

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výměna pražců a kolejnic v úseku Bělá –
Bor**

VZ65420185

Datum vydání: 4. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	7
2.1 Projektová dokumentace	7
2.2 Související dokumentace	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	11
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	11
4.5 Železniční svršek	11
4.6 Vyzískaný materiál	12
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna pražců a kolejnic v úseku Bělá - Bor“ jejímž cílem je výměna pražců, kolejnic, čištění kolejového lože, zřízení bezстыkové koleje a oprava GPK. Tím v tomto úseku bude zajištěn plynulý a bezpečný provoz.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výměna pražců a kolejnic v úseku Bělá - Bor“ je provedení opravy železničního svršku v rozsahu uvedeného ve výkazu výměr.

SO 1 VÝMĚNA PRAŽCŮ A KOLEJNIC TŘEMEŠNÉ – STRÁŽ

KM 44,570 – 46,980

NAVRŽENÁ OPRAVA

Cílem opravy je provést souvislou výměnu dřevěných pražců s čištěním lože za užití betonové pražce a souvislá výměna kolejnic se zřízením bezстыkové koleje s napojením do stávajících úseků.

SO 1.1 Výměna pražců a čištění KL km 45,470 – 46,980

Souvisle se vymění od km 45,470 do km 46,980 celkem 2468 kusů pražců s rozdělením „d“, z toho se vloží 2458 kusů užitých betonových pražců SB 8 a 10 kusů nových dřevěných. (první a poslední pražec bude označen barvou) Dřevěné pražce se vloží před a za mostem v km 46,826. Na obou stranách mostu se před pozednicí vloží jeden zakrácený pražec. Dřevěné pražce se vystrojí podkladnicemi S4.

Betonové vystrojené pražce (SB 8) dodá objednavatel, budou složeny v dopravně Třemešná. Přepřevu těchto betonových pražců z Třemešné na staveniště provede zhotovitel.

Z úseku od km 46,900 až 46,980 se vyjme 117 kusů dřevěných vystrojených pražců. U těchto pražců se nebude provádět demontáž podkladnic, pražce jsou zkategorizovány jako užití. Pražce přepraví zhotovitel do žst. Bor.

Jako první bude provedena výměna pražců a až poté bude provedeno čištění kolejového lože. (čištění KL: od km 45,470 do km 46,972) Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, je nutné před čištěním KL kolejový rošt vyzvedat nad původní niveletu a až poté provést celo-profilové čištění KL.

Požadujeme použít strojní čističku KL se zdvihem KR.

Po čištění KL a před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a banketů (km 45,470 – 46,980). Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1c předpisu v úseku od km 46,104 do km 46,506.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. („ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“)

Vyzískaný materiál z čištění kolejového lože a banketů se uloží na skládku.

Na vyzískaných odpadových pražcích ze souvislé výměny pražců se provede demontáž podkladnic, krom užitých 117 kusů. Ostatní dřevěné pražce se uloží na skládku. (2155 ks)

Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se přepraví a předá TO Bor v žst. Bor.

SO 1.2 Výměna kolejnic a zřízení BK km 45,470 – 47,000

V úseku od km 45,470 do km 46,980 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej.

Vkládat se budou užití kolejnice S 49 od km 45,470 do km 46,980. Kolejnice dodá objednavatel, přepravu z dopravní Třemešné na místo výměny provede zhotovitel.

Svaření kolejnic se provede termitem.

Úsek s výměnou užitých kolejnic na začátku v km 45,470 navazuje na SO 1.3 a na konci za přejezdem km 46,985 se napojí do stávající bezстыkové koleje, kde

se styk překlene kolejnicovými vložky délky 3,40 m a vložky se vevadí dostávající BK s úpravou UT 50 m ve směru na Stráž.

Na mostě km 46,826 se vymění drobný upevňovací materiál (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky a vložky M) a pryžové podložky

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 1.1.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Po výměně kolejnic, úpravě GPK a po svaření se provede broušení vnějšího kolejnicového pasu oblouků: km 45,502 – 45,800 (298 m) levý pas, km 46,104 – 46,506 (402 m) pravý pas a km 46,860 – 47,000 (140 m) levý pas.

Zajištění koleje

Nově budou osazeny konzolové zajišťovací značky se sloupkem z U profilu.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek: (36 ks)

km	km
45,502	46,287
45,522	46,325
45,574	46,362
45,626	46,400
45,677	46,436
45,729	46,472
45,780	46,506
45,800	46,557

45,851	46,608
45,902	46,659
45,953	46,710
46,003	46,761
46,053	46,812
46,104	46,860
46,138	46,894
46,175	46,934
46,213	46,966
46,250	47,000

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Bor dle druhu: kolejnicový v dopravně Třemešné, drobný v žst. Bor.

SO 1.3 Výměna kolejnic a zřízení BK km 44,570 – 45,470

V úseku od km 44,570 do km 45,470 se souvisle vymění kolejnice v obou pasech a zřídí bezстыková kolej s napojením do stávajících úseků.

Vkládat se budou nové kolejnice tv. 49 E1 délky 75 m od km 44,570 do km 45,470. Prořez u nových kolejnic se vyrovná v km 45,470 užitými kolejnicemi s navázáním na SO 1.2. Kolejnice dodá objednavatel, budou na vozech přistaveny před výlukou do žst. Bělá nad Radbuzou, přepravu a složení na místo výměny provede zhotovitel.

Svaření kolejnic nových v úseku od km 44,570 do km 45,470 se provede metodou odtavovacího stykového svařování mobilní svářečkou. Konce úseku se svaří termitem.

V celém úseku se současně s výměnou kolejnic vymění pryžové podložky. V úseku s pražci B03 se provede výměna úhlových vodících vložek. Stávající jsou pro kolejnice tv. T. Nově se vloží úhlové vodící vložky pro kolejnice tvaru S49 bez rozšíření rozchodu. (1 435 mm)

V úseku s pražci SB 5 se provede výměna vložek M, ostatní drobný materiál se mění pouze poškozený.

Před úpravou GPK se v km 45,100 provede úprava rozdělení 16 kusů pražců B03 z toho dva se nově vloží.

Před zřízením BK bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože (od km 44,520 do km 45,470). Kolejové lože se upraví do profilu dle Obr. 1c předpisu SŽDC S3/2 v úseku od km 44,658 do km 44,870 a v úseku od km 45,052 do km 45,223.

Pro zřízení BK a doložení parametrů GPK požadujeme doložení měření prostorové polohy koleje metodou APK s odsouhlasením správce PPK. („ Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“)

Montáž pražcových kotev před definitivní úpravou GPK se provede od km 44,658 do km 44,870 na každý třetí pražec B03 – 115 ks kotev a na SB 5 3 kusy kotev. (pražce budou označeny barvou)

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽDC S3 (díl XI) a SŽDC S3/2.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Zajištění koleje

Nově budou osazeny konzolové zajišťovací značky se sloupkem z U profilu.

Všechny nové zajišťovací značky budou osazeny štítkem s popisem. Současně je nutné doložit tabulku zajištění koleje s hodnotou aktuální polohy koleje při uvedení do provozu.

Osazení zajišťovacích značek: (22 ks)

km	km
44,608	45,052
44,658	45,072
44,692	45,115
44,728	45,159
44,764	45,203
44,800	45,223
44,836	45,260
44,870	45,310
44,900	45,360
44,950	45,410
45,002	45,460

Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Bor dle druhu: kolejnicový v dopravě Třemešné, drobný v žst. Bor. Vyzískané pryžové podložky se odvezou na skládku.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Domažlice – Planá u Ml. v úseku Třemešné pod Přimdou – Stráž TUDU 0331 24 od km 44,570 do km 47,000, kraj Plzeňský, okres Tachov



2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace není.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení není, jedná se o opravu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) V navazujícím úseku na trati Svojšín – Bor budou prováděny údržbové práce v období od 26.10. do 3.11.2020.

b) Drobná údržba TO Bor

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení

mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevylučuje-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevylučuje-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „.... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]"

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je **Ing. Roman Poustka ; mobil 724 986 116 ; pouska@spravazeleznic.cz**

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatelů lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:

- K 06 řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku
- K 05 řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích prací na železničním spodku a svršku
- D 04 realizace výluk a dodržování podmínek stanovených VR ; řízení sledu, řízení a provádění posunu
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění svařování kolejnic metodou aluminotermickou
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- Oprávnění k provádění k broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1 Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné a 1x v digitální podobě.

4.5 Železniční svršek

4.5.1 Materiál objednatel bude zhotoviteli předáván dle jednotlivých SO, manipulace a přepravy jsou specifikovány v bodě č. 1 a výkazech výměr.

4.5.2

4.6 Vyzískaný materiál

- 4.6.1 Vyzískaný materiál bude předáván dle druhu a specifikace uvedené v bodě č. 1. Jedná se o materiál užitý k dalšímu použití, šrot drobný, kolejnicový.

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1 Veškerý odpadový materiál (dřevěné pražce, vyzískané kolejové lože, pryž a zemina) bude uložen na skládky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou (uvedené milníky se musí shodné s Přílohou k nabídce).

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		
SO 1	Výměna pražců, kolejnic, čištění KL, úprava GPK, svařování a zřízení BK	24N	26.10.2020 – 18.11.2020

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Nákresný přehled železničního svršku Třemešné - Stráž