# Oprava silnoproudých zařízení v úseku Klášterec n. O. – Karlovy Vary

## Technická zpráva

SEE OŘ Ústí nad Labem

Obsah

**Technická zpráva**

[Oprava silnoproudých zařízení v úseku Klášterec n. O. – Karlovy Vary 1](#_Toc43894284)

[SO 01 Karlovy Vary Dvory 3](#_Toc43894287)

[SO 02 ŽST Dalovice 3](#_Toc43894288)

[SO 03 ŽST Hájek 4](#_Toc43894289)

[SO 04 ŽST Ostrov nad Ohří 4](#_Toc43894290)

[SO 05 ŽST Vojkovice 5](#_Toc43894291)

[SO 06 ŽST Stráž nad Ohří 6](#_Toc43894292)

[SO 07 Zastávka Kotvina 6](#_Toc43894293)

[SO 08 ZŠT Perštejn nad Ohří 6](#_Toc43894294)

[SO 09 ŽST Klášterec nad Ohří 7](#_Toc43894295)

[SO 10 ŽST Citice 8](#_Toc43894296)

## Technická zpráva

### SO 01 Karlovy Vary Dvory

* **REOV 1 (řídící)**

Jedná se o typovou plastovou skříň umístěnou na stěně v nn části aluzinkového domku. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3, 4.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby bude demontován stávající rozvaděč EOV a nahrazen novým. Referenční výhybka č. 4 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

### SO 02 ŽST Dalovice

* **REOV 1 (řídící)**

Jedná se o typovou plastovou skříň umístěnou na stěně v nn části aluzinkového domku. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1,2,4,6b.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **REOV 2 (podružný)**

Zařízení REOV2 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 12, 13, 15, 16, 17.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 18 ks a 2 ks svítidel umístěné na osvětlovacích stožárech JŽ.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 12 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 03 ŽST Hájek

* **REOV 1 (řídící)**

Zařízení REOV1 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3, 4.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **REOV 2 (podružný)**

Zařízení REOV2 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 8, 10, 11, 12.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 15 ks a 2 ks svítidel umístěné na osvětlovacích stožárech JŽ.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 3 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 04 ŽST Ostrov nad Ohří

* **REOV 1 (řídící)**

Zařízení REOV1 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3. Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **REOV 2 (podružný)**

Zařízení REOV2 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. č. 20, 21, 22, 23, 24.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 25 ks a 6 ks svítidel umístěné na osvětlovacích stožárech JŽ.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 22 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek situovaných mezi kolejí č. 1 a 2. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 05 ŽST Vojkovice

* **REOV 1 (řídící)**

Zařízení REOV1 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **REOV 2 (podružný)**

Zařízení REOV2 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 14, 15, 16, 17, 18.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 32 ks

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 3 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

SO 06 ŽST Stráž nad Ohří

* **REOV 1 (podružný)**

Jedná se o typovou plastovou skříň umístěnou na stěně v nn části aluzinkového domku. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3, 4, 5.

* **REOV 2 (řídící)**

Zařízení REOV2 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 8, 9, 10.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 8 ks a 1 ks svítidla umístěném na osvětlovacím stožáru JŽ.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 8 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 07 Zastávka Kotvina

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 8 ks

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 08 ZŠT Perštejn nad Ohří

* **REOV 1 (řídící)**

Jedná se o typovou plastovou skříň umístěnou na stěně v nn části aluzinkového domku. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 4, 5.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 6 ks a 1 ks svítidla umístěném na osvětlovacím stožáru JŽ.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby bude demontován stávající rozvaděč EOV a nahrazen novým. Referenční výhybka č. 4 bude osazena novým kolejovým čidlem a k výhybce č. 5 bude instalováno nové srážkové čidlo společně s čidlem teploty vzduchu. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 09 ŽST Klášterec nad Ohří

* **REOV 1 (řídící)**

Zařízení REOV1 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3 ,4, 5.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidla povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **REOV 2 (podružný)**

Zařízení REOV2 je umístěno v plastovém rozváděči. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 11, 13, 14.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Osvětlení**

Pro světlení v prostoru stanice jsou použita svítidla Riviera II-250 s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou osazena na podpěrách trakčního vedení dle typové sestavy „K“ v počtu 24 ks a 2 ks svítidel umístěné na osvětlovacích stožárech JŽ.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 5 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.

Na trakčních podpěrách dojde k výměně sodíkových svítidel za svítidla s LED technologií.

### SO 10 ŽST Citice

* **Provedení REOV 1 (řídící)**

Jedná se o typovou plastovou skříň umístěnou v nn části aluzinkového domku. Rozváděč je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 1, 2, 3.

Rozváděč je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo koleje a čidlo povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **REOV 2 (řídící)**

Jedná se o typovou plastovou skříň umístěnou v nn části aluzinkového domku. Je opatřen jistícími a ovládacími prvky pro kabelové vývody k výměnám č. 6, 8a/b, 9, 10, 11,

Je přímo propojený s řídícím rozvaděčem RO-EOV v dopravní kanceláři. Řídící jednotka vyhodnocuje signály čidel (čidlo teploty koleje a čidlo povětrnostních podmínek), signalizaci provozu souprav EOV a zajišťuje komunikaci s podružným rozvaděčem.

* **RO EOV**

Jedná se o dotykový rozváděč v plastovém provedení s průhlednými dveřmi umístěný na stěně v dopravní kanceláři. Výzbroj tvoří ovládací a signalizační prvky a řídící jednotka včetně zařízení zajišťujícího přenos signálů a povelů na přenosovou cestu optického kabelu.

* **Navržené úpravy:**

V rámci stavby budou demontovány stávající rozvaděče EOV a nahrazeny novými. Referenční výhybka č. 2 a 10 bude osazena novým kolejovým čidlem a zároveň bude provedena výměna čidel povětrnostních podmínek. PLC automat ovládání osvětlení a EOV v novém RDOOS (dopravní kancelář) bude bez dotykové obrazovky.