



Generální projektant:





PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Klára Podhájecká		Zodp. projektant: Ing. Klára Podhájecká	Kontroloval: Ing. Michal Procházka		
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Malé Svatoňovice			
Investor Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00					
Akce: <div><div>Malé Svatoňovice</div><div>projektová dokumentace komplexní opravy objektu</div><div>- střecha, zpevněné plochy</div></div>					
Obsah výkresu: <div>Zásady organizace výstavby</div>					
Formát		15x A4			
Datum		06/2020			
Účel		DPS			
Č. zakázky		3110-20-045			
Změna		Č. kopie			
Měřítko					
Část dokumentace		Č. výkresu			
F.		01			



Obsah

F.	Zásady organizace výstavby.....	3
F.1	Staveniště	3
F.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
F.3	Technická infrastruktura pro potřeby stavby	4
F.4	Dopravní infrastruktura pro potřeby stavby	4
F.5	Ochranná pásma a ochrana objektů a zeleně	4
F.5.1	Stávající ochranná pásma inženýrských sítí.....	4
F.6	Bezpečnostní a jiná zvláštní opatření během výstavby	5
F.7	Vliv provádění stavby na životní prostředí	7
F.7.1	Odpady	8
F.8	Postup výstavby.....	11
F.9	Postupné uvádění do provozu	11
F.10	Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	11
F.11	Povodňový a havarijný plán	11
F.12	Zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	11
F.13	Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob.....	11
F.14	Řešení technické a dopravní infrastruktury	12
F.15	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	12



F. Zásady organizace výstavby

V rámci této PD bude realizována pouze část stavebních úprav na objektu. Přesné stanovení stavebních zásahů je popsáno v souhrnné části PD a ve výkresové části PD.

F.1 Staveniště

Stávající výpravní budova železniční stanice Malé Svatoňovice, Nádražní 70 se nachází na parcele st. 143 v katastrálním území Malé Svatoňovice v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. V rámci stavby bude upraven i chodník v okolí objektu na parcele a opraveny přípojky na parcelách 474 a 481/5.

Železniční stanice Malé Svatoňovice se nachází na trati 032 Jaroměř - Trutnov v km 35,448, v nadmořské výšce přibližně 410m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je celostátní. Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a závorníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trémovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trámem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.NP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm, v prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krovky v budově jsou sedlového a pultového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými ležatou stolicí a spodními vaznicemi, uloženými na slupcích, sklon střešních rovin, krytých jednoduše kladenými cementovláknitými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenice je 27° a 32°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové. Na severovýchodní straně budovy se nachází zastřešení nástupiště s pultovou dřevěno-ocelovou střešní konstrukcí s litinovými sloupy.

Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob a zázemí pro zaměstnance dráhy, dále se v objektu nachází dvě bytové jednotky a zázemí traťové čety.



F.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Zařízení staveniště a sklady materiálu budou umístěno na přilehlém pozemku železniční stanice. Žádná z budov nebude využita jako zařízení staveniště. Možnosti umístění meziskladů a zařízení staveniště si musí zhotovitel předem vyjednat se stavebníkem.

F.3 Technická infrastruktura pro potřeby stavby

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zůstává nezměněno. Stavba je napojena na všechny inženýrské sítě potřebné pro provádění stavby. Možnosti napojení na vodu a elektrickou energii si musí zhotovitel předem vyjednat se stavebníkem.

F.4 Dopravní infrastruktura pro potřeby stavby

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu zůstává nezměněno stávajícím sjezdem z ulice Nádražní.

Během provádění stavby není nutné zřizovat dopravně inženýrská opatření pouze na probíhající stavbu bude na ulici Nádražní upozorněno dočasným dopravním značením. Více viz. SO 20 Zpevněné plochy.

F.5 Ochranná pásma a ochrana objektů a zeleně

V současnosti stavba, pozemky stavby ani jiné dotčené pozemky ani zeleň v okolí stavby nepoživají status zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů.

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu dráhy převážně na pozemcích dráhy. Ochranné pásmo dráhy je určené svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Zhotovitel stavby je povinen přizpůsobit probíhající práce platným předpisům pro provádění prací v blízkosti dráhy tak aby neohrozil ani neomezil provoz na dráze a také tak aby pracovníci stavby nebyli ohroženi provozem na trati. Stavba nemění ochranné pásmo dráhy.

Stavba ani její realizace nevyžaduje vytvoření nových ochranných pásem.

F.5.1 Stávající ochranná pásma inženýrských sítí

Stavba respektuje ochranná pásma jiných inženýrských sítí. Pokud při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců, budou s příslušným správcem sítě projednány podmínky pro umístění části stavby v příslušném ochranném pásmu.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

u napětí nad 1kV do 35kV včetně	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35kV včetně	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35kV včetně	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35kV do 110kV včetně	12 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m



u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400kV	30 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m. Dále budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních řadů, vodních toků a silnic.

Ochranné pásmo lesa

Ochranné pásmo lesa vyplývající z lesního zákona tvoří pruh od okraje lesa v šíři 50 m. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

F.6 Bezpečnostní a jiná zvláštní opatření během výstavby

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- ve stanicích bude stavba prováděna v mnoha případech vedle provozované koleje
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení
- po celou dobu výstavby je nutné zajistit provoz železniční stanice a odbavení cestujících.

To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění),
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění),
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění),
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění),
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění),
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění),
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění),
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění),
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění),
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti,
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru



biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací,
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů,
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány,
- Směrnice SŽDC č. 50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

Vzhledem k předpokládanému výskytu azbestu na stavbě je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem.

Více viz. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

F.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba nenaplnuje svým rozsahem a charakterem přílohu č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“ v žádné z uvedených kategorií a z tohoto důvodu nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu. Stavba se nenachází v území soustavy Natura 2000.

Stavba nenaruší současné životní podmínky a nedojde k narušení zdrojů pitné vody. Provoz zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady



na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

Žádná protihluková opatření se nenavrhují. Na stavbě se nepředpokládá výskyt azbestu pokud během stavby k tomuto dojde je nutné řídit se dle příslušných předpisů a nařízení o nakládání s nebezpečným odpadem.

F.7.1 Odpady

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby.

Zhotovitel musí respektovat Směrnice SŽDC, s. o. č. 96 pro nakládání s odpady a Směrnice SŽDC, s. o. č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem. Dle požadavku SŽDC s.o., vyplývající z vydané interní Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4), je zhotovitel povinen zajistit zpracování dokumentace o nakládání s odpady (zprávu o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby. S ohledem na odhad nákladů nad 20mil. Kč zhotovitel předloží Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (příloha č. 4). Zhotovitel stavby předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady určenému zástupci SŽDC při ukončení stavby.

Zhotovitel se musí řídit při likvidaci odpadů všemi platnými prováděcími vyhláškami. Zhotovitel zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností zejména dle vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění.

Odpady vzniklé na stavbě (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny. Výkopová zemina bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy, nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Na stavbě se pravděpodobně nenachází výrobky a materiály, obsahující azbest. V případě zjištění přítomnosti látek obsahujících azbest musí zhotovitel postupovat dle platné legislativy. Tyto odpady jsou zatříděny do skupiny "N", ostatní demoliční odpady jsou zatříděny do skupiny "O". Při práci s látkami a materiály, obsahujícími azbest je nutno dbát přísných bezpečnostních opatření. Více Stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jelikož se



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

dle vyhlášky č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice azbestu, pravděpodobně nejedná o práce "drobného rozsahu", které lze podle platné legislativy provádět bez ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví je nutné získat stavební povolení od místně příslušného stavebního úřadu a ohlásit práce s azbestem na nejbližší územní pracoviště Krajské hygienické stanice. Povinné náležitosti tohoto hlášení jsou ve vyhlášce č. 432/2003 Sb..

Základní pracovní postup firmy, odstraňující materiál obsahující azbest:

1. Předložení povolení o zacházení s nebezpečným odpady.
2. Zpracování a odsouhlasení pracovního postupu likvidace příslušnou KHS.
3. Vymezení pásma se zamezením přístupu nepovolaných osob (v kontrolovaném pásmu se smí pohybovat osoby vybavené pracovními obleky a ochranou dýchacích cest, tyto osoby musí absolvovat periodické zdravotní prohlídky se zaměřením na práci s azbestem a musí být na tyto práce proškoleny).
4. Použití vhodného encapsulačního postřiku, který zamezuje polétavosti azbestových vláken (dle měření a rozsahu prací).
5. Opatrné sejmutí krytiny bez mechanického narušení jednotlivých šablon a ukládání do pytlů nebo přistavěného kontejneru bez mechanického poškození - zákaz shazovat krytinu z výšky.
6. Provedení minimálně jednoho kontrolního měření koncentrace azbestových vláken v ovzduší akreditovanou laboratoří (přesný počet měření je závislý na rozsahu prací).
7. Uložení eternitových desek (šablon) do neprodyšných vaků nebo přistavěného kontejneru, který bude během přepravy zakrytován.
8. Odvoz nebezpečného odpadu na specializovanou skládku s povolením ukládat azbestové materiály, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Předpokládané maximální množství odpadů z demoličních prací je rovno obestavěnému prostoru stavby, nebo její upravované části. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění stavby a jejich zatřídění dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je uveden v následující tabulce (množství bude lépe specifikováno v dalším stupni PD) :

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Odhad množství (t)	Způsob odstranění
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	Vyřazená zařízení	O	0,600	Uložení na skládku
17 01 01	Beton	Konstrukce po demolici	O	2,500	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 01 02	Cihly	Zdivo po demolici	O	4,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební a demoliční suť	O	8,00	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Dřevěné konstrukce po demolici	O	3,500	Recyklace příp. odvoz na skládku



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

	Druh odpadu	Specifikace odpadu		Odhad množství (t)	Způsob odstranění
17 02 02	Sklo	Sklo z demolice	O	1,500	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Obalové materiály	O	1,500	Sběrný dvůr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace	N	1,500	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Odpad mědi a jejich slitin po demontáži	O	0,100	Sběrna surovin
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	1,800	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely, odpad mědi	O	0,900	Sběrna surovin
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	výkopová zemina obsahující ropné látky	N	2,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	2,00	Recyklace příp. uložení na skládku
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály skryté konstrukce	N	0,000 (nepředpokládá se)	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Izolační materiály ostatní	O	0,500	Uložení na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skryté konstrukce	N	0,000 (nepředpokládá se)	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní odpad z demolice	O	1,000	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,500	Uložení na skládku
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	Odpad z čištění kanalizace	O	0,500	Uložení na skládku

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, znění zejména dle zákona č. 169/2013 Sb. a ve znění pozdějších předpisů v platném znění. Odpady budou recyklovány (železný šrot) nebo využity (nekontaminovaná zemina). Případné kontaminované materiály (živice, zemina, stavební suť) budou uloženy na skládku.



Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zhotovitel je při realizaci stavby povinen: Dle z.č.100/2001 Sb.(zákon o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů), příloha č.1 záměr nespadá do kategorie I ani kategorie II, tudíž nepodléhá kritériím pro potřebu zjišťovacího řízení.

Dodržet povinnosti vyplývající z platných právních předpisů, týkajících se ochrany životního prostředí (předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí).

Dodržet schválené postupy provedení stavby a preferovat postupy šetrné k životnímu prostředí.

F.8 Postup výstavby

Zahájení stavby:	06/2019
Ukončení stavby:	06/2021

F.9 Postupné uvádění do provozu

Nepředpokládá se v této etapě.

F.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Nepředpokládá se v této etapě.

F.11 Povodňový a havarijný plán

Stavba se nenachází v záplavovém území. Nejbližší vodní tok je:

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1) Zatrubněný místní pramen | 0,3km |
| 2) Lesní potok | 0,7km |
| 3) Vodní tok Rtyňka | 1,5km |

F.12 Zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavba nevyžaduje zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

F.13 Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob

Stavba bude prováděna za plného provozu železniční stanice. Sdělovací a zabezpečovací zařízení stanice bude po celou dobu v provozu, přesunutí a nároky na výluky jsou popsány v příslušných odstavcích. Prodej lístků bude zajištěn po dohodě s dopravcem ve vlaku nebo bude zajištěn náhradní prostor v mobilní kanceláři. Pro cestující budou v okolí stavby vyhrazeny koridory a prostory pro čekání s provizorním zastřešením. Zajištění provozu po celou dobu stavby bude



dohodnuto s příslušnými složkami SŽDC a dopravcem ČD na základě harmonogramu dodavatele stavby.

Dodavatel stavby musí zajistit nejen bezpečnost práce na staveništi, ale zajistit aby nebyl narušen ani omezen provoz stanice a na přilehlých kolejích a zejména též bezpečnost cestujících ve stanici.

Stavba se nachází v prostoru mezi provozovaným kolejištěm žst. a komunikací ulice Nádražní. Ke stavbě těsně přiléhá chodník.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti využívané železniční trati musí zhotovitel demoličních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup bouracích a ostatních stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati a přilehlé komunikace použitou mechanizací, padajícím materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati a komunikaci. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu požádat o provozní výluky. Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Dále je nutné zajistit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel na přilehlé komunikaci. Nezbytný prostor pro provedení stavebních prací směrem do přilehlé komunikace bude zřetelně označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob dle příslušných předpisů. Omezení provozu na přilehlé komunikaci je nutné eliminovat jen na minimální časové požadavky.

Více viz. plán BOZP.

F.14 Řešení technické a dopravní infrastruktury

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu zůstává nezměněno. Stavba je napojena na všechny inženýrské sítě potřebné pro provádění stavby. Možnosti napojení na vodu a elektrickou energii si musí zhotovitel předem vyjednat se stavebníkem.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu zůstává nezměněno stávajícím sjezdem z ulice Nádražní.

Během provádění stavby není nutné zřizovat dopravně inženýrská opatření pouze na probíhající stavbu bude na ulici Nádražní upozorněno dočasným dopravním značením. Více viz. SO 20 Zpevněné plochy.

F.15 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Na stavbě se předpokládá působení zaměstnanců více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel nechá vypracovat plán BOZP a zajistí dohled na stavbě způsobilým pracovníkem majícím oprávnění k provádění dohledu BOZP na stavbách.

Stavba se nachází v prostoru mezi provozovaným kolejíštěm žst. a komunikací ulice Dr. M. Horákové. Ke stavbě těsně přiléhá chodník.

Jelikož se stavba nachází v blízkosti využívané železniční trati musí zhotovitel demoličních prací zajistit bezpečnost a plynulost železničního provozu, tak i bezpečnost na přilehlé komunikaci a dále zajistit bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati. Zhotovitel musí přijmout taková opatření a stanovit postup bouracích a ostatních stavebních prací tak aby nedošlo k ohrožení provozu na železniční trati a přilehlé komunikace použitou mechanizací, padajícím materiálem z bouraných konstrukcí apod., ohrožení bezpečnosti zdraví osob provádějících demoliční práce a ostatních osob pohybujících se na staveništi a to jak probíhajícími stavebními pracemi, tak i provozem na železniční trati a komunikaci. Při provádění stavebních prací nesmí být v žádném případě ohrožen průjezdný profil kolejových vozidel a v plné míře zachován volný schůdný prostor podél koleje (min. 3,5m od osy koleje). Pokud nebude zhotovitel schopen tyto zásady dodržet musí v dostatečném předstihu požádat o provozní výluky. Volný schůdný prostor podél železniční tratě bude zřetelně označen. Mechanizace v žádném případě nesmí zasáhnout do tohoto prostoru, nesmí zde být zřizována mezideponie materiálu a nebudou zde probíhat žádné stavební práce. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Dále je nutné zajistit bezpečnost chodců a projíždějících vozidel na přilehlé komunikaci. Nezbytný prostor pro provedení stavebních prací směrem do přilehlé komunikace bude zřetelně označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob dle příslušných předpisů. Omezení provozu na přilehlé komunikaci je nutné eliminovat jen na minimální časové požadavky.

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a podle kvalitativních požadavků TKP pro železniční stavby, v souladu s předpisy a vzorovými listy SŽDC.

Zaměstnanci zhotovitele částí stavby na infrastrukturu SŽDC s.o. musí disponovat zkouškami dle požadavků SŽDC s.o. (především předpis SŽDC Zam1, SŽDC Bp1, atd.) Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejíšti SŽDC s.o. musí disponovat oprávněním k činnosti na železničním svršku a spodku a jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP SŽDC.

Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Zam1, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP SŽDC, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Je nutné seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti. V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP SŽDC. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohrozí jejich bezpečnost.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu ČD a.s. Op 16 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb.,



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Více viz. plán BOZP.