



Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Klára Podhájecká		Zodp. projektant: Ing. Klára Podhájecká	Kontroloval: Ing. Michal Procházka	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Malé Svatoňovice		
Investor Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00				
Akce:				
<p>Malé Svatoňovice projektová dokumentace komplexní opravy objektu - střecha, zpevněné plochy</p>				
Obsah výkresu:				Část dokumentace B.
				Č. výkresu



Obsah

B	Souhrnná část	3
B.1	Souhrnná technická zpráva	3
B.1.1	Údaje o území	3
B.1.2	Údaje o stavbě	4
B.2	Průzkumy a podklady	4
B.3	Ochranná pásma	5
B.4	Koncepce stavby	5
B.4.1	SO 10 Výpravní budova	5
B.4.2	SO 20 Zpevněné plochy	6
B.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	7
B.6	Příprava pro výstavbu	7
B.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	7
B.8	Výjimky z předpisů	7
B.9	Provozní a dopravní technologie	7
B.10	Vliv stavby na životní prostředí	7
B.11	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
B.12	Energetické výpočty	13
B.13	Protikorozní ochrana	13
B.14	Graf dynamického průběhu rychlostí	13
B.15	Dopravní opatření	13
B.16	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	13
B.17	Úspora energie a ochrana tepla	13
B.18	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	14
B.18.1	Hodnocení stavby ve smyslu vyhlášky 307/2002 Sb. o radiační ochraně	14
B.19	Ochrana obyvatelstva	14
B.20	Bezbariérové užívání	14



B Souhrnná část

Na řešení objekt výpravní budovy Malé Svatoňovice bylo vydáno stavební povolení č. j.: DUCR – 14200/20/Lh, ze dne 9. března 2020.

Tato DPS řeší pouze dílčí část stavebních zásahů do objektu, které vychází z původního stavebního povolení. Jedná se o odstranění havarijních stavů dílčích celků, které byly vybrány na základě požadavků investora. Přesný rozsah je popsán níže.

E.1.2. Stavebně konstrukční část PD pro objekt výpravní budovy SO 10 je v této PD popsán komplexně pro celý objekt. V této dílčí etapě bude realizována pouze oprava střechy, včetně odstranění stropní konstrukce nad 2.NP, podrobně níže v souhrnné části PD.

PBŘ je zpracováno komplexně pro celý objekt dle stavebního povolení.

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Údaje o území

Stávající výpravní budova železniční stanice Malé Svatoňovice, Nádražní 70 se nachází na parcele st. 143 v katastrálním území Malé Svatoňovice v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. V rámci stavby bude upraven i chodník v okolí objektu na parcele a opraveny přípojky na parcelách 474/1 a 481/5.

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
Obec: Malé Svatoňovice [579513], katastrální území: Malé Svatoňovice [690562]				
st. 143	773	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro dopravu čp. 70	Česká Republika
474/1	24195	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	České dráhy
481/5	5083	Ostatní plocha	Silnice	České dráhy
Česká Republika, <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1				

Železniční stanice Malé Svatoňovice se nachází na trati 032 Jaroměř - Trutnov v km 35,448, v nadmořské výšce přibližně 410m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je celostátní. Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a závorníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

V současnosti pozemky stavby ani jiné dotčené pozemky nepožívají status zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů. Projekt je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Pozemky a stavby na nich jsou v současné době využívány k účelu dopravy osob. Stavbou se využití pozemků a staveb na nich nezmění. Požadavky dotčených orgánů a



požadavky vyplývajících z jiných právních předpisů jsou zapracovány do dokumentace. Stavební úpravy nevyžadují schválení výjimek a úlevových řešení. Stavební úpravy nevyžadují žádné související ani podmiňující investice.

Odvod dešťových vod z výpravní budovy Malé Svatoňovice bude prozatímně řešen jako ve stávajícím stavu, tedy odvodem samostatným dešťovým kanalizačním potrubím do stávající přípojky jednotné kanalizace společnosti VAK Malé Svatoňovice. Dešťové kanalizační potrubí bude připraveno tak, aby mohlo být v navazující stavbě řešící novou samostatnou dešťovou přípojku VB Malé Svatoňovice, připojeno na tuto kanalizaci.

B.1.2 Údaje o stavbě

Jedná se o stavbu trvalou. V současnosti stávající objekt nepoživá statusu zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechu rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob a zázemí pro zaměstnance dráhy, dále se v objektu nachází dvě bytové jednotky a zázemí traťové čety.

V rámci stavby budou provedeny tyto stavební práce:

- Oprava střechy nad výpravní budovou včetně nosné konstrukce a výměny střešní krytiny
- Rekonstrukce stávajícího SO 12 Zastřešení nástupiště
- Přístupové chodníky v okolí objektu a zpevněná plocha pod zastřešením nástupiště
- Zelené plochy a úprava ostatních nezpevněných ploch

Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a změní se vzhled budovy. Stavebními úpravami se nemění účel užívání budovy.

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby a vybrané prostory jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývajících z jiných právních předpisů jsou zapracovány do dokumentace. Stavba nevyžaduje schválení výjimek a úlevových řešení.

B.2 Průzkumy a podklady

- Geodetické zaměření okolí zpracované firmou GON Hradec Králové
- Geodetické doměření okolí z 9/2017 zpracované firmou AGES PARDUBICE s.r.o.
- Zakreslení stávajícího stavu provedeného firmou Prodin a.s.
- Projektová dokumentace ve stupni provedení stavby (DPS) pro celkovou opravu objektu provedená firmou Prodin a.s., vydané stavební povolení č. j.: DUCR – 14200/20/Lh, ze dne 9. března 2020



- Hodnocení stavby ve smyslu vyhlášky 307/2002 Sb. o radiační ochraně, ve znění pozdějších předpisů provedené Ing. Pavlem Petružem 28.4.2017
- Posouzení dřevěných konstrukcí z hlediska jejich napadení dřevokaznými houbami a hmyzem provedené firmou INRECO, s.r.o. v květnu 2017

B.3 Ochranná pásma

Stavba se nenachází ve stávajících chráněných územích ani v současnosti nepožívá statusu zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Během stavby dojde ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. V těchto pásmech je nutné dodržovat předepsané postupy dané jednotlivými správci inženýrských sítí. Více viz. Dokladová část.

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně a nedojde ani k záborům pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Úpravy zeleně budou provedeny v rámci SO 20 Zpevněné plochy.

B.4 Koncepce stavby

B.4.1 SO 10 Výpravní budova

Součástí stavebního objektu SO 10 Výpravní budova je podobjekt SO 12 Zastřešení nástupiště.

Jedná se o stavební úpravy výpravní budovy ŽST Malé Svatoňovice. Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob a zázemí pro zaměstnance dráhy, dále se v objektu nachází dvě bytové jednotky a prostor pro traťovou četu.

Stavebními úpravami se nemění účel užívání budovy.

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechu rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trámovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trámem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.NP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm, v prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krovny v budově jsou sedlového a pultového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými ležatou stolicí a spodními vaznicemi,



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

uloženými na sloupcích, sklon střešních rovin, krytých jednoduše kladenými cementovláknitými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenice je 27° a 32°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové. Na severovýchodní straně budovy se nachází zastřešení nástupiště s pultovou dřevěno-ocelovou střešní konstrukcí s litinovými sloupy.

Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a mění se vzhled budovy.

V rámci SO 10 Výpravní budova budou provedeny tyto práce:

- Oprava střechy včetně nosné konstrukce a výměny střešní krytiny

SO 12 Zastřešení nástupiště

V rámci SO 12 Zastřešení nástupiště budou provedeny tyto práce:

- Rekonstrukce stávajícího zastřešení nástupiště včetně výměny nosných sloupů

B.4.2 SO 20 Zpevněné plochy

Předmětem návrhu je rekonstrukce zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm s příčným a podélným sklonem max. 2 % a budou plynule napojeny na všechny vstupy do budov. Úprava ploch z betonové dlažby bude končit stávající obrubou, která bude zachována.

V hlavním průchozím prostoru, který vznikne mezi výpravní budovou a zámečnickou dílnou, bude navržen chodník šířky 2 m. Tento chodník bude lemován pásy, které budou sloužit k osazení okrasných keřů.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude osazena městským mobiliářem v podobě laviček a odpadkových košů.

Kolem budov, kde nevede chodník nebo jiná zpevněná plocha, bude zřízen okapový chodníček šíře 0,5 m.

Stávající plocha z dlažebních kostek bude v celé šíři přeskládána novými dlažebními kostkami tak, aby plynule navazovala na asfaltovou komunikaci. Napojení na komunikaci je navrženo schodovitě ze stmelených asfaltových vrstev v šíři 1 m.

V rámci výstavby dojde k osazení nových obrub a přeosazení vtokové mříže uliční vpusti.

V místech, kde je snížena podsádka obrub na + 2 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,06 m). Dále dojde k osazení umělé vodící linie a to v rámci navedení osob se zrakovým postižením od výpravní budovy k nástupišti.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících odvodňovacích zařízení.

Během výstavby budou stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami chráněny dle konkrétních požadavků jejich správců.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Popis stávajícího stavu:

Současné zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu a nevyhovují potřebám cestujících.

Tato PD neřeší stávající veřejné komunikace, ani parkování v okolí objektu.

Venkovní čistící rohože musí mít velikosti ok max. velikosti 15 mm.



B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Veškeré podmínky dané dotčenými orgány státní zprávy a správci dotčených inženýrských sítí jsou zpracovány do dokumentace.

B.6 Příprava pro výstavbu

Viz. F. Zásady organizace výstavby.

B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V rámci stavby bude upraven i chodník v okolí objektu na parcele a opraveny přípojky na parcelách 474/1 a 481/5, které jsou v majetku České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1. Pro potřeby stavby dojde k převodu výše uvedených částí pozemků investorovi. Do doby než budou pozemky převedeny je provedení stavby podmíněno smlouvou o provedení stavby kde je součástí pronájem ze strany současného vlastníka.

B.8 Výjimky z předpisů

Stavba nevyžaduje souhlasy s výjimkami a úlevovými řešeními z předpisů.

B.9 Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k charakteru stavby neosazeno.

B.10 Vliv stavby na životní prostředí

V rámci stavby budou použity materiály, které splňují dle příslušných norem požadavky na ochranu životního prostředí.

Stavba nebude mít negativní účinky na okolí stavby, pozemky ani životní prostředí. V rámci stavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází v žádném území požívající ochranu podle zvláštních předpisů ani v jeho ochranném pásmu.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Zhotovitel musí respektovat Směrnice SŽDC, s. o. č. 96 pro nakládání s odpady a Směrnice SŽDC, s. o. č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem. Dle požadavku SŽDC s.o., vyplývajících z vydané interní Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4), je zhotovitel povinen zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady (zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. S ohledem na odhad nákladů nad 20mil. Kč zhotovitel předloží Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4). Zhotovitel stavby předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Zhotovitel se musí řídit při likvidaci odpadů všemi platnými prováděcími vyhláškami. Zhotovitel zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností zejména dle vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění.

Odpady vzniklé na stavbě (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny. Výkopová zemina bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy, nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Na stavbě se pravděpodobně nenachází výrobky a materiály, obsahující azbest. V případě zjištění přítomnosti látek obsahujících azbest musí zhotovitel postupovat dle platné legislativy. Tyto odpady jsou zatříděny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zatříděny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření. Více Stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jelikož se dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice azbestu, pravděpodobně nejedná o práce "drobného rozsahu", které lze podle platné legislativy provádět bez ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví je nutné získat stavební povolení od místně příslušného stavebního úřadu a ohlásit práce s azbestem na nejbližší územní pracoviště Krajské hygienické stanice. Povinné náležitosti tohoto hlášení jsou ve vyhlášce č. 432/2003 Sb..

Základní pracovní postup firmy, odstraňující materiál obsahující azbest:

1. Předložení povolení o zacházení s nebezpečným odpady.
2. Zpracování a odsouhlasení pracovního postupu likvidace příslušnou KHS.
3. Vymezení pásma se zamezením přístupu nepovolaných osob (v kontrolovaném pásmu se smí pohybovat osoby vybavené pracovními obleky a ochranou dýchacích cest, tyto osoby musí absolvovat periodické zdravotní prohlídky se zaměřením na práci s azbestem a musí být na tyto práce proškoleny).
4. Použití vhodného encapsulačního postřiku, který zamezuje polétavosti azbestových vláken (dle měření a rozsahu prací).
5. Opatrné sejmutí krytiny bez mechanického narušení jednotlivých šablon a ukládání do pytlů nebo přistaveného kontejneru bez mechanického poškození - zákaz shazovat krytinu z výšky.
6. Provedení minimálně jednoho kontrolního měření koncentrace azbestových vláken v ovzduší akreditovanou laboratoří (přesný počet měření je závislý na rozsahu prací).
7. Uložení eternitových desek (šablon) do neprodyšných vaků nebo přistaveného kontejneru, který bude během přepravy zakrytován.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

8. Odvoz nebezpečného odpadu na specializovanou skládku s povolením ukládat azbestové materiály, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Předpokládané maximální množství odpadů z demoličních prací je rovno obestavěnému prostoru stavby, nebo její upravované části. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění stavby a jejich zařazení dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je uveden v následující tabulce (množství bude lépe specifikováno v dalším stupni PD) :

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Odhad množství (t)	Způsob odstranění
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	Vyřazená zařízení	O	0,000	Uložení na skládku
17 01 01	Beton	Konstrukce po demolici	O	2,500	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 01 02	Cihly	Zdivo po demolici	O	1,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební a demoliční suť	O	2,00	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Dřevěné konstrukce po demolici	O	2,500	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	Sklo z demolice	O	0,200	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Obalové materiály	O	1,000	Sběrný dvůr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace	N	0,500	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Odpad mědi a jejich slitin po demontáži	O	0,100	Sběrna surovin
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	1,500	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely, odpad mědi	O	0,200	Sběrna surovin
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	výkopová zemina obsahující ropné látky	N	2,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	2,00	Recyklace příp. uložení na skládku



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Odhad množství (t)	Způsob odstranění
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály skryté konstrukce	N	0,000 (nepředpokládá se)	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Izolační materiály ostatní	O	0,500	Uložení na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skryté konstrukce	N	0,000 (nepředpokládá se)	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní odpad z demolice	O	1,000	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,500	Uložení na skládku
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	Odpad z čištění kanalizace	O	1,500	Uložení na skládku

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Odpady budou recyklovány (železný šrot) nebo využity (nekontaminovaná zemina). Případné kontaminované materiály (živice, zemina, stavební suť) budou uloženy na skládku.

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen: Dle z.č.100/2001 Sb.(zákon o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů), příloha č.1 záměr nespadá do kategorie I ani kategorie II, tudíž nepodléhá kritériím pro potřebu zjišťovacího řízení.

Dodržet povinnosti vyplývající z platných právních předpisů, týkajících se ochrany životního prostředí (předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí).

Dodržet schválené postupy provedení stavby a preferovat postupy šetrné k životnímu prostředí.



B.11 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Stavba bude prováděna za plného provozu železniční stanice. Sdělovací a zabezpečovací zařízení stanice bude po celou dobu v provozu, přesunutí a nároky na výluky nejsou požadovány. Prodej lístků bude zajištěn po dohodě s dopravcem ve vlaku nebo bude zajištěn náhradní prostor v mobilní kanceláři. Pro cestující budou v okolí stavby vyhrazeny koridory a prostory pro čekání s provizorním zastřešením. Zajištění provozu po celou dobu stavby bude dohodnuto s příslušnými složkami SŽDC a dopravcem ČD na základě harmonogramu dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel nechá vypracovat plán BOZP a zajistí dohled na stavbě způsobilým pracovníkem majícím oprávnění k provádění dohledu BOZP na stavbách.

Stavba se nachází v prostoru mezi provozovaným kolejištěm žst. a komunikací ulice Nádražní. Ke stavbě těsně přiléhá chodník.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti využívané železniční trati musí zhotovitel demoličních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup bouracích a ostatních stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati a přilehlé komunikace použitou mechanizací, padajícím materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati a komunikaci. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu požádat o provozní výluku. Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Dále je nutné zajistit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel na přilehlé komunikaci. Nezbytný prostor pro provedení stavebních prací směrem do přilehlé komunikace bude zřetelně označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob dle příslušných předpisů. Omezení provozu na přilehlé komunikaci je nutné eliminovat jen na minimální časové požadavky.

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a podle kvalitativních požadavků TKP pro železniční stavby, v souladu s předpisy a vzorovými listy SŽDC.

Zaměstnanci zhotovitele částí stavby na infrastrukturu SŽDC s.o. musí disponovat zkouškami dle požadavků SŽDC s.o. (především předpis SŽDC Zam1, SŽDC Bp1, atd.) Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti SŽDC s.o. musí disponovat oprávněním k činnosti na železničním svršku a spodku a jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP SŽDC.

Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Zam1, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP SŽDC, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Je nutné seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti. V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP SŽDC. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohroží jejich bezpečnost.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu ČD a.s. Op 16 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.



Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem:

- zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví (zejména § 41 hlášení provádějící firmy práce s azbestem na příslušnou KHS) ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

B.12 Energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby neobsazeno.

B.13 Protikorozní ochrana

Železniční stanice Malé Svatoňovice se nachází na trati 032 Jaroměř - Trutnov v km 35,448. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Není nutné v rámci stavby provádět protikorozní opatření.

B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí

Vzhledem k charakteru stavby neosazeno.

B.15 Dopravní opatření

Dopravní opatření v místě včetně dopravy. K úpravám na železniční síti nedojde.

Dopravní inženýrská opatření pro potřeby realizace stavby jsou zapracována do Zásady organizace výstavby.

B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

V rámci stavby nedojde k záborům pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.17 Úspora energie a ochrana tepla

V řešených částech nedojde ke změnám. Bytové jednotky budou neobyvatelné. Provoz v 1.NP zůstane bezezměn.



B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

B.18.1 Hodnocení stavby ve smyslu vyhlášky 307/2002 Sb. o radiační ochraně

Dle vyhlášky č. 422/2016 Sb o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje § 97 odst. 1 je referenční úroveň pro přírodní ozáření uvnitř budovy s obytnou nebo pobytovou místností

- a) 300 Bq/m³ pro objemovou aktivitu radonu ve vnitřním ovzduší obytné nebo pobytové místnosti; tato hodnota se vztahuje na průměrnou hodnotu při výměně vzduchu obvyklé při užívání, nebo
- b) 1 µSv/h pro maximální příkon prostorového dávkového ekvivalentu v obytné nebo pobytové místnosti ve výšce 1 m nad podlahou a vzdálenosti 0,5 m od stěny.

Při krátkodobém informativním měření byly za popsanych podmínek naměřeny hodnoty vyšší než referenční úroveň OAR (300 Bq/m³) v celé měřené části objektu, kromě jedné místnosti ve /2 NP/. Pro posouzení, zda je ve stavbě překročena referenční úroveň OAR (300 Bq/m³) podle § 97 odst. 1, vyhlášky č. 422/2016 Sb, doporučuji provést dlouhodobé měření za podmínek odpovídajícímu běžnému používání stavby. Pokud se překročení referenční úrovně potvrdí, tak zvážit provedení zásahu ke snížení přírodního ozáření osob v souladu s požadavkem § 99, zákona č. 263/2016 Sb (atomový zákon).

Při měření nebyla překročena referenční úroveň 1 µSv/h pro maximální příkon prostorového dávkového ekvivalentu.

Měření bylo provedeno za podmínek, kdy je sníženo riziko podcenění úrovně ozáření osob z radonu ve stavbě a při jejich dodržení je výsledek spíše horním odhadem dlouhodobé průměrné hodnoty objemové aktivity radonu. Výsledky se vztahují pouze na podmínky, způsob užívání a na stav stavby v době měření a nelze je použít pro hodnocení ozáření z radonu za jiných podmínek. Maximální hodnota příkonu prostorového dávkového ekvivalentu není ovlivněna podmínkami měření.

B.19 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny žádné nároky na splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.20 Bezbariérové užívání

V této PD jsou bezbariérově řešeny pouze venkovní prostory pro přístup veřejnosti. Tyto prostory jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v příslušném stavebním objektu SO 20 Zpevněné plochy.

Stavební úpravy této PD neřeší vnitřní prostory objektu přístupné pro veřejnost.