



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Královeský	Tratový úsek/Obec: Malé Svatoňovice				
Investor: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00					
Akce:					
<p style="text-align: center;">Malé Svatoňovice - projektová dokumentace komplexní opravy objektu - střecha, zpevněné plochy</p> <p>SO 20 ZPEVNĚNÉ PLOCHY</p>				Formát A4	
				Datum 06/2020	
				Účel DPS	
				Č. zakázky 3110-20-045	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace E.2.	Č. výkresu 1



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE


ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY	Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy
KRAJ	Královehradecký
OKRES	Trutnov
OBEC	Malé Svatoňovice [578513]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Malé Svatoňovice [690562]
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ	474/1 – ostatní plocha (vlastník České dráhy, a.s.) 481/5 – ostatní plocha (vlastník České dráhy, a.s.)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	DPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o rekonstrukci zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy s bezbariérovým napojením na vstupy do budovy. V rámci projektu bude osazen městský mobiliář (lavičky, stojany na kola a odpadkové koše).




Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

ÚDAJE O ŽADATELI

OBJEDNATEL 	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234
--	---

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT 	Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Vypracoval: Bc. Andrea Jílková Tel: +420 720 950 067 andrea.jilkova@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161
--	---



B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu je rekonstrukce zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm s příčným a podélným sklonem max. 2 % a budou plynule napojeny na všechny vstupy do budov. Úprava ploch z betonové dlažby bude končit stávající obrubou, která bude zachována.

V hlavním průchozím prostoru, který vznikne mezi výpravní budovou a stávajícím objektem skladů a WC, bude navržen chodník šířky 2 m. Tento chodník bude lemován pásy, které budou sloužit k osazení okrasných keřů.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude osazena městským mobiliářem v podobě laviček, stojanů na kola a odpadkových košů.

Kolem budov, kde nevede chodník nebo jiná zpevněná plocha, bude zřízen okapový chodníček šíře 0,5 m.

Stávající plocha z dlažebních kostek bude v celé šíři přeskládána novými dlažebními kostkami tak, aby plynule navazovala na asfaltovou komunikaci. Napojení na komunikaci je navrženo schodovitě ze stmelených asfaltových vrstev v šíři 1 m.

Stávající zábradlí bude pouze opraveno a ponecháno ve stávajícím místě.

V rámci výstavby dojde k osazení nových obrub a přeosazení vtokové mříže uliční vpusti. V místě vstupů do výpravní budovy budou osazeny čistící rohože.

V místech, kde je snížena podsádka obrub na + 2 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,06 m). Dále dojde k osazení signálního pásu a to v rámci navedení osob se zrakovým postižením od výpravní budovy k nástupišti.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do nově osazené uliční vpusti a stávajících odvodňovacích zařízení. Nová uliční vpust bude osazena ve stejné poloze jako stávající.

Během výstavby budou stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami chráněny dle konkrétních požadavků jejich správců.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Popis stávajícího stavu:

Současné zpevněné plochy jsou ve špatném technickém stavu a nevyhovují potřebám cestujících.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Geodetické zaměření
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- Místní šetření
- Katastrální situace



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko – biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9061 Ochrana dřevin při stavební činnosti
- ČSN 46 4901 Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- SO 20 – Zpevněné plochy jsou součástí komplexní dokumentace

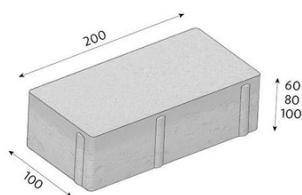
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Povrch zpevněných ploch

Povrch zpevněných ploch je navržen z betonové dlažby přírodní barvy šedé s rovnými hranami 100 x 200 mm tl. 60 mm. Dlažba bude upnuta do soklu budov, silniční obruby s podsádkou + 10 cm, snížené silniční obruby s podsádkou + 2 cm a chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí splňovat součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α , nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40x (1+ tg α), nebo úhel skluzu nejméně 10° x (1x tg α).



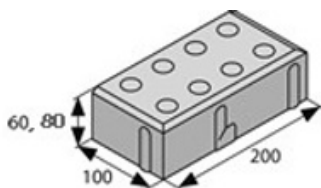
Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy



Obrázek 1 - betonová dlažba 100x200 mm

Varovné pásy a signální pás

Povrch vodících linií je navržen z betonové dlažby kontrastní, hmatové červené.



Obrázek 2 – betonová dlažba s hmatovou úpravou

Obruby

Silniční obruba s podsádkou + 10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Snížená silniční obruba s podsádkou + 2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Chodníková obruba s podsádkou + 6 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou.

Budou použity přechodové obruby délky 1 m.

Konstrukční vrstvy

ZPEVNĚNÉ PLOCHY – betonová dlažba

Skladba konstrukční vrstvy zpevněných ploch je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože pod dlažbou	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, na vrstvě štěrkodrti na $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

ZPEVNĚNÉ PLOCHY – dlažební kostky

Stávající plocha z dlažebních kostek bude vybourána i s konstrukčními vrstvami a na nově položené konstrukční vrstvy budou vyskládány nové dlažební kostky.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

Žulová kostka	DL	100 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Stabilizace	SC C _{5/6} 0/32	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě štěrkodrti na $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

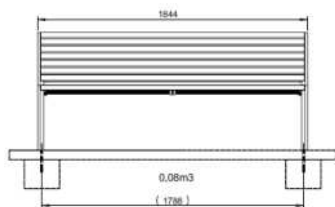
Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Městský mobiliář

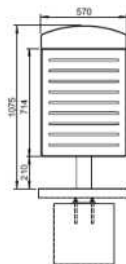
Umístění městského mobiliáře je patrné z přílohy E.2.2 – Situace stavby.

LAVIČKY

Bude osazeno 7 ks laviček délky 1 850 mm, šířky 645 mm a výšky 810 mm. Lavičky (obrázek 3) budou konstrukce z hliníkové litiny, sedák a opěradlo z dřevěných lamel. Lavičky budou kotveny pomocí závitových tyčí do betonového základu pod dlažbou.



Obrázek 3 – městský mobiliář lavička



Obrázek 4 – městský mobiliář odpadkový koš

ODPADKOVÝ KOŠ

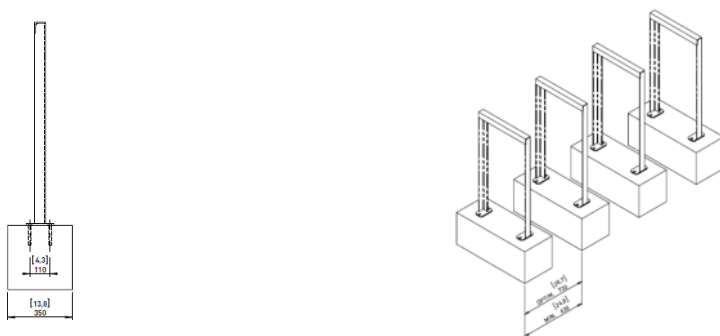
Budou osazeny 2 ks odpadkového koše se stříškou. Odpadkový koš (obrázek 4) bude ocelové konstrukce opláštěný perforovaným pozinkovaným plechem o objemu 70 l. Odpadkový koš bude připevněn pomocí závitových tyčí do betonového základu pod dlažbou.

STOJAN NA KOLA

Budou osazeny 4 stojany na kola tvaru obráceného „U“ zinkované ocelové konstrukce opatřené nástřikem práškového vypalovacího laku. Stojany budou upevněny pomocí závitových tyčí do betonového základu pod dlažbou.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy



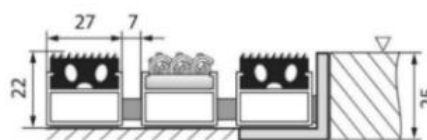
Obrázek 5 – městský mobiliář stojan na kola

VENKOVNÍ ČISTÍCÍ ZÓNY

Před vstupy do výpravní budovy budou vytvořeny venkovní čistící zóny. Před vstupy na straně komunikace bude umístěna gumová rohož upevněná do hliníkového rámu šířky 4 m, délky 0,9 m a s výškou 0,2 m (obrázek 6). Před vstupy na straně kolejí budou vytvořeny zapuštěné čistící zóny z gumových a textilních pásků upevněných v hliníkových profilech (obrázek 7). Zapuštěná čistící zóna bude šířky 1500 mm, délky 1000 mm a bude zapuštěna do hloubky 25 mm.



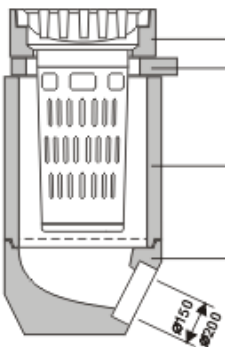
Obrázek 6 – gumová rohož



Obrázek 7 – zapuštěná čistící zóna

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do nové uliční vpusti a stávajících odvodňovacích zařízení. Uliční vpust bude s vtokovou mříží 500 x 500 mm a bude opatřena kalovým košem. Umístění uliční vpusti je stejné jako té stávající. Příčný a podélný sklon zpevněných ploch je navržen max. 2 %.



Obrázek 8 – uliční vpust s kalovým košem



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Není navrženo.

Svislé dopravní značení:

Není navrženo.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Není navrženo.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Není známo.

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektu je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.



3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech zajištěn místní komunikací, ulicí Nádražní.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Vstupy do výpravní budovy musí být v průběhu stavby zachovány.

5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze E.2.2 - Situace.

u vodohospodářských sítí:

- | | |
|--------------|--|
| - vodovody | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

u silových kabelů podzemních:

- | | |
|-----------------------------|---|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely podzemní vn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

u slaboproudých kabelů:

- | | |
|----------------------------|---|
| - sdělovací kabely místní | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - sdělovací kabely dálkové | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - zabezpečovací kabely | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

plynovodní potrubí:

- | | |
|---|--|
| - plynové potrubí středotlaké | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně | ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně | ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.



6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení ohranovacích vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlenné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navržena místa se sníženou obrubou podsádky + 2 cm. Příčný a podélný spád zpevněných ploch je navrhován max. 2 % v celé řešené lokalitě.

b) V místech se sníženou podsádkou obrub na + 2 cm budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1.

Přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří podezdívka výpravní budovy a ostatních budov a zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm.

Dále dojde k osazení signálního pásu a to v rámci navedení osob se zrakovým postižením od výpravní budovy k nástupišti.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.



Malé Svatoňovice – projektová dokumentace komplexní opravy objektu – střecha, zpevněné plochy

- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení se použijí:
- Hmatná betonová dlažba kontrastní barvy (červená) pro varovné pásy a signální pás

V Pardubicích, červen 2020

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková
Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice