebou 4 mA při vypnutém motoru (zapalování) způsobovala vybití akumulátoru při delším odstavení vozidla.

Zadavatel uvádí, že pod pojmem „provozní teplota“ má na mysli teplotu ve vozidle, která nastane jak během jízdy, tak i při odstavení vozidla. V tomto režimu je GPS jednotka víceméně mimo provoz. Zadavatel se vzhledem k výše uvedenému domnívá, že údaje uváděné pod názvem „provozní teplota“ i „skladovací teplota“ lze kombinovat a použít jako údaje pro požadované provozní režimy, s tolerancí $\pm 10\%$.

Pro vysvětlení maximální spotřeby elektrické energie zadavatel definuje jednotlivé provozní režimy následovně:

Spánek = stav systému při vypnutém motoru (zapalování) vozidla.

Aktivní režim = stav systému při zapnutém zapalování a běžícím motoru vozidla (jednotka GPS nepřijímá ani nevysílá data).

Příjem GSM = jednotka GPS přijímá data.

Vysílání GSM = jednotka GPS odesílá data.

Dotaz č. 4

Specifikace čtečky RFID

Vychází požadavek na MF3 z Vašich stávajících karet, nebo by bylo možné dodat čtečky na MF7? Námí dosud nepoužívanější čtečka je na MF7, ale MF3 je také realizovatelné.

Odpověď:

Zadavatel požaduje, aby dodané čtečky byly kompatibilní se stávajícími služebními průkazy zadavatele. Požadavek zadavatele na MF 3 vychází ze specifikace dodavatele služebních průkazů (čipových karet).

Dotaz č. 5

sledovaná data - "vložené informace k jízdě (minimálně 3)" -

Jakým způsobem je požadujete vkládat, jaké informace to budou? Je možné je vkládat přes SMS?

Odpověď:

Zadavatel požaduje možnost vkládání tzv. vložených informací pomocí SMS. Základní možnosti musí být vložení čísla zakázky, případně zakázek k dané jízdě. Další vloženou informací může být informace např. o výjimečných povětrnostních podmínkách, o stavu sjízdnosti pozemní komunikace, o jízdě terénem, o jízdě s přívěsem nebo návěsem apod.

Dotaz č. 6

Specifikace požadavků objednatele na minimální funkčnost SW - 4.13. záznam o čerpání PHM formou importu dat z databáze poskytovatele platebních karet (CCS)

- toto může garantovat jen vlastník databáze, tedy společnost CCS

Zajistíte, dodavatelé systému sledování vozidel, podmínky u CCS umožňující přístup k Vaším datům v jejich databázi?

Odpověď:

Zadavatel požaduje, aby SW (systém) umožnil import dat (datového souboru *.txe), který obsahuje data za čerpání pohonných hmot a ostatní nákupy, včetně služeb realizovaných vždy za uplynulý měsíc. Stažení datového souboru od poskytovatele platebních karet CCS a jeho import do SW zajišťuje hlavní administrátor systému (zaměstnanec zadavatele).

Zadavatel nebude dodavateli umožňovat žádný přístup do databáze CCS.

Dotaz 7:

V bodě 14. Hodnotící kritérium je uveden kalkulační vzorec včetně vah k cenám za jednotlivé části dodávky. Jednotlivé váhy jsou v rozpětí 1-65% nabídkových cen. Hodnotícím kritériem je nejnižší cena vzešlá z kalkulačního vzorce. Kvalita produktu není nikterak zvýhodněna resp. znevýhodněna v hodnotícím kritériu pomocí vah, ty se týkají pouze cen. Hodnotící kritérium tak umožňuje zvýhodňovat předmět dodávky s nízkou váhou na úkor předmětu s váhou výrazně vyšší. Nejnižší „vypočtenou“ cenu pak může paradoxně mít nejvyšší nabídnutá cena za celou zakázku.

Uchazeč je v našem případě výrobcem jednotek GPS, designérem SW včetně vlastnictví veškerých licenčních práv, vlastníkem požadovaných mapových podkladů včetně licenčních práv atd. Dá se říct, že kromě dodávky počítačového HW a podmíněného SW (např. Windows) je celý předmět dodávky vlastním produktem. To umožňuje libovolně přesouvat náklady mezi jednotlivými poptávanými produkty.

Otázka zní: Je možné položky s nejvyšší váhou ohodnotit symbolicky jednou korunou nebo je dát za nulovou hodnotu?

Odpověď:

Cílem zadavatele při stanovení vzorce pro výpočet nabídkové ceny bylo zohlednění podílu jednotlivých produktů a služeb na veřejné zakázce, s přihlédnutím k předpokládanému finančnímu objemu a obvyklým cenám.

Zadavatel neomezuje dodavatele ve způsobu ohodnocení jednotlivých položek, respektive ve způsobu určení výše jednotlivých dílčích nabídkových cen. Zadavatel připouští, že dodavatel může v extrémním případě položky s nejvyšší váhou ohodnotit cenou ve výši 1,- Kč, nikoliv však cenou nulovou.

V této souvislosti zadavatel upozorňuje na institut „mimořádně nízké nabídkové ceny“, který lze aplikovat nejen u celkové nabídkové ceny, ale též u jednotlivých dílčích nabídkových cen, se všemi vyplývajícími důsledky. Zároveň zadavatel upozorňuje, že pokud nabídková cena vypočtená bez uplatnění váhových kritérií přesáhne předpokládanou hodnotu veřejné zakázky stanovenou v čl. 4 zadávací dokumentace, bude postupováno dle principu uvedeného v čl. 9 zadávací dokumentace.

Dotaz č. 8

Další dotaz směřuje k technickým parametrům předmětu plnění. V přílohách smlouvy o dílo jsou uvedeny technické požadavky na systém.

Otázka zní: Jsou tyto požadavky pro dodavatele závazné. Pokud ano, jak se bude kontrolovat splnění těchto požadavků.

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že technické požadavky na systém uvedené v přílohách smlouvy o dílo jsou pro dodavatele závazné s přihlédnutím k dodatečným informacím zveřejněným zadavatelem. Zadavatel předpokládá, že dodavatel k jednotlivým komponentům systému dodá platné certifikáty dokazující požadované parametry, např. prohlášení o shodě, produktový list, technickou specifikaci výrobce apod.

Dotaz č. 9

V technické příloze k jednotkám GPS smlouvy o dílo je uveden požadavek na maximální odběr proudu ve sleep režimu do 2 mA, což je běžný požadavek výrobců vozidel na elektronická zařízení s dodatečnou montáží od jiných výrobců. Jakou funkcionalitu ale musí jednotka GPS ve sleep režimu plnit? Na trhu je velké množství jednotek, které ve sleep režimu nenabízí žádné funkce. Pak odběr proudu může být teoreticky nulový a tento požadavek, který ale pozbývá významu, lze jednoduše splnit.

Odpověď:

Zadavatel neurčuje nároky na funkcionalitu jednotky GPS ve sleep režimu, nicméně požaduje, aby celý systém plnil požadavky stanovené v zadávací dokumentaci. Samotná jednotka GPS je pouze součástí systému, a pokud není pro funkcionalitu celého systému nezbytné, aby jednotka GPS ve spánku (tzv. sleep režimu, čímž zadavatel myslí dobu, po kterou je vypnuté zapalování motoru vozidla) nabízela, respektive plnila nějaké funkce, může mít teoreticky nulový odběr proudu.

Informace k článku č.14 Zadávací dokumentace – Hodnotící kritérium

Zadavatel upozorňuje uchazeče, že vinou tiskové chyby obsahuje vzorec uvedený v článku č.14 zadávací dokumentace chybu u váhového kritéria dílčí nabídkové ceny c_g .

V souladu se zněním článku 8. Požadavky zadavatele na zpracování nabídkové ceny byla stanovena procentuální váha dílčí nabídkové ceny za demontáž jednotek GPS včetně čteček (c_g) na 2% z celkové nabídkové ceny.

Správná podoba vzorce použitého pro výpočet nabídkové ceny uvedeného v článku 14 zadávací dokumentace je:

$$c_n = 1400 * c_a * 0,65 + c_b * 0,03 + c_c * 0,02 + c_d * 0,01 + c_e * 0,02 + 1400 * c_f * 0,25 + 300 * c_g * 0,02$$



Ing. Aleš Krejčí
náměstek GR pro ekonomiku