

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostů v žst. Most n.n.”

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Jiří Kail, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 422 578, 702 232 717, email: Kail@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Martin Švimberský, DiS., vedoucí provozního střediska TO Most,

Správa tratí Most (nebo jeho zástupce),

tel. 972 425 580, 725 567 443, email: Svimbersky@spravazeleznic.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Stanislav Urbánek – ÚOZI, tel. 601 335 756, e-mail: UrbanekS@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu a také provozu pod mosty je nutné provést opravu mostů v km 3,417 a v km 3,418 v žst. Most n. n. Most v km 3,417 je již hodnocen stupněm 2/3.

Na mostech v km 3,417 a v km 3,418 v žst. Most n. n. bude provedena obnova izolace a odvodnění včetně souvisejících svrškových prací, dále sanace nosných konstrukcí a opěr a oprava ocelového zábradlí.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostních objektů:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro jednotlivé mosty – tedy 2 stavební deníky).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tyto pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Zhotovitel se zavazuje do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců, včetně příp. podzhotovitelů zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s.o. a ČD, a.s.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostů v km 3,417 a v km 3,418, která bude obsahovat technický návrh izolace a odvodnění, na mostě v km 3,417 včetně římsy vpravo a zábradlí vpravo, na mostě v km 3,418 včetně zábradlí vlevo a stažení přechodů v konci mostu.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli do 31. 5. 2021 dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý most, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro opravu mostů v km 3,417 a v km 3,418 je zadavatelem zajištěny tyto 3 nepřetržité výluky 15N staničních kolejí v žst. Most n. n.:

9. 10. – 23. 10. 2020 dle etapy A,

26. 10. – 9. 11. 2020 dle etapy B,

10. 11. – 24. 11. 2020 dle etapy C,

vše dle ROV č. 73289 (viz. příloha zadávací dokumentace Žádost ROV 73289).

V Ústí n. L. dne 29. 7. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[087]