

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 18487/2020-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Mgr. Jana Kabátová

Telefon 972 522 224

Mobil

E-mail KabataovaJ@spravazeleznic.cz

Datum 4. srpna 2020

Uveřejněním v elektronickém nástroji E-ZAK

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň, obdržela prostřednictvím e-mailu dne 31. července 2020 dotaz vztahující se k zadávací dokumentaci:

Název VZ : **" Rekonstrukce kotelny včetně rozvodů a úpravy elektroinstalace na TO Č. Krumlov"**

Číslo VZ : 65420189

Č.j. : 17812/2020-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

Datum : 29. 7. 2020

Dotazy k zadávací dokumentaci:

- 1) Z jakého důvodu jsou v rámci technické kvalifikace (kapitola 8.5 Zadávací dokumentace) vyžadovány referenční stavby prováděné „na dráze celostátní a dráze regionální“? Domníváme se, že se jedná o zakázku, a jejíž realizaci nemá drážní prostředí vliv. Obdobných a rozsáhlejších zakázek realizuje naše společnost ročně desítky, ovšem mimo dráhu. Rovněž rozsah požadovaných referenčních staveb (min. 4,5 mil. Kč) se nám jeví jako zcela neadekvátní předmětu této zakázky. Finanční objem zakázky bude několikanásobně nižší.
- 2) Obdobně – z jakého důvodu jsou vyžadovány zkušenosti stavbyvedoucího s řízením provádění staveb železničních drah. Zakázka se nám nejeví ničím nestandardní. Naši stavbyvedoucí realizovali kotelny např. na Letišti Praha (cca 25 mil.) nebo v areálu Maso uzenyiny Polička (65 mil. Kč). Nevidíme důvod, proč by neměli být dostatečně kvalifikovaní na realizaci zakázky o možná i stonásobně nižším objemu
- 3) Z jakého důvodu jsou u zaměstnanců zhotovitele vyžadovány zkoušky dle Zam1?

Odpověď zadavatele:

- 1) V rámci plnění této zakázky se budou zaměstnanci zhotovitele denně pohybovat v provozované železniční dopravní cestě, protože část prací na této zakázce bude prováděno přímo v garážích, kde se pohybují drážní vozidla. Současně realizace stavby probíhá v obvodu a ochranném pásmu dráhy.
Požadovaný rozsah referenčních staveb: Zadavatelem budou upraveny zadávací podmínky pro tento bod ještě před uplynutím lhůty pro podání nabídek.
- 2) a 3) Budova je vedena v Katastru nemovitostí a evidenci RÚJAN jako stavba pro dopravu.

Výňatek z předpisu Správy železnic Zam1:

Pracovní činnosti na budovách, pro které jsou předepsány zkoušky

D.12.2 Pro činnosti smluvního dodavatele je podmínkou, aby pověřený zaměstnanec smluvního dodavatele vykonal některou z příslušných zkoušek číslo B-02 a další.

Správa železnic, státní organizace, jako sektorový zadavatel, postupuje při výkonu relevantní činnosti dle platných Směrnic a předpisů Správy železnic, které jsou v souladu s platnou legislativou.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

dokument digitálně podepsán