



## SO 10 Výpravní budova

## SO 12 Zastřešení nástupiště

Generální projektant:





PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Klára Podhájecká		Zodp. projektant: Ing. Klára Podhájecká	Kontroloval: Ing. Michal Procházka		
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Malé Svatoňovice			
Investor Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00					
Akce:  <div><div>Malé Svatoňovice</div><div>projektová dokumentace komplexní opravy objektu</div><div>- střecha, zpevněné plochy</div></div>					
Obsah výkresu:  <div>Technická zpráva</div>				Formát Datum Účel Č. zakázky Změna Měřítko  Část dokumentace <b>E.1.1.</b>	11 x A4 06/2020 DPS 3110-20-045 Č. kopie  Č. výkresu <b>1</b>



## Obsah

Technická zpráva .....	3
1 Účel objektu.....	3
2 Architektonické a konstrukční řešení stávajícího objektu .....	3
2.1 SO 10 Výpravní budova .....	4
2.2 SO 11 Zámečnická dílna.....	5
2.3 SO 12 Zastřešení nástupiště .....	5
3 Technické řešení stavby.....	5
3.1 Bourací a přípravné práce .....	5
3.2 Založení objektu .....	5
3.3 Nosné svislé a vodorovné konstrukce .....	5
3.4 Schodiště .....	7
3.5 Střecha.....	7
3.6 Podhledy .....	8
3.7 Výplně stavebních otvorů a ostatní výrobky a práce .....	8
3.8 Orientační systém veřejných částí výpravní budovy .....	9
3.9 SO 12 Zastřešení nástupiště .....	9
4 Kapacity stavby.....	10
5 Orientace stavby, osvětlení a oslunění.....	10
6 Tepelně technické vlastnosti konstrukcí a výplní otvorů .....	10
7 Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	11
8 Bezbariérové užívání objektu .....	11
4 Dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	11



## Technická zpráva

Na řešení objekt výpravní budovy Malé Svatoňovice bylo vydáno stavební povolení č. j.: DUCR – 14200/20/Lh, ze dne 9. března 2020.

Tato DPS řeší pouze dílčí část stavebních zásahů do objektu, které vychází z původního stavebního povolení. Jedná se o odstranění havarijních stavů dílčích celků, které byly vybrány na základě požadavků investora. Přesný rozsah je popsán níže.

E.1.2. Stavebně konstrukční část PD pro objekt výpravní budovy SO 10 je v této PD popsán komplexně pro celý objekt. V této dílčí etapě bude realizována pouze oprava střechy, včetně odstranění stropní konstrukce nad 2.NP, podrobně níže v souhrnné části PD.

PBŘ je zpracováno komplexně pro celý objekt dle stavebního povolení.

Součástí dokumentace stavebního objektu SO 10 Výpravní budova je podobjekt SO 12 Zastřešení nástupiště. Objekt SO 11 Zámečnická dílna není v této PD řešena.

## 1 Účel objektu

Jedná se o stavební úpravy výpravní budovy ŽST Malé Svatoňovice. Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob. V 1.NP je umístěna dopravní kancelář se zázemím a prodej lístků dopravce ČD a.s. využívající společné zázemí, čekárna a zázemí pro traťovou čet. V 2.NP jsou dvě bytové jednotky. Suterén a podkroví objektu je nevyužíván.

WC pro cestující je v ně hlavní budovy v samostatném objektu přiléhajícím ze západu k protaženému zastřešení nástupiště. V tomto malém objektu jsou dále umístěny nevyužívané sklady.

V objektu nedojde k dispozičním změnám, ani ke změně účelu užívání. Po provedení stavebních prací **nebudou byty ve 2.NP obyvatelné.**

Přístřešek před hlavní budovou bude v rámci podobjektu SO 12 Zastřešení nástupiště rekonstruován.

**Stavebními úpravami se nemění účel užívání budovy, mění se ale účel některých prostor.**

## 2 Architektonické a konstrukční řešení stávajícího objektu

Železniční stanice Malé Svatoňovice se nachází na trati 032 Jaroměř - Trutnov v km 35,448, v nadmořské výšce přibližně 410m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je celostátní. Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a záporníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.



Součástí dokumentace stavebního objektu SO 10 Výpravní budova je podobjekt SO 12 Zastřešení nástupiště.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m. Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trámovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trámem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.PP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm, v prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krovky v budově jsou sedlového a pultového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými ležatou stolicí a spodními vaznicemi, uloženými na sloupcích, sklon střešních rovin, krytých jednoduše kladenými cementovláknitými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenky je 27° a 32°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové.

Ze severovýchodu k objektu přiléhá zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Ocelový přístřešek s litinovými ozdobnými sloupy a dřevěným záklopem bude v rámci podobjektu SO 12 rekonstruován.

Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

**Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a mění se vzhled budovy.**

## 2.1 SO 10 Výpravní budova

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechu rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m. Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trámovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trámem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.PP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm, v prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krovky v budově jsou sedlového a pultového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými ležatou stolicí a spodními vaznicemi, uloženými na sloupcích, sklon střešních rovin, krytých jednoduše kladenými cementovláknitými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenky je 27° a 32°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové.

V rámci SO 10 Výpravní budova budou provedeny tyto práce:

- Oprava střechy včetně nové nosné konstrukce a výměny střešní krytiny



## 2.2 SO 11 Zámečnická dílna

Neobsazeno. V této PD není řešeno.

## 2.3 SO 12 Zastřešení nástupiště

Jedná se o ocelový přístřešek s litinovými ozdobnými sloupy a pultovou střechou s dřevěným záklopem na dřevěném roštu s vlašských krokví. Střešní krytina je z falcovaného plechu s živичnou pojistnou izolací.

V rámci SO 12 Zastřešení perónu budou provedeny tyto práce:

- Rekonstrukce stávajícího zastřešení nástupiště včetně výměny nosných sloupů

# 3 Technické řešení stavby

## 3.1 Bourací a přípravné práce

Před předáním stavby musí uživatel kompletně vyklidit řešení místnosti v dotčené části budovy včetně uživatelů bytových jednotek. Budou též vyklizeny půdní prostory.

V místě krovu (3.NP) dojde k celkovému odstranění stávající stropní dřevěné konstrukci včetně podhledu. Podle provedených sond je stropní konstrukce ve špatném stavu. Postup odstranění je uveden podrobněji v konstrukční části dokumentace.

V rámci stavebních úprav dojde ke kompletní opravě střechy. Stávající střešní krytina bude odstraněna včetně dřevěného podbití, pojistné hydroizolace, oplechování. Jedná se o vláknocementové střešní šablony. Konstrukce krovu je ve špatné technickém stavu a dojde k celkové výměnám prvků.

V každém případě je nutné způsob a rozsah sanace řešit operativně v průběhu stavby na základě skutečného stavu poškození, které se často prokáže až po celkovém zpřístupnění všech úseků a prvků krovu, a stropních konstrukcí, popřípadě teprve v rámci prováděných sanačních zásahů.

V případě zjištění poruch, vad nebo biotického napadení bude přizván projektant a navržen postup sanace.

## 3.2 Založení objektu

Objekt je pravděpodobně založen na základových pasech ze smíšeného zdiva. V rámci stavebních úprav nedochází k přitěžování budovy ani její části stálým nebo užitným zatížením. Založení objektu zůstane zachováno.

## 3.3 Nosné svislé a vodorovné konstrukce

### Zděné stěny a klenby

Stávající stěny a cihelné klenby budou prohlédnuty na přítomnost vad a trhlin, případně dalších defektů jako jsou výrazně vlhká místa, místa s přítomností solí, plísní, nesoudržné pojivo zdiva, narušený keramický stěp cihel vlhkostí, solemi apod.. Při zjištění vady bude pro navržení sanace přizván projektant.

Nad stropem 2.NP bude stávající půlštok částečně odbourán a budou provedeny nové ztužující železobetonové věnce včetně vyzdění nového půlštoku. V místě vikýřů budou vyzděny nové štíty, které budou ukončeny ŽB věncem, který bude propojen s novými věnci. V místě stávajících štítových stěn budou šetrně odbourány stávající vrchní tři řádky cihelného zdiva (předpoklad cihly



## Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

---

plné 290 x 140 x 65) a bude proveden nový ŽB věnec, který bude propojen s věnci v delší straně. Nové ŽB věnce budou provedeny i nad vnitřním zdívkem. Přesný tvar ŽB věnců a jejich vyztužení viz. stavebně konstrukční část.

Ve stěně směrem k nástupišti budou provedeny kapsy pro uložení ocelové konstrukce nástupiště. Pod ocelové nosníky konstrukce nástupiště bude provedena podbetonávka v tl. 200 mm, hloubka 200 mm a šířka 300 mm. Do podbetonávky bude vložen plech s přivařenými pásovinami.

Po demolici stávajících dřevěných stěn stávajícího zastřešení nástupiště bude opravena omítka v těchto místech včetně nátěru. Toto zapravení bude provedeno i v místě osazení nové konstrukce zastřešení SO12 – kotvení zastřešení k obvodové stěně VB.

V místě provedení nových ztužujících železobetonových věnců a štítových nadezdívek budou provedeny provizorní omítkové vrstvy pro budoucí zateplení objektu, které je ze stavebnětechnického hlediska a eliminaci tepelných mostů nutná. V původní PD je navržen fasádní zateplovací systém pro celou budovu.

### Dřevěné trámové stropy

Z důvodů projektování v době plného provozu budovy včetně obsazení bytových jednotek nájemníky mohl být proveden pouze orientační průzkum napadení dřevěných trámových stropů dřevokaznými škůdci. Byly provedeny 4 orientační sondy do stropních konstrukcí nad 1.NP a 2.NP. V sondách byly zjištěny dřevěné stropy dvojité s překládaným záklopem, dřevěným podbitím a stropní omítkou. Ve všech případech byla zhlaví stropních i podhledových trámů uložena na ústupcích zdiva spodního podlaží bez plného zazdění, což je z hlediska zajištění konstrukční ochrany dřeva příznivé řešení. V místech, kde nedochází (nebo nedocházelo) k zatékání vody lze proto očekávat, že stropy budou v relativně dobrém zdravotním stavu.

Na základě prohlídky bude stanoven způsob sanace stropu. V případě nezjištění vad bude strop zpět zaklopen. Stávající rákosový podhled bude ponechán.

Orientační rozsah sanace stropu je stanoven na základě provedených sond skutečný rozsah sanace stropních konstrukcí bude znám až po odkrytí všech konstrukcí.

Poškozené části stropních trámů a ostatních dřevěných součástí stropu vyměnit za nové z měkkého dřeva. Nové dřevo musí být úplně odkorněné, bez větších oblin (ostrohranně řezané), vysušené na vlhkost pod 20%, očištěné od nečistot, mastnoty a prachu a ošetřené 2x postřikem 5% roztoku přípravku pro preventivní ochranu dřeva proti dřevokaznému hmyzu, dřevokazným houbám, dřevozbarvujícím houbám a plísním včetně likvidace hmyzu ve všech jeho vývojových stádiích. Výrazně levotočivé, nebo dřevo s jinými zjevnými vadami, bránícími jeho využití ke stavebním konstrukcím, je třeba vyřadit. Dřevo se v případech napadení dřevomorkou odstraní ještě ve vzdálenosti alespoň 0,7 m od zjevné hniloby, projevující se např. změnou barvy nebo pevnosti nebo od výskytu mycelia.

U zhlaví stropních trámů musí být zachován stávající detail volného uložení na ústupku zdiva spodního podlaží, který zajišťuje dobrou konstrukční ochranu dřeva (odvětrávání povrchu dřeva).

Ponechané dřevěné prvky stropu chemicky ošetřit v rizikových oblastech (především partie zhlaví stropních trámů, záklop) 2x postřikem 5% roztoku přípravku pro preventivní ochranu dřeva proti dřevokaznému hmyzu, dřevokazným houbám, dřevozbarvujícím houbám a plísním včetně likvidace hmyzu ve všech jeho vývojových stádiích. Povrch dřeva před provedením chemického ošetření očistit od zbytků kůry a lýka, prachu, mastnoty a všech ostatních nečistot.

Pokud budou nalezeny zhlaví stropních trámů zazděna ve zdivu, tak musí být provedeno vysekání ze tří stran, odhalit větranou vzduchovou mezeru. Spáry vyčistit od suti a prachu. Přizvat mykologa a projektanta.

Více viz. Posouzení dřevěných konstrukcí z hlediska jejich napadení dřevokaznými houbami a hmyzem.



Pro potřeby projektu se doporučuje navrhnout v rámci stavebních prací odkrytí dřevěných stropů a dodatečný průzkum v celém rozsahu. **Stropní trámy nad 1.NP nejsou předmětem této PD a zůstanou stávající bez zásahu. Dřevěné stropní trámy nad 2.NP jsou ve špatné stavu z důvodu zatékání a zde předpokládáme celkovou výměnu stropní konstrukce.**

Po odkrytí všech dřevěných prvků bude přizván mykolog a ten rozhodne skutečný rozsah a způsob sanace.

Nové i staré dřevěné prvky budou ošetřeny impregnační typy F<sub>B</sub>, P, I<sub>P</sub>, 1, 2, 3 podle ČSN 490600-1.

Dřevěné konstrukce budou min. jakosti C24 podle EN 338, resp. S10 podle EN 1912. Konstrukční dřevo bude s vlhkostí max. 18% při užití spojů s hřebíky a max. 20% při užití spojů se svorníky a hmoždíky.

### Nové stropní konstrukce

Stávající dřevěné stropy napadené biotickými škůdci budou vyměněny. Orientační rozsah sanace stropu je stanoven na základě provedených sond – viz. Posouzení dřevěných konstrukcí z hlediska jejich napadení dřevokaznými houbami a hmyzem. **Skutečný rozsah sanace stropních konstrukcí bude znám až po odkrytí všech konstrukcí.** Navrhovaný rozsah nových stropních konstrukcí je patrný z výkresové části dokumentace.

Strop nad 2.NP určený ke kompletní výměně. Nově zde je navržen nenosný SDK podhled, který bude zavěšen na střešní konstrukci, dřevěných vaznicích. Více viz. stavebně konstrukční řešení.

Na strop bude zavěšen sádkartonový podhled s požární odolností REI30. Více viz. podhledy.

## 3.4 Schodiště

Dřevěné schodiště do střešního prostoru bude odstraněno bez jeho náhrady.

## 3.5 Střecha

### Střecha hlavní části VB

Původní krovy sedlové střechy jsou tvořeny vaznicovou soustavou s ležatou stolicí na šikmých sloupcích, podepřených vaznými trámy. Podélná tuhost krovu je zajištěna pásky mezi sloupky a vrcholovou vaznicí. Konce krokví jsou osedlány na pozednicích. Na obou stranách je půdní prostor ohraničen zděnými štíty.

Krov je zhotoven z trámů tesaných z měkkého dřeva. Sklon střešních rovin, krytých dožilými jednoduše kladenými cementovláknitými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenky je 27°. Sklon střešních rovin sedlových štítů, umístěných na obou koncích JZ průčelí je 32°. Na základě biotického průzkumu a prohlídky statikem byla stanovena kompletní rekonstrukce krovu.

Vzhledem k tomu že podkroví nebude využito byla navržena nová konstrukce střechy z dřevěných příhradových vazníků, se zachováním původního tvaru střechy včetně štítových vikýřů. Krov bude zesponu chráněn požárním podhledem. Revizní přístup do prostoru střešní konstrukce bude zajištěn stahovacími výklopnými schůdky v podhledu konstrukce. Konstrukce krovu je navržena podrobněji ve výkresové dokumentaci stavebně konstrukční části.

### **Skladba střešního pláště S4.1:**

- Betonová taška pro sklon 27°
- Laťování
- Kontralatě





- Pojistná hydroizolace
- Vazník

Nové i staré dřevěné prvky budou ošetřeny impregnační typy  $F_B$ ,  $P$ ,  $I_P$ , 1, 2, 3 podle ČSN 490600-1.

Protisněhové zábrany se navrhuji z důvodu zabránění sesuvu sněhu ze střechy a docílení rovnoměrného odtávání bez tvorby sněhových lavin a svalků především tam, kde by mohlo sjíždění sněhu ohrozit osoby pohybující se pod střechou, popř. způsobit škody na majetku. Z důvodu správné funkce je nutné osazovat protisněhové zábrany v celé ploše střechy (lze použít protisněhové háky, protisněhové mříže či kulatinu nebo kombinaci obojího). Správný návrh počtu a rozmístění protisněhových zábran bude stanoven na základě technologických předpisů výrobce střešní krytiny. Při použití protisněhových zábran je nutné v případě pokládky na laťování provést v celé ploše zhustěné laťování na polovinu (popř. na celoplošné bednění příslušné tloušťky).

Střešní konstrukce bude doplněna o záchytný systém.

### 3.6 Podhledy

V prostorech se zvýšenou vlhkostí (WC, úklid, koupelna) musí být použita impregnovaná SDK deska. Každá vrstva sádkartonových desek musí mít všechny spáry zatmeleny. Povrch sádkartonové příčky opatřit finální povrchovou úpravou pro aplikaci malby. Montáž sádkartonových konstrukcí musí provádět certifikovaná firma výrobcem systému. Budou použity pouze certifikované systémy sádkartonových konstrukcí. Systémová kvalita tmelení bude Q3.

#### ***Požární sádkartonový podhled SP3 s vloženou parozábranou***

Ocelový zavěšený montážní rošt jednoduché opláštění **požární** SDK deskou 2x12,5mm s minerální izolací tl. 300 mm. Vzdálenost montážních profilů 500mm, vzdálenost nosných profilů 1000mm, vzdálenost závěsů 900mm. Požární odolnost REI 30. V konstrukci je vložena parozábrana.

### 3.7 Výplně stavebních otvorů a ostatní výrobky a práce

#### **Okna**

Okna v obvodových stěnách budou plastová s výplní s izolačním sklem. Výplně otvorů musí splňovat požadavky dané normou ČSN 73 0540, zejména hodnoty součinitele prostupu tepla. Součinitel prostupu tepla okny max.  $U_w = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

Okna se budou montovat do stávajícího obvodového zdiva. Před výrobou oken je nutné stavební otvor zaměřit. Dekor a barevné řešení bude upřesněno na stavbě v rámci autorského dozoru po předložení vzorníků.

#### **Klempířské práce a výrobky**

Jedná se zejména o oplechování okenních parapetů, střešních prvků a říms. Pokud není uvedeno jinak jedná se o titanzinkový plech tl. 0,7mm s předzvětralým povrchem.

Před výrobou klempířských výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě. Barevné řešení bude upřesněno na stavbě v rámci AD po předložení vzorníků.

#### **Zámečnické práce a výrobky**

Všechny interiérové zámečnické prvky budou opatřeny základním nátěrem a vrchním krycím barevným nátěrem. Veškeré exteriérové zámečnické prvky pokud není uvedeno jinak budou žárově zinkovány a opatřeny vrchním barevným nátěrem.





Před výrobou zámečnických výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě. Barevné řešení bude upřesněno na stavbě v rámci AD po předložení vzorníků.

### **Truhlářské práce a výrobky**

Materiál truhlářských výrobků musí odpovídat vysokému provoznímu zatížení. Dílenská dokumentace výrobku musí být zkontrolována s budoucím uživatelem. Materiál a barevné řešení bude vybráno budoucím uživatelem na základě předložení vzorků.

Před výrobou truhlářských výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě. Dekor a barevné řešení bude upřesněno na stavbě v rámci autorského dozoru po předložení vzorníků.

### **Ostatní práce a výrobky**

Materiál ostatních výrobků musí odpovídat vysokému provoznímu zatížení. Materiál a barevné řešení bude vybráno budoucím uživatelem na základě předložení vzorků.

Před výrobou ostatních výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě. Barevné řešení bude upřesněno na stavbě v rámci AD po předložení vzorníků.

## **3.8 Orientační systém veřejných částí výpravní budovy**

Orientační systém pro cestující je navržen dle TNŽ 73 6390 – „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. (červenec 2018)“, který určuje vzory a rozměry piktogramů a ostatních nápisů.

Rozmístění tabulí a piktogramů orientačního systému je znázorněno v příloze E.1.1.3.01.

Použité písmo v textech prvků orientačního systému bude tvaru Arial CE Bold. Použité barvy budou RAL 5010 (modrá) a RAL 9003 (bílá). Předpokládaný materiál tabulí a prvků orientačního systému je Al, případně FeZn plech opatřený neretreflexní folií, případně folie přímo nalepená na stavební prvek (např. dveře nebo okno). Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie) a 320 mm (2.kategorie).

## **3.9 SO 12 Zastřešení nástupiště**

Konstrukce perónního přístřešku je vybudovaná z hoblovaných profilovaných hranolů z měkkého dřeva, ocelových profilů a litinových sloupů. Sestává ze sloupků a vaznic, na vaznici jsou osazeny ocelové krokve, mezi těmito krokvemi jsou dřevěné krokve na vlašsko. Na krokvích je provedeno bednění a krytina z ocelového pozinkovaného falcovaného plechu se sklonem 5°. Některé prvky zastřešení jsou ve velmi špatném technickém stavu a je nutná jejich výměna. Jedná se o hlavní ocelovou vaznici, která leží na litinových sloupech a o dané sloupy. Z tohoto důvodu navrhujeme novou konstrukci zastřešení.

Nová konstrukce přístřešku bude ocelová, tvar zastřešení bude pultový. Mezi pultové krokve budou přikotveny dřevěné vlašské krokve, na které bude kotveno dřevěné bednění z jednostranně hoblovaných prken. Ocelové konstrukce budou opatřeny základním antikoročním nátěrem a vrchním barevným nátěrem. Podrobněji v konstrukční části dokumentace.

Skladba pláště přístřešku bude nová – S4.4

- střešní krytina z TiZn tabulového plechu
- pojistná a separační rohož
- dřevěná jednostranně hoblovaná prkna tl. 2 x 25mm

Nové i staré dřevěné prvky budou ošetřeny impregnační typy FB, P, IP, 1, 2, 3 podle ČSN 490600-1.



Titanzinkový plech musí být minimální tloušťky 0,7mm, tmavý předzvětralý povrch, provedení na stojatou drážku, do drážek použít těsnící pásy, dilatační celky dle předpisů dodavatele krytiny. Pojistná hydroizolace vhodná pod titanzinkovou střešní krytinu s kluzným povrchem. Dřevěné bednění chemicky ošetřit proti dřevokazným houbám a škůdcům dvojitým postříkem. Pojistná a separační vrstva bude z vícevrstvé pojistné difusně otevřené rohože vhodné pod plechovou krytinu s mikroventilační vrstvou.

Protisněhové zábrany se navrhují z důvodu zabránění sesuvu sněhu ze střechy a docílení rovnoměrného odtávání bez tvorby sněhových lavin a svalků především tam, kde by mohlo sjíždění sněhu ohrozit osoby pohybující se pod střechou, popř. způsobit škody na majetku. Z důvodu správné funkce je nutné osazovat protisněhové zábrany v celé ploše střechy (lze použít protisněhové háky, protisněhové mříže či kulatinu nebo kombinaci obojího). Správný návrh počtu a rozmístění protisněhových zábran bude stanoven na základě technologických předpisů výrobce střešní krytiny. Při použití protisněhových zábran je nutné v případě pokládky na laťování provést v celé ploše zhustěné laťování na polovinu (popř. na celoplošné bednění příslušné tloušťky).

Střešní konstrukce bude doplněna o zachytňý systém.

## 4 Kapacity stavby

### SO 10 Výpravní budova

Počet podlaží:	2 nadzemní + 1 podzemní
Počet bytových jednotek:	2
Zastavěná plocha ve stávajícím stavu:	433,4m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor objektu ve stávajícím stavu:	4690,5m <sup>3</sup>
Užitná plocha ve stávajícím stavu:	570,09 m <sup>2</sup>

### SO 11 Zámečnická dílna

Neobsazeno

### SO 12 Zastřešení nástupiště

Zastavěná plocha objektu ve stávajícím stavu:	273,7m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha objektu ve navrhovaném stavu:	209,3m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor objektu stávajícím stavu:	1094,8m <sup>3</sup>
Obestavěný prostor objektu navrhovaném stavu:	837,5m <sup>3</sup>

## 5 Orientace stavby, osvětlení a oslunění

Hlavní podélná osa objektu je orientována ve směru severozápad - jihovýchod. Osvětlení v místnostech je řešeno jako kombinované – přirozené s umělým.

## 6 Tepelně technické vlastnosti konstrukcí a výplní otvorů

Veškeré nově navržené konstrukce jsou navrženy tak aby splňovali normové hodnoty dle ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov. Tepelné izolace jsou součástí skladeb. Veškeré skladby, zejména obvodové, jsou dimenzovány dle ČSN 73 0540. Pokud budou ve skladbách použity izolace s jinými parametry musí být tl. přizpůsobena dle normy ČSN 73 0540.



## 7 Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V měřeném objektu výpravní budovy, Malé Svatoňovice bylo za popsanych podmínek měření zjištěno mírné překročení směrných hodnot objemové aktivity radonu ( $300 \text{ Bq/m}^3$ ), podle § 97 odst. 1 vyhlášky č.422/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů; nejsou překročeny směrné hodnoty ( $1 \mu\text{Sv/h}$ ) pro maximální příkon fotonového dávkového ekvivalentu podle § 97 odst. 1 vyhlášky č.422/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 8 Bezbariérové užívání objektu

V této PD jsou bezbariérově řešeny pouze venkovní prostory pro přístup veřejnosti. Tyto prostory jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v příslušném stavebním objektu SO 02 Zpevněné plochy.

**Stavební úpravy této PD neřeší vnitřní prostory objektu přístupné pro veřejnost.**

## 4 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Veškeré technologie, pracovní postupy a způsoby řešení jsou navrženy tak, aby byly vytvořeny předpoklady pro splnění veškerých požadavků na bezpečnost užívání, a to za předpokladu dodržování veškerých platných norem, vyhlášek a právních předpisů a nařízení provozovateli a uživateli objektu.

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. V objektu jsou navrženy pouze výrobky s potřebnými atesty a certifikáty.