



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK
- OPRAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- STÁVAJÍCÍ VÝHYBKA BEZ ÚPRAV
- NOVĚ NAVRŽENÁ VÝHYBKA
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY
- SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ A ŠACHTY
- POSUN OSY KOLEJE VŮČI STÁV. STAVU
- VÝTYČOVACÍ BOD

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
Poznámka: Stavbu je nutno geodeticky vytýčit.

SO 02 úsek 2 – km 84,900 – km 86,215
SO 02.01 Železniční svršek a spodek
SO 02.04 Výstroj trati – úsek 2
SO 02.05 Nástupišťe zastávka Prudká

Věškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Radek Kverek DIS	VYPRACOVAL Radek Kverek DIS	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Prámyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: pr@dmchb.cz
KONTROLOVAL Ing. Pavel Bláha	HIP Radek Kverek DIS	
OBEC: Obec XYZ	KRAJ: Jihomoravský	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Obvodní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno		
NAZEV AKCE:		DATUM 6/2020
		STUPEŇ PD DSP
Oprava trati v úseku Nedvědice - Tišnov		Č. ZAKÁZKY 20027
		MĚŘÍTKO 1:500
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU – Úsek 2 – část 1, km 84,800 – 85,450		Č. VÝKRESU E.1.1.1
		6