



Průvodní (Technická) zpráva

Oprava trati v úseku Nejdek – Nové Hamry (1. Etapa)

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava trati v úseku Nejdek – Nové Hamry (1. Etapa)**

SO A.1 - Dopr. Nové Hamry, 3.SK

SO A.2 - Dopr. Pernink, 1.SK

SO A.3 - Dopr. Pernink, 2.SK

Místo stavby: Trať: Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st. hr.

DU/TUDU: A.1 Dopr. Nové Hamry/0141 F1
A.2+A.3 Dopr. Perninki/0141 G1

Kolej: staniční koleje

Traťová rychlost: 40 km/h

Traťová třída zatížení: B2/18,0 t

Traťový okrsek: TO Nejdek

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích Správa železnic, s.o., parcelní číslo A.1 – 2203/1, A.2, A.3 – 2630/1 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích Správy železnic, s.o., parcelní číslo A.1 – 2203/1, A.2, A.3 – 2630/1 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

Systém. spec. ST K. Vary: Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 - Dopr. Nové Hamry, 3.SK

- **Směrové poměry (3.SK – bez evidence, vztaženo k 1.SK)**
 - km 25,984 – 26,025 kolej v přímé
 - km 26,025 – 26,121 kolej v pravém oblouku o poloměru $R = 160,0$ m, s převýšením $D = 79,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 96,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 33,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 33,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 16,0$ mm.
 - km 26,121 – 26,201 kolej v přímé

- km 26,201 – 26,287 kolej v levém oblouku o poloměru $R = 180,0$ m s převýšením $D = 64,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 86,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 33,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 33,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 14,0$ mm.
- km 26,287 – 26,320 trať v přímé
- **Sklonové poměry (3.SK – bez evidence, vztaženo k 1.SK)**

Od km	25,984	do km	26,304	trať stoupá	2,03 ‰
	26,304		26,320	trať stoupá	3,86 ‰

A.2 - Dopr. Pernink, 1.SK

- **Směrové poměry**
 - km 36,115 – 36,150 kolej v přímé
 - km 36,150 – 36,261 kolej v pravém oblouku o poloměru $R = 200,0$ m, s převýšením $D = 47,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 96,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 30,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 30,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 10,0$ mm.
 - km 36,261 – 36,383 kolej v přímé
- **Sklonové poměry**

Od km	36,115	do km	36,383	trať vodorovná	0,00 ‰
--------------	--------	--------------	--------	----------------	--------

A.3 - Dopr. Pernink, 2.SK

- **Směrové poměry (2.SK – bez evidence, vztaženo k 1.SK)**
 - km 36,081 – 36,150 kolej v přímé
 - km 36,150 – 36,261 kolej v pravém oblouku o poloměru $R = 200,0$ m, s převýšením $D = 47,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 96,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 30,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 30,0$ m. Rozšíření rozchodu v koleji je $\Delta e = 10,0$ mm.
 - km 36,261 – 36,362 kolej v přímé
- **Sklonové poměry**

Od km	36,081	do km	36,362	trať vodorovná	0,00 ‰
--------------	--------	--------------	--------	----------------	--------

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle pasportních údajů.

C. Stávající stav

Trať: je jednokolejná, neelektrifikovaná

A.1 - Dopr. Nové Hamry, 3.SK

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 2008 (užité). Vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 2008 (užité), dřevěné pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.
Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je svařena do bezстыkové koleje.

Železniční spodek:

Mezi kolejemi se nachází přebytečný zemní materiál, v místech drážních stezek. Příkop vedený podél 3.SK s nezpevněným dnem je zanesený a znečištěný.

A.2 - Dopr. Pernink, 1.SK

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 2011 (užité). Kolejnice jsou zachovalé ve vyhovujícím technickém stavu.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1979 (nové), dřevěné pražce jsou vystrojené částečně rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6 a částečně žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.

Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej svařena do bezстыkové koleje.

Železniční spodek:

Mezi kolejemi se nachází přebytečný zemní materiál, v místech drážních stezek.

A.3 - Dopr. Pernink, 2.SK

Železniční svršek:

- Kolejnice – kolejnice tvr. A vloženy roku 1933 (nové). Vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1965 (nové), dřevěné pražce jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety A3/A4.

Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Nepřetržitá výluka → 20N od 17.9. do 6. 10. 2020

Zpracování projektové dokumentace:

Realizační části opravné práce předcházela VZ na projektovou dokumentaci „Oprava trati Nejdek – Nové Hamry (projekt)“. Vzhledem k přiděleným financím a vlivu na ostatní zařízení (nástupiště, odvodnění) nebudou práce provedeny na základě této dokumentace. Opravná práce obsahuje pouze zabudování materiálu. Koleje a výhybky budou do projektované polohy umístěny při dalších plánovaných opravných pracích.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

Související práce:

Současně s opravnou prací budou ve stejné výluce probíhat údržbové práce CPS, kontakt p. Martin Šotola, tel. 702 057 339.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství

- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vyznačit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel si zajistí geodetickou činnost při práci ASP. Směrová a výšková úprava koleje bude provedena na základě pasportních údajů.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2020 (čj. 1769/SFDI/12201/2019)** s účinností od 1.4.2020. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2020 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace.

Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

A.1 - Dopr. Nové Hamry, 3.SK

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a provedena demontáž snímacího bodu počítače náprav.

Práce na železničním svršku - demontáž

Ve staniční koleji bude v km 25,984 – 26,320 (dl. 336,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích.

Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice tvr. S49 budou rozřezány v dl. cca 25,0 m a odmontovány komplety tvaru T5/T6. Uvolněné kolejnice budou vyklopeny a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude deponován v místě stavby (dopr. Nové Hamry). Kolejnice, drobné kolejiivo bude odvezeno do šrotu. Pražce budou odstrojeny a připraveny k likvidaci. Likvidaci dřevěných pražců, kolejnic i drobného kolejiiva si zajistí objednatel.

V místě demontáže bude odstraněno štěrkové lože ve vrstvě o mocnosti 0,10 m pod ložnou plochou nově vložených pražců.

Práce na železničním svršku - montáž

Bude provedena úprava povrchu a zřízeno nové kolejové lože v množství 70% z celkového objemu. Tím bude vytvořena podkladní vrstva nového štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Na urovnané a připravené vrstvě kolejového lože bude v km 25,984 – 26,320 (dl. 336,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity pražce betonové B03, B03R vkládané s rozdělením „c“ (38 pr/25,0 m), kolejnice 49E1 v dl. 75,0 m. Vzhledem k tomu, že pražce mají vliv na budoucí geometrické parametry koleje (rozšíření rozchodu) vyplývající z projektové dokumentace „Oprava trati Nejdek – Nové Hamry (projekt)“, musí být vloženy následovně:

- oblouk (R=240,0m) km 25,993 - 26,103 → dl. 110,0 m = 167 pr. (B03R +10,0)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03R +7,5)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03 +5,0)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03 +2,5)
- oblouk (R=190,0 m) km 26,201 - 26,291 → dl. 90,0 m = 137 pr. (B03R +12,5)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03R +10,0)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03R +7,5)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03 +5,0)
 - + 4 pr. + 4 pr. (B03 +2,5)
- přímá → dl. 118,0 m = 151 pr. (B03 ±0,0)

Po montáži kolejového roštu bude doplněno štěrkové lože v množství 30% z celkového objemu štěrku. Bude provedena v celé délce staniční koleje úprava výškové a směrové polohy koleje metodou přesnou. Kolejové lože bude upraveno do profilu.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková

- poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
 - U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Nejdek, pan Daniel Bystroň – tel. 728 332 476, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
 - Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
 - Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Železniční spodek:

V km 26,012 – 26,077 (dl. 65,0 m) vlevo bude vyhloubena rýha v předepsaném sklonu (ve směru staničení) pro zřízení příkopu se zpevněným dnem. Do vyspádovaného dna vyhloubené rýhy budou do betonového lůžka umístěny odvodňovací tvarovky TZZ4a. Příkop bude zaústěn do propustku v km 26,077, u kterého dojde z důvodu napojení k demontáži odvodňovací příkopové zídky skládané z kamene. V km 26,078 – 26,410 (dl. 332,0 m) bude provedeno čištění příkopu s nezpevněným dnem.

Podél 3.SK bude provedeno odtěžení přebytečného zemního materiálu v km 26,010 – 26,410 (dl. 400,0 m) a mezi 1.SK a 3.SK v km 26,135 – 26,192 (dl. 57,0 m), tím bude provedena úprava plochy drážních stezek.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Dokončovací práce

Bude provedena montáž snímacího bodu počítače náprav.

A.2 Dopr. Pernink, 1.SK.

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Bude provedena demontáž přechodu z železobetonového panelu.

Práce na železničním svršku - demontáž

Ve staniční koleji bude v km 36,120 - 36,376 (dl. 256,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích.

Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice tvr. S49 budou rozřezány v dl. cca 50,0 m a odmontovány komplety částečně tvaru T5/T6 a částečně tvaru ŽS3. Uvolněné kolejnice budou vyklopeny a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude deponován v místě stavby (dopr. Pernink). Kolejnice a drobné kolejiivo bude přetříděno a částečně využito do 2.SK, zbylé bude odvezeno do šrotu. Pražce budou odstrojeny v předpokládaném množství 50% a připraveny k likvidaci, zbylé budou určeny k dalšímu užití. Likvidaci dřevěných pražců, kolejnic i drobného kolejiiva si zajistí objednatel.

V místě demontáže bude odstraněno štěrkové lože ve vrstvě o mocnosti 0,10 m pod ložnou plochou nově vložených pražců.

Práce na železničním svršku – montáž

Bude provedena úprava povrchu a zřízeno nové kolejové lože v množství 70% z celkového objemu. Tím bude vytvořena podkladní vrstva nového štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Na urovnané a připravené vrstvě kolejového lože bude v km 36,120 – 36,376 (dl. 256,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity pražce betonové B03 vkládané s rozdělením „c“ (38 pr/25,0 m), kolejnice 49E1 v dl. 75,0 m. Vzhledem k tomu, že pražce mají vliv na budoucí geometrické parametry koleje (rozšíření rozchodu) vyplývající z projektové dokumentace „Oprava trati Nejdek – Nové Hamry (projekt)“, musí být vloženy následovně:

- oblouk ($R=235,0\text{m}$) km 36,182 - 36,242 → dl. 60,0 m = 91 pr (B03 +5,0)
- + 4 pr + 4 pr (B03 +2,5)
- přímá → dl. 118,0 m = 292 pr (B03 ±0,0)

V km 36,115 - 36,120 (dl. 5,0 m) + 36,376 - 36,383 (dl. 7,0 m) bude provedena ojedinělá výměna kolejnic tvr. 49E1.

Po montáži kolejového roštu bude doplněno štěrkové lože v množství 30% z celkového objemu štěrku. Bude provedena v celé délce staniční koleje úprava výškové a směrové polohy koleje metodou přesnou. Kolejové lože bude upraveno do profilu.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VMT TO Nejdek, pan Daniel Bystroň – tel. 728 332 476, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.
- Při přejímce díla bude doložena zhotovitelem dokumentace viz kapitola B4. Předání a převzetí díla, čl. 6.

Železniční spodek:

Bude provedeno odtěžení přebytečného zemního materiálu, a tím bude provedena úprava plochy drážních stezek.

- Mezi 1.SK a 3.SK v km 36,127 - 36,194 (dl. 67,0 m)
- Mezi 1.SK a 3.SK v km 36,253 - 36,361 (dl. 108,0 m)
- Mezi 1.SK a 2.SK v km 36,263 - 36,361 (dl. 108,0 m)

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

Dokončovací práce

Bude provedena montáž přechodu z železobetonového panelu.

A.3 - Dopr. Pernink, 2.SK.

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

Bude provedena demontáž přechodu z železobetonového panelu a provedena demontáž kolejnicového zarážedla.

Práce na železničním svršku - demontáž

Ve staniční koleji bude v km 36,081 - 36,362 (dl. 281,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích.

Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice tvr. A budou rozřezány v dl. cca 25,0 m a odmontovány komplety tvaru A4/A3. Uvolněné kolejnice budou vyklopeny a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude deponován v místě stavby (dopr. Pernink). Kolejnice, drobné kolejivo bude odvezeno do šrotu. Pražce budou odstrojeny a připraveny k likvidaci. Likvidaci dřevěných pražců, kolejnic i drobného kolejiva si zajistí objednatel.

V místě demontáže bude odstraněno štěrkové lože ve vrstvě o mocnosti 0,10 m pod ložnou plochou nově vložených pražců.

Práce na železničním svršku – montáž

Bude provedena úprava povrchu a zřízeno nové kolejové lože v množství 70% z celkového objemu. Tím bude vytvořena podkladní vrstva nového štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

Na urovnané a připravené vrstvě kolejového lože bude v km 36,081 – 36,281 (dl. 200,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Kusá staniční kolej bude trvale zkrácena. Bude použitý užitý materiál, pražce betonové SB6, SB5 vkládané s rozdělením „c“ (38 pr/25,0 m), kolejnice S49 v dl. cca 50,0 m. Při montáži budou použity užití komplety tvr. ŽS3 a T5/T6 a nové pryžové podložky, vložky M. Kolejnice budou spojeny kolejnicovými styky. Pražce budou připraveny v místě stavby (dopr. Pernink) a kolejnice, drobné kolejivo bude vyzískáno z 1.SK.

Po montáži kolejového roštu bude doplněno štěrkového lože v množství 30% z celkového objemu štěrku. Bude provedena v celé délce staniční koleje úprava výškové a směrové polohy koleje metodou přesnou. Kolejové lože bude upraveno do profilu.

Dokončovací práce

Bude provedena montáž přechodu z železobetonového panelu a montáž kolejnicového zarážedla v km 36,281.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, d, e, f.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

Příloha č. 2 – tištěný pasport

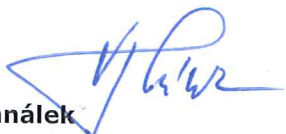
Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 4 – Pasport překážek

Termín plnění:

září 2020 – 17. 12. 2020

V Karlových Varech 14. srpna 2020



Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary