



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Pavel Janda		Zodp. projektant: Ing. Pavel Janda	Kontroloval: Ing. Pavel Janda	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Malé Svatoňovice		
Investor Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00				
Akce:				
<p style="text-align: center;"><b>Malé Svatoňovice</b></p> <p>projektová dokumentace komplexní opravy objektu - střecha, zpevněné plochy</p> <p>SO 10 - Výpravní budova a SO 12 Zastřešení nástupiště</p>				Formát
				Datum 06/2020
				Účel DPS
				Č. zakázky 3110-20-045
				Změna
				Č. kopie
				Měřítko
Obsah výkresu: Plán BOZP				Část dokumentace F.02
				Č. výkresu

# Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

## Fáze přípravy stavby



## „MALÉ SVATOŇOVICE – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE KOMPLEXNÍ OPRAVY OBJEKTU“



Zpracovatel:

Ing. Pavel Janda

Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi

Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

## OBSAH

1. Úvod .....	1
2. Základní a všeobecné údaje .....	1
2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	1
2.1.1 Údaje o stavbě .....	1
2.1.2 Údaje o zadavateli stavby .....	3
2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi .....	3
2.2 Popis stavby .....	3
2.2.1 Základní popis stavby .....	3
2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb. ....	6
2.3 Situační výkresy stavby .....	8
2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb. ....	9
2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby .....	11
3. Informace o posouzení potřeby koordinátora .....	12
4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	12
5. Základní informace o rozhodnutí týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby na základě kterých byla stavba povolena včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	13
6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	13
6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	13
6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby .....	13
6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště .....	14
6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	14
6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	15
6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	15
6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	17
6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízďení elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	17
6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi .....	17
6.5.2 Podjízďení elektrického vedení a dalších médií .....	17
6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi .....	17
6.5.4 Zásobování vodou .....	17
6.5.5 Noční osvětlení .....	17
6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	17
6.6.1 Vnější vlivy na stavbu .....	18
6.6.2 Opatření pro případ krizové situace .....	18
6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	18
6.7.1 Řešení zařízení staveniště .....	18
6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	19

<b>6.8</b> Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové vody .....	19
<b>6.8.1.</b> Příprava před zahájením zemních prací .....	19
<b>6.8.2.</b> Provádění výkopových prací .....	19
<b>6.8.3.</b> Zajištění stability stěn výkopů .....	20
<b>6.8.4.</b> Zajištění výkopů .....	20
<b>6.8.5.</b> Zabezpečení okolních staveb .....	21
<b>6.8.6.</b> Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody .....	21
<b>6.9</b> Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	21
<b>6.10</b> Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění .....	21
<b>6.11</b> Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, doprava materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí .....	22
<b>6.12</b> Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	23
<b>6.13</b> Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť a s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor .....	24
<b>6.14</b> Řešení montáže stropů včetně pomocných konstrukcí, opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce .....	25
<b>6.15</b> Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti uklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce .....	25
<b>6.16</b> Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů .....	28
<b>6.16.1</b> Obsluha strojů .....	28
<b>6.16.2</b> Zabezpečení strojů .....	28
<b>6.16.3</b> Přeprava strojů .....	29
<b>6.17</b> Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků .....	29
<b>6.18</b> Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny ZPP .....	30
<b>6.19</b> Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací .....	30

<b>6.20</b>	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	32
<b>6.21</b>	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány veřejného zdraví a dalšími orgány podle ZPP .....	32
<b>6.22</b>	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitého předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu .....	32
	<b>POVINNOSTI A ODPOVĚDNOST ÚČASTNÍKŮ VÝSTAVBY .....</b>	<b>32</b>
<b>7.</b>	Používání OOPP .....	32
<b>8.</b>	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích .....	33
	Seznámení s plánem BOZP .....	34
	Příloha 1 .....	35
	Příloha 2 .....	36

## 1. Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

## 2. Základní a všeobecné údaje

### 2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

#### 2.1.1 Údaje o stavbě

##### a) základní údaje o druhu stavby

Malé Svatoňovice - projektová dokumentace komplexní opravy objektu

- SO 10 Výpravní budova
- SO 11 Zámečnická dílna (podobjekt SO 10)
- SO 12 Zastřešení nástupiště (podobjekt SO 10)
- SO 20 Zpevněné plochy
- PS 10 Přemístění prvků SSZT

##### b) název stavby

Malé Svatoňovice - projektová dokumentace komplexní opravy objektu

##### c) místo stavby

Nádražní 70, Malé Svatoňovice, parcela č.st.143, 474, 481/5

##### d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Změna dokončené stavby - oprava stávajícího objektu VB, oprava objektu zámečnické dílny, zastřešení nástupiště, nové zpevněné plochy

#### **e) účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu trvalou. V současnosti stávající objekt nepoživá statusu zvláštní ochrany dle odpovídajících právních předpisů.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob a zázemí pro zaměstnance dráhy, dále se v objektu nachází dvě bytové jednotky a zázemí traťové čtyři.

**Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a změní se vzhled budovy.**

**Stavebními úpravami se nemění účel užívání budovy.**

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby a vybrané prostory jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů jsou zpracovány do dokumentace. Stavba nevyžaduje schválení výjimek a úlevových řešení.

#### **f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Stavba bude řešena v 1 etapě, celková doba výstavby max. 18 měsíců.

#### **g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Výstavba bude prováděna v jedné etapě. Stavební práce a výstavba přípojek sítí budou na sebe průběžně navazovat.

Jako první budou probíhat práce na stávajícím objektu VB se zastřešením nástupiště a slaboproudými rozvody. Poté budou probíhat práce na objektu dílny a WC a na závěr práce na zpevněných a ozeleněných plochách a jejich napojení na stávající komunikace a plochy.

V průběhu stavebních prací na objektu bude zajištěn provoz ve stávajících WC, které budou přemístěny po zprovoznění budovy. Prodej jízdenek bude po dobu výstavby ve vlacích u průvodčího.

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi
- kontakt s nově provedenými inženýrskými sítěmi
- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s autobusovou dopravou
- kontakt s veřejností
- kontakt s veřejnými komunikacemi
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením



V případě uvažované souběžné realizace více stavebních činností (opravy VB – inženýrské sítě - zpevněné plochy) je předpoklad, že na jednom pracovišti budou plnit úkoly zaměstnanci více zhotovitelů. Z tohoto důvodu budou zhotovitelé povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce na pracovišti a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Každý ze zhotovitelů zajistí, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zhotovitele. Koordinace, vzájemná spolupráce a dohoda bude nutná i v případě zajištění staveniště a přístupu na staveniště.

**Tento plán BOZP, zpracovaný při přípravě stavby, musí být při její realizaci průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi i s ohledem na koordinaci vlastního provádění dané stavby s realizací souběžně prováděných činností.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

### **2.1.2 Údaje o zadavateli stavby**

#### **a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa**

SŽDC s.o., SON Hradec Králové, Riegerovo náměstí 1660, 500 01 Hradec Králové, IČ: 70994234

### **2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

#### **a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště**

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Jiří Mareda

#### **b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě**

Ing. Jiří Mareda, ČKAIT: 0701183

### **2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi**

#### **a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště**

Ing. Pavel Janda

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

## **2.2. Popis stavby**

### **2.2.1 Základní popis stavby**

Předmětem projektu „Malé Svatoňovice - projektová dokumentace komplexní opravy objektu“ jsou:

#### **SO 10 Výpravní budova.**

Součástí stavebního objektu SO 10 Výpravní budova jsou podobjekty SO 11 Zámečnická dílna a SO 12 Zastřešení nástupiště.



Jedná se o stavební úpravy výpravní budovy ŽST Malé Svatoňovice. Stávající objekt je užíván pro potřeby spojené s dopravou osob a zázemí pro zaměstnance dráhy, dále se v objektu nachází dvě bytové jednotky a prostor pro traťovou četu.

#### **Stavebními úpravami se nemění účel užívání budovy.**

Stávající výpravní budova leží v zastavěné části obce Malé Svatoňovice. Z jihozápadní strany objekt přiléhá k ulici Nádražní, ze strany severovýchodní pak ke kolejišti železniční stanice. Přístup na nástupiště k vlakům je z komunikace Nádražní kolem budovy.

Hlavní budova je dvoupodlažní podsklepená vycházející z půdorysného tvaru obdélníku o rozměrech 25,0/12,5m se třemi trakty. Budova má sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou v krajních traktech zakončenou sedlovou střechou kolmou na podélnou osu objektu. K původnímu objektu přiléhá z jihovýchodu jednopodlažní podsklepená přístavba o rozměrech 9,0/15,0m, ze severovýchodu pak zastřešení nástupiště šířky 7,2m a délky 38,0m. Na prodloužené zastřešení perónu navazuje jednopodlažní nepodsklepený objekt bývalých WC a skladů o půdorysných rozměrech 4,2/18,0m zastřešený sedlovou střechou. Proluka mezi tímto objektem a vlastní výpravní budovou je 4,5m.

Nosné obvodové stěny jsou ze smíšeného zdiva převážně z cihel plných pálených, vnitřní nosné a nenosné stěny jsou zděné převážně z cihel plných pálených. Sklepy jsou zastropeny valenými klenbami, pod jednopodlažní přístavbou se železobetonovým trámovým stropem. Stropy nadzemních podlaží jsou dřevěné dvojité se samostatným nosným trámem podhledu, překládaným vrchním záklopem, dřevěným podbitím podhledu a stropní rákosovou omítkou. Schodiště v objektu je betonové (1.PP do 2.NP) - ošetřené nátěrem a dřevěné (2.NP na půdu). Podlahy 1.NP tvoří pravděpodobně betonová mazanina s nášlapnou vrstvou převážně z keramické dlažby, podlahy v 2.NP jsou tvořeny povalovou dřevěnou podlahou s násypem cca 10cm, v prostoru půdy je násyp s keramickými půdovkami. Krov v budově jsou sedlového a pultového tvaru a jedná se o dřevěnou vaznicovou soustavu se středními vaznicemi podepřenými ležatou stolicí a spodními vaznicemi, uloženými na sloupcích, sklon střešních rovin, krytých jednoduše kladenými cementovláknitými šablonami na bednění z prken a lehké asfaltové lepenice je 27° a 32°. Výplně stavebních otvorů jsou částečně dřevěné cca ze 70. let na pokraji životnosti a částečně již nové plastové. Na severovýchodní straně budovy se nachází zastřešení nástupiště s pultovou dřevěno-ocelovou střešní konstrukcí s litinovými sloupy.

#### **Stavebními úpravami bude zasahováno do nosných konstrukcí a mění se vzhled budovy.**

V rámci SO 10 Výpravní budova budou provedeny tyto práce (vyjma místností 1.03 Dopravní kancelář a místností 1.14 až 1.28 Zázemí traťové čety)

- Provedení nové spodní vodorovné hydroizolace stavby
- Oprava a zateplení fasády celého objektu
- Výměna stávajících dřevěných a plastových výplní v obvodových stěnách – mimo prostory traťové čety
- Přesunutí veřejných WC do prostoru čekárny
- Dispoziční úpravy v prostoru zázemí pokladen a zázemí pokladny
- Nové podlahy a oprava omítek - mimo prostory traťové čety
- Oprava střechy včetně konstrukce a výměny střešní krytiny
- Opravy v bytech ve 2.NP
- Nové rozvody vody, kanalizace, elektřiny a plynu v celé budově (mimo prostory traťové čety)

- Nové rozvody topení včetně zdroje tepla (mimo prostory traťové čety)

### **SO 11 zámečnická dílna**

V rámci SO 11 Zámečnická dílna budou provedeny tyto práce:

- Demolice stávajícího objektu veřejných WC a skladů
- Výstavba nového objektu zámečnické dílny

### **SO 12 zastřešení nástupiště**

V rámci SO 12 Zastřešení nástupiště budou provedeny tyto práce:

- Rekonstrukce stávajícího zastřešení nástupiště

### **SO 20 Zpevněné plochy**

Předmětem návrhu je rekonstrukce zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm s příčným a podélným sklonem max. 2 % a budou plynule napojeny na všechny vstupy do budov. Úprava ploch z betonové dlažby bude končit stávající obrubou, která bude zachována.

V hlavním průchozím prostoru, který vznikne mezi výpravní budovou a zámečnickou dílnou, bude navržen chodník šířky 2 m. Tento chodník bude lemován pásy, které budou sloužit k osazení okrasných keřů.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude osazena městským mobiliářem v podobě laviček a odpadkových košů.

Kolem budov, kde nevede chodník nebo jiná zpevněná plocha, bude zřízen okapový chodníček šíře 0,5 m.

Stávající plocha z dlažebních kostek bude v celé šíři přeskládána novými dlažebními kostkami tak, aby plynule navazovala na asfaltovou komunikaci. Napojení na komunikaci je navrženo schodovitě ze stmelových asfaltových vrstev v šíři 1 m.

V rámci výstavby dojde k osazení nových obrub a přeosazení vtokové mříže uliční vpusti.

V místech, kde je snížena podsádka obrub na + 2 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,06 m). Dále dojde k osazení umělé vodící linie a to v rámci navedení osob se zrakovým postižením od výpravní budovy k nástupišti.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících odvodňovacích zařízení.

Během výstavby budou stávající inženýrské sítě pod zpevněnými plochami chráněny dle konkrétních požadavků jejich správců.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

### **PS 01 Přemístění prvků SSZT**

#### **Současný stav:**

V současné době je veškeré vnitřní zařízení TRS v ŽST Malé Svatoňovice umístěno vlevo vedle dveří v denní místnosti za dopravní kanceláří. Jedná se o základnovou radiostanici ZR 47, ovládací blok ZL 47, zálohovací baterii 12V a záznamové zařízení. Anténní stožár je upevněn ke krovu objektu.

### Navrhované řešení:

Stacionární zařízení TRS včetně police se záznamovým zařízením bude kompletně přemístěno na druhou stranu místnosti, vpravo vedle dveří. Přívodní sdělovací kabel ze skříňe kabelového rozvodu v dopravní kanceláři bude nahrazen novým a ukončen v přemístěné skříňce MIS. Kabel OB-OS k ovládací skříňce bude nahrazen novým. Anténní kabel bude rovněž nahrazen novým, bude veden trasou stávajícího kabelu. Pro zálohovací baterii bude nutno dodat novou skříňku (stávající je ve skříni ve zdi). Záznamové zařízení včetně veškerého příslušenství bude umístěno vpravo vedle TRS, připojení na sdělovací rozvod do přemístěné skříňky MIS. Pro připojení signalizačního panelu, který není třeba přemísťovat, bude nutno dodat nový kabel.

### Kapacity stavby

#### SO 10 Výpravní budova

Počet podlaží:	2 nadzemní + 1 podzemní
Počet bytových jednotek:	2
Zastavěná plocha ve stávajícím stavu:	433,4m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor objektu ve stávajícím stavu:	4690,5m <sup>3</sup>
Užitná plocha ve stávajícím stavu:	570,09 m <sup>2</sup>
Užitná plocha v navrhovaném stavu:	568,46 m <sup>2</sup>

#### SO 11 Zámečnická dílna

Zastavěná plocha objektu ve stávajícím stavu:	76,9m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor objektu ve stávajícím stavu:	323,8m <sup>3</sup>

#### SO 12 Zastřešení nástupiště

Zastavěná plocha objektu:	273,7m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor objektu:	1094,8m <sup>3</sup>

#### SO 20 Zpevněné plochy

Chodníky a ostatní pochozí plochy:	349,0m <sup>2</sup>
Zeleň a nezpevněné plochy:	28,8m <sup>2</sup>
Ostatní zpevněné plochy:	117,2m <sup>2</sup>

### 2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

#### Příloha č. 1 - DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- I. Požadavky na zajištění staveniště
- II. Zařízení pro rozvod energie
- III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

#### Příloha č. 2 – BLIŽŠÍ MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA BOZP PŘI PROVOZU A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A NÁŘADÍ NA STAVENIŠTI

- I. Požadavky na obsluhu strojů
- II. Stroje pro zemní práce
- III. Míchačky
- IV. Betonárny

- V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- VI. Čerpadla směsí a strojní omítačky
- VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- VIII. Mechanické lopaty
- IX. Vibrátory
- X. Beranidla a vibrační beranidla strojní
- XI. Stavební elektrické vrátky
- XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
- XIII. Stavební výtahy
- XIV. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- XV. Přeprava strojů

#### **Příloha č. 3 – POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY**

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a související (bednění, přeprava a ukládání směsí, odbedňování, předpínání výztuže, železářské práce, podlaha)
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
- XVIII. Potápěčské práce
- XIX. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- XX. Letecké práce ve stavebnictví

#### **Příloha č. 4 – NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ**

Bude součástí plánu BOZP při realizaci stavby.

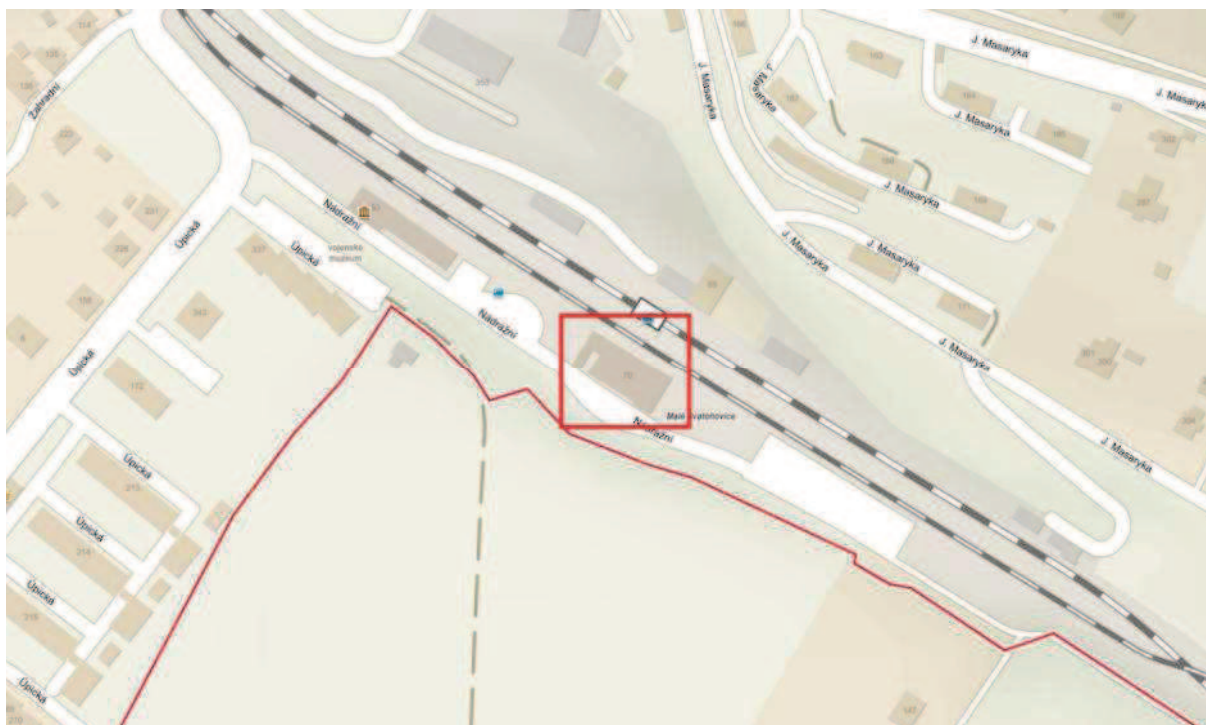
#### **Příloha č. 5 – PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ, PŘI JEJICHŽ PROVÁDĚNÍ VZNIKÁ POVINNOST ZPRACOVAT PLÁN**

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.
- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle ZPP.
- 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují ZPP.
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním rizikem utonutí.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení

technického vybavení.

- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů báňské správy
- 8. Potápěčské práce
- 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10. Práce s použitím výbušnin podle ZPP
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

## 2.3 Situační výkresy širších vztahů stavby







## 2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.  
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).  
SŽDC s.o., SON Hradec Králové, Riegerovo náměstí 1660, 500 01 Hradec Králové,  
IČ: 70994234
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.  
Nádražní 70, Malé Svatoňovice, parc.č. st.143, 474, 481/5
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.  
**Malé Svatoňovice - projektová dokumentace komplexní opravy objektu**

SO 10 Výpravní budova.

Součástí stavebního objektu SO 10 Výpravní budova jsou podobjekty SO 11 Zámečnická dílna a SO 12 Zastřešení nástupiště.

## SO 11 demolice budovy WC

V rámci SO 11 Zámečnická dílna budou provedeny tyto práce:

Demolice stávajícího objektu veřejných WC a skladů  
Výstavba nového objektu zámečnické dílny

## SO 12 zastřešení nástupiště

V rámci SO 12 Zastřešení nástupiště budou provedeny tyto práce:

Rekonstrukce stávajícího zastřešení nástupiště

## SO 20 Zpevněné plochy

Předmětem návrhu je rekonstrukce zpevněných ploch v bezprostřední blízkosti výpravní budovy. Zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm s příčným a podélným sklonem max. 2 % a budou plynule napojeny na všechny vstupy do budov. Úprava ploch z betonové dlažby bude končit stávající obrubou, která bude zachována.

## PS 10 Přemístění prvků SSZT

Stacionární zařízení TRS včetně police se záznamovým zařízením bude kompletně přemístěno na druhou stranu místnosti, vpravo vedle dveří. Přívodní sdělovací kabel ze skříně kabelového rozvodu v dopravní kanceláři bude nahrazen novým a ukončen v přemístěné skříňce MIS. Kabel OB-OS k ovládací skříňce bude nahrazen novým. Anténní kabel bude rovněž nahrazen novým, bude veden trasou stávajícího kabelu. Pro zálohovací baterii bude nutno dodat novou skříňku (stávající je ve skříni ve zdi). Záznamové zařízení včetně veškerého příslušenství bude umístěno vpravo vedle TRS, připojení na sdělovací rozvod do přemístěné skřínky MIS. Pro připojení signalizačního panelu, který není třeba přemísťovat, bude nutno dodat nový kabel.

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- **5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.**
  - **6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**
  - **11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.  
Bude upřesněno před realizací.
6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.  
Ing. Pavel Janda, Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.  
Bude upřesněno před realizací.



8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.  
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací.  
Plánované datum ukončení realizace: 2023
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.  
Bude upřesněno před realizací.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.  
Bude upřesněno před realizací.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.  
Bude upřesněno před realizací.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.  
Bude upřesněno před realizací.

## **2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby**

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti

Zákon č. 264/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení,

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)

Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

Vyhláška č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

*Vyhláška č. 75/2017 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění vyhlášky č. 282/2007 Sb*

### 3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě se předpokládá působení zaměstnanců více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

**Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.**

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

### 4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

## 5. Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

## 6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

### 6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

#### 6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení staveniště

Stavba bude probíhat v okrajové části obce v zastavěném území s nízkou intenzitou dopravy pěší i motorové.

Staveniště bude z důvodu zabezpečení proti vniknutí nepovolaných osob a z důvodu ochrany majetku zhotovitele, oploceno souvislým oplocením výšky 1,8m na stabilních sloupcích. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Během stavby je nutné zachovat přístupové cesty k nástupišti. Tyto budou vedeny mimo staveniště za oplocením a v noci osvětleny. V případě, že průchod bude veden v nebezpečném prostoru, bude veden pod zastřešenou konstrukcí, jež zajistí ochranu osob proti pádu předmětů.

Stavba bude prováděna při omezení silničního i pěšího provozu.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.



### 6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Komunikace pro pěší na staveništi musí mít minimální šířku 0,75m, při obousměrném provozu je šířka 1,5m. Podchodná výška je min. 2,1m (výjimečně 1,8m s výstražným označením). Při skonu větším jak 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotýčové zábradlí. Povrch ramp a schodišť nesmí být klzký.

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých, veřejně přístupných komunikací. Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Vzhledem k uspořádání staveniště, provoz stavby (vjezd, výjezd) bude mít vliv na provoz veřejné komunikace. Před vjezdem / výjezdem se navrhuje snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

### 6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Skladování materiálu bude uvnitř staveniště.

Materiál bude dopravován na předem určenou plochu pro skládku materiálu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny 1,1 m vysokou zábranou, a označeny bezpečnostní značkou „Vstup zakázán“.

V rámci výměny střešní krytiny bude odstraněna stávající – **neobsahující azbest**

## 6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

## 6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na staveništi se nachází vodovodní řád, kanalizační řád, STL a NTL plynovod a přípojky, podzemní vedení NN a VO , nadzemní vedení VN, podzemní a bezdrátové sdělovací a komunikační zařízení, .....

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

V případě provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

*Ochranná pásma sítí technického vybavení*

Druh sítě	Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5
Elektrický kabel do 110 kV	1,0
Elektrický kabel nad 110 kV	3,0
Vedení řídicí a zabezpečovací techniky	1,0
Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí	1,5

#### Nejmenší dovolené krytí

Druh sítí	Nejmenší krytí m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Silové kabely			
Nízké napětí (NN) do 1 kV	0,35	1,0	0,35
Vysoké napětí (VN) do 10 kV	0,5	1,0	0,7
Vysoké napětí (VN) do 35 kV	1,0	1,0	1,0
Velmi vysoké napětí (VVN) do 220 kV	1,3	1,3	1,3
Sdělovací kabely			
- místní	0,4	0,9	0,6
- dálkové	0,5	0,9	0,6
- optické místní (dálkové)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
Plynovodní potrubí	0,8	1,0	0,8
Vodovodní potrubí	1,5	1,5	1,5
Tepelné sítě	0,5	1,0	0,5
Stoky a kanalizační přípojky	1,0	1,8	1,0

Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.



## **6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinna počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinna poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Šířky komunikací vyhovují pro příjezd vozidel HZS, RZS a IZS. Veškeré stávající hydranty, šoupata apod. v komunikaci zůstávají zachovány a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

## **6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízďení elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

### **6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi**

Staveniště bude obsluhováno ze stávající přilehlé místní, veřejně přístupné komunikace (ulice Nádražní).

Vnitrostaveništní komunikace nebudou zřizovány.

### **6.5.2 Podjízďení elektrického vedení a dalších médií**

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

### **6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi**

Pro stavební práce bude využit stávající rozvod v objektu.

Dočasné rozvody musí být navrženy, provedeny a užívány takovým způsobem, aby nebyly zdrojem nebezpečí, požáru nebo výbuchu. Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. K součástí zařízení musí mít přístup jen odborně způsobilé osoby. Rozvody provedené před zahájením výstavby musí být viditelně označeny.

Musí splňovat normové požadavky, a musí být pravidelně kontrolovány a revidovány v pravidelných intervalech. Hlavní vypínač musí být snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeni všechny fyzické osoby, které se zdržují na pracovišti. Pokud se nepracuje, musí být elektrická zařízení odpojena, s výjimkou zařízení, která musí zůstat z provozních důvodů zapnuta (čerpání vody z výkopů, osvětlení staveniště, ....).

### **6.5.4 Zásobování vodou**

Potřeba vody pro stavbu bude zajištěna stávající vodovodní přípojkou a rozvodem v objektu.

### **6.5.5 Noční osvětlení**

Stavební práce jsou uvažovány přes den, osvětlení nebude zřizováno s výjimkou osvětlení oplocení staveniště a osvětlení přístupu podél staveniště (24V).

## **6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace**



### 6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi
- kontakt s nově provedenými inženýrskými sítěmi
- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s autobusovou dopravou
- kontakt s veřejností
- kontakt s veřejnými komunikacemi
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením

### 6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí. V prostoru staveniště bude vyznačeno shromažďovací místo.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

#### Důležitá telefonní čísla:

<b>HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR</b>	<b>150</b>
<b>RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC</b>	<b>155</b>
<b>POLICIE ČR</b>	<b>158</b>
<b>Městská policie</b>	<b>156</b>
<b>ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy</b>	<b>840 850 860</b>
<b>SVaK Liberecký kraj poruchy</b>	<b>840 111 111</b>
<b>PLYN</b>	<b>1239</b>

### 6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

#### 6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny ve stávajících objektech na staveništi. U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

Odstavení staveništní techniky bude realizováno v oploceném staveništi a mimo prostor staveniště v dojezdové vzdálenosti.

## **6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO. Stavba bude prováděna za omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku podél komunikace – mezi vjezdy/výjezdy je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi. Částečně budou použity zpět na zásypy, přebývajícím objem bude odvezen na skládku.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

## **6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

### **6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací**

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích budou dodrženy požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a zajištění stěn výkopů proti sesunutí zeminy. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním.

### **6.8.2 Provádění výkopových prací**

#### Ruční provádění výkopů:

Pracovníci budou rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny dle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3m.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby je 0,8m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provádění všech montážních prací.

#### Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném ručním a strojním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.

Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii krátkodobě na staveništi, přebytky mimo staveniště.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

### **6.8.3 Zajištění stability výkopů**

Na staveništi budou prováděny výkopy pro přípojky sítí, šachty, základové patky přístřešku a pro trativody.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmaččených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

Pro pažení stěn výkopů bude použito deskového, rozpěrného systému. Pažení bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy. Výška stěn bednicích dílců bude dle hloubky výkopu.

### **6.8.4 Zajištění výkopů**

Výkopy budou v zastavěném území zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím výšky min. 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Vhodnou zábranou je zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

### **6.8.5 Zabezpečení okolních staveb**

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

### **6.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním.

## **6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl. Tato zarážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

## **6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

### **Bednění**

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění čel bude provedeno z lešeňové konstrukce, která bude montována průběžně s tím, jak poroste stavba nebo z pracovních plošin se zábradlím.

#### **Přeprava a ukládání betonové směsi**

Při ukládání betonové směsi do konstrukce budou práce prováděny pouze z bezpečných pracovních podlah popř. plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti zalití betonovou směsí.

Budou vybudována pracovní nebo přístupová lešení popř. podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Při dopravě betonové směsi do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Vozidlo se musí pohybovat v takové vzdálenosti od výkopu, aby se vyloučila možnost usmýknutí stěny výkopu.

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

#### **Odbedňování**

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, budou práce prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny opatřené zábradlím.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

### **6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, doprava materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat pro ochranu očí vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.

K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů. Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout. Při zakončování, křížení a při zdění pilířů, rohů apod. musí být vrstvy zdících materiálů převázány, příčky musí být do zdiva zakotveny. Zdění komínů, pilířů, sloupů apod. se provádí po částech dle technologického postupu.

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených ZPP.

Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

#### Výměna výplní otvorů

Okenní výplně budou demontovány a osazeny z interiérové strany. Manipulační plocha pro osazování oken a dveří musí být upravena, zpevněna a rovná bez komunikačních překážek. Při provádění osazování oken je pracovníkům zakázáno stoupat nebo sedat na parapet okna. Rámy oken a dveří je nutné správně osadit a upevnit, dále je zapotřebí dodržovat technologické postupy osazování oken a dveří. Nutné je zaškolení a poučení pracovníků při práci.

Pod místem osazování výplní okenních otvorů musí být vyloučen jakýkoliv provoz, místo pod prováděním prací bude ohrazeno červeno-bílou páskou ve výšce 1 m.

Na venkovním prostranství nesmí být manipulováno s tabulovým sklem o ploše větší než 1 m<sup>2</sup> při rychlosti větru nad 8 m/s a teplotě nižší než – 5°C.

Demontovaná původní okna je přísně zakázáno volně shazovat. Pro jejich dopravu materiálu zřízen buďto krytý shoz, nebo budou dopravovány na zem ručně či pomocí zdvihacího zařízení.

Při osazování dveří je nutné zajistit zárubně proti jejich případnému pádu. Toto bude provedeno jejich bezprostředním ukotvením ihned po osazení do navazujícího zdiva. V případě, že bude při výměně dveří zachován provoz objektu, musí být v místě provádění prací vyloučen pohyb osoba budou stanoveny náhradní komunikační trasy.

### **6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Na staveništi bude provedena montáž ocelových konstrukcí zastřešení nástupiště.

Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.



Při odebrání prvků ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování ostatních konstrukčních částí. Je zakázáno zvedat břemena zasypaná, přimrzlá nebo upevněná, pokud není zařízení vybaveno přetěžovací pojistkou. Během zdvihání a přemisťování nákladu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po osazení konstrukce v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo lešení provádět jeho detailní osazení a stykování. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Sloup se vždy po osazení musí zajistit proti vyklopení ukotvením do základové patky. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných konstrukcí stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných prvků a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Dílec se vždy po osazení musí zajistit proti překlopení vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

### **6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Předmětem bouracích prací je odstranění přízemní části objektu výpravní budovy, přízemního objektu WC a částečné vybourání podkladních vrstev zpevněných ploch.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po



celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

#### **6.14 Řešení montáže stropů včetně pomocných konstrukcí, opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

V objektu bude po vystěhování bytů proveden průzkum stropních konstrukcí. Stávající stropy jsou dřevěné trámové. Jejich případná sanace bude výměnou částí trámů za nové.

V prostoru bývalé vodárny dojde k montáži nových stropů – ocelové nosníky + VSŽ plechy + beton.

Jednotlivé prvky stropů budou do objektu instalovány pomocí jeřábů přes otvory v obvodových stěnách. Pod stropy se v průběhu montáže nosných prvků nesmí zdržovat žádné osoby. Osoby, které provádějí montáž stropnic budou vybaveny prvky individuální ochrany proti pádu do hloubky s určením kotevních bodů.

#### **6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti uklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce**

Práce ve výšce se předpokládají u nového zastřešení nástupiště, nové konstrukce střechy a opravě fasády s výměnou výplní otvorů.

Pro zajištění ochrany proti pádu z výšky na volném okraji střechy bude kolem objektu zřízena dočasná stavební konstrukce - lešení. Bude navrženo dílcové lešení se systémovými žebříky dle původní dokumentace a návodu na montáž. V každém podlaží (úrovni +2, +4, +6m) bude lešení opatřeno dvoutýčovým zábradlím a zarážkou u podlahy.

Kolem lešení bude zřízeno ochranné pásmo v šířce dle výšky pracoviště, které bude vyznačeno zábranou z fólie na sloupcích.

Výška pracoviště 0-3m / ochranné pásmo 0m

Výška pracoviště 3-10m / ochranné pásmo 1,5m (při použití kladky nebo vrátku 2,0m)

Výška pracoviště 10-20m / ochranné pásmo 2,0m (při použití kladky nebo vrátku 2,5m)

Výška pracoviště 20-30m / ochranné pásmo 2,5m (při použití kladky nebo vrátku 3,0m)

Výška pracoviště více než 30m / ochranné pásmo 1/10 výšky objektu (při použití kladky nebo vrátku 1/10 výšky objektu + 0,5m)

- Zaměstnavatel musí provést zajištění proti pádu, pokud se zaměstnanci pohybují na pracovištích a přístupových komunikacích nad vodou nebo nad látkami, ohrožujícími při pádu život (např. popálení, poleptání, otrava, zadušení).
- Rovněž tak na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Práci ve výškách nelze provádět při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Tehdy je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:
  - bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, dále vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) zejména při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf). Platí to, i pokud je dohlednost v místě práce menší než 30 m, a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.
- Zajištění se provádí především stanovením technických a organizačních opatření k zabránění pádu z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí, případně k bezpečnému zachycení.
- Ochrana proti pádu se zajišťuje přednostně pomocí technické konstrukce (ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytné lešení, ohrazení nebo sítě, lešení nebo pracovní plošiny). Stejně jako u minimalizace ostatních rizik se prostředky osobní ochrany používají teprve, pokud povaha práce vylučuje použití technických konstrukcí nebo není-li jejich použití účelné nebo dostatečné.
- Zvláštní pozornost je nutno věnovat krytům kanálů a všem prohlubním, které přesahují půdorysný rozměr 25 centimetrů. Zde je nutno zajistit jejich překrytí ihned po vzniku, pomocí poklopů o odpovídající únosnosti, zajištěných proti posunutí. Další možností, která brání propadnutí do otvorů a terénních prohlubní je zajištění zábradlím nebo ohrazením.
- Na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení bezpečné proti prolomení, musí být provedeno zajištění proti propadnutí.
- U zajištění v žádném případě nelze akceptovat používání nestabilních předmětů.

### Zásady technického zajištění

- **Ochranné zábradlí**, které musí mít alespoň horní madlo a ochranné lišty o výšce minimálně 15 centimetrů. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horním madlem a ochrannou lištou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jednou nebo více středních tyčí, případně jinou vhodnou výplní, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horního madla nejméně 1,1 m nad podlahou.
- Pokud technologický postup vyžaduje dočasné odstranění zábradlí, musí být přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Bezprostředně po dokončení pracovní operace, která si odstranění vyžádala, musí být zábradlí opět osazeno.
- **Lešení**, k němuž musí být průvodní dokumentace a návod na montáž a používání. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří lešení montují, používají a demontují.
- Pokud se potřebná dokumentace k lešení nedohledá a není montována ve shodě s českou technickou normou, musí být odborně způsobilou osobou proveden výpočet pevnosti a stability.
- Při stavbě, provozu a demontáži lešení musí být v jeho nejbližším okolí zajištěna bezpečná doprava, včetně pohybu chodců na přilehlých komunikacích a chodnících
- Lešení musí být pevné a stabilní, musí být kotveno a úhlopříčně vyztuženo, všechna patra lešení musejí být opatřena dvoutyčovým zábradlím, podlahy lešení musejí být zhotoveny ze

schválených podlahových dílců, zajištěných proti posunutí. Pokud je okraj podlahy vzdálen od stěny objektu více než 25 cm, musí být lešení vybaveno i zde zábradlím.

- Nejmenší výška patra lešení smí být nejméně 1,8 m, podchodná výška lešení pro veřejný provoz nejméně 2,1 metru, lešení smí být používáno až po jeho úplném dokončení a předání. To musí být provedeno písemně.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž, obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny. Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

**Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek** proti pádu musí být určen v technologickém postupu.

- Pokud není z důvodu jednoduchosti technologický postup zpracováván, určuje vhodný způsob zajištění proti pádu, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec, pověřený zaměstnavatelem.
- Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanec, provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu, byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.
- V neposlední řadě musí být zjištěna zdravotní způsobilost zaměstnance.
- U prací ve výšce nad 10 metrů je vyžadována preventivní prohlídka do padesáti let věku jedenkrát za tři roky, nad padesát let věku jednou za rok!

#### **Zásady při používání žebříků**

- Žebřík smí být používán jen, pokud je použití opodstatněné a účelné, případně, kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití jiných prostředků neumožňují.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí, jako například přenosné řetězové pily nebo ruční pneumatické náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat!
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg a nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebříky, používané pro výstup (sestup), musejí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet.
- Přenosné dřevěné žebříky o délce více než 12 m nelze používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel musí zajistit provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutno vždy bezpečně zajistit:
- Rozměr ohroženého prostoru se určuje v závislosti na výšce pracoviště, čím vyšší budova, tím se rozměr ohroženého prostoru zvyšuje. U budov nebo pracovišť nad 30 metrů je to 1/10 výšky.

## **6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

### **6.16.1 Obsluha strojů**

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

### **6.16.2 Zabezpečení strojů**

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdalit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

### 6.16.3 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

### 6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán zobrazující postupy a souběhy jednotlivých prací prováděných na staveništi nelze, vzhledem rozsahu stavby ve fázi přípravy stavby zpracovat.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi se nepředpokládá využití zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovních technických důvodů nelze obejít. Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem.

V případě provádění prací na pracovištích nad sebou budou o této skutečnosti všichni pracovníci před nástupem na pracoviště informováni a budou vybaveni předepsanými OOPP. Ohrožený prostor pod pracovištěm ve výšce bude po dobu provádění prací vyznačen. Do ohroženého prostoru bude zamezen vstup nepovolaným osobám s vyznačením zákazu vstupu. V případě souběžného provádění prací nad sebou bude pracoviště zajištěno technickými prostředky omezujícími riziko úrazu pádem předmětu, např. lešením s podlázkami apod.

#### **6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny ZPP**

Nebude prováděno.

#### **6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací**

Viz. 6.15.

##### **Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách:**

- Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených zvláštním právním předpisem.
- Svářečské pracoviště, včetně ochranného pásma pod pracovištěm ve výšce stanoveného podle zvláštního právního předpisu, je nutno zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Nelze-li při pracích ve výšce zajistit svářeči stabilní a bezpečnou polohu jiným způsobem než osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.
- Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba provádějící natavování izolačních materiálů postupuje směrem vzad, nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
- Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- Zhotovitel zajistí, aby svařování neprováděly fyzické osoby, které nejsou odborně způsobilé podle zvláštního právního předpisu, a aby práce spojené s rozehříváním živců neprováděly fyzické osoby, které nejsou seznámeny s technologickým postupem a s návodem na používání příslušného zařízení.



## Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce

Za splnění požadavků bezpečnosti práce při lepení krytin z plastových, pryžových, korkových a obdobných materiálů se považuje:

- dodržování stanoveného technologického postupu a návodů k používání lepidel, vyrovnávacích hmot a krytin, popřípadě dalšího použitého materiálu,
- při lepení v uzavřených prostorách zajištění účinného větrání, které zabrání překročení nejvyšších přípustných limitů chemických látek v pracovním ovzduší,
- v případě použití lepidel, které uvolňují hořlavé páry, zajištění ochrany před výbuchem podle zvláštního právního předpisu, zejména:
- vymezení pracoviště včetně ohroženého prostoru a jejich označení bezpečnostními značkami,
- zamezení vstupu nepovolaných fyzických osob do takto vymezeného a označeného prostoru; ohrožený prostor zahrnuje v tomto případě zpravidla podlaží, kde se lepení provádí, podlaží pod ním a nad ním, popřípadě další přilehlé prostory, do nichž by mohly hořlavé páry pronikat,
- zajištění intenzivního nepřerušovaného větrání k předcházení vzniku výbušné atmosféry, a to po celou dobu lepení a nejméně 24 hodin po jeho ukončení,
- vyloučení manipulace s otevřeným ohněm, například kouření, svařování nebo topení lokálními topidly, a podle okolností uzavření přívodu plynu a odpojení elektrického zařízení po celou tuto dobu,
- seznámení všech fyzických osob, které se zdržují ve stavbách, kde se budou tyto práce provádět, s dobou konání prací a se způsobem jejich bezpečného chování během nich,
- bezpečné shromažďování zbytků hořlavín a použitých materiálů a zajištění jejich odstraňování předem stanoveným postupem v souladu s
- ustanoveními zvláštních právních předpisů.

### Udržovací práce

- Úklid společných prostor  
Ve všech prostorech v průběhu užívání stavby musí být zajištěn pravidelný úklid tak, aby byly splněny požadavky na hygienu prostředí.  
Při úklidu podlah, u nichž hrozí nebezpečí uklouznutí při zvlhčení jejich povrchu, je nutné buďto zamezit vstupu na kluzkou podlahu nebo v dostatečném množství umístit tabulky upozorňující na možnost uklouznutí.
- Mytí oken  
Mytí oken bude prováděno z interiéru budovy. Pracovníkům provádějící tyto práce je zakázáno vstupovat na parapet okna nejsou-li jištěni.
- Drobné opravy a údržba
  - Opravy výplní otvorů
  - Při rozbití skleněných výplní otvorů musí být neprodleně odstraněny střepy, aby nedošlo k poříznutí osob. Při úklidu střepů musí pracovník použít rukavice odolné proti proříznutí. Následně je nutné sjednat opravu.
- Závady na elektrotechnickém vybavení  
Veškeré závady na elektrotechnickém vybavení ve společných prostorách objektu musí být opraveny prostřednictvím pracovníků s elektrotechnickou kvalifikací. Bude-li se závada nacházet ve výšce, bude její odstranění provedeno ze žebříku nebo jiné dočasné konstrukce.



Před zahájením zásahu do elektrotechnického vybavení je pracovník povinen odpojit zdroj energie a zajistit vypínač proti náhodnému spuštění jinou osobou.

- Stavební opravy a údržba  
Malování, opravy dlažby a obkladů, opravy povrchů stěn a podhledů a jiné stavební nebo stavebně-montážní práce budou provádět specializované firmy. Pro zvýšení místa práce budou tyto firmy používat mobilních lešení opatřených zábradlím, pokud výška podlahy lešení bude výše než 1,5 m nad podlahou.  
Opravy většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP pro výstavbu objektu.
- Čištění střešních žlabů a vpustí  
Vlastník objektu zajistí kontrolu míry znečištění střešních žlabů a vpustí, popřípadě jejich čištění. Kontrolu je nutné provádět alespoň 2× ročně.

## **6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Viz. kapitola 6.17.

## **6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány veřejného zdraví a dalšími orgány podle ZPP**

Případné specifické požadavky na stavbu budou uvedeny a zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

## **6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitého předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

**V rámci výměny střešní krytiny bude odstraněna stávající – neobsahující azbest.**

## **7. Používání OOPP**

Základní OOPP používané na stavbě se budou lišit dle charakteru jednotlivých činností :

- Výstražný oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta v signálních barvách přes pracovní oděv v prostorech s provozem strojů a mechanizace
- Pracovní rukavice a pracovní obuv je povinná pro všechny zaměstnance na staveništi
- Ochranná přilba je nutná při práci v prostoru pod zavěšenými břemeny, pod místy montážních prací na lešení a lávce v místech s nebezpečím pádu předmětů z výšky a pro práci ve výkopech
- Ochrana sluchu při pracích spojených s vibrováním betonové směsi a hutněním, při práci se stroji se zvýšenou hladinou zvuku.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO

zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danými činnostmi.

## **8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích**

Veškeré činnosti při udržovacích pracích musí být odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Práce většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP.

V Pardubicích dne 30.11.2017

Vypracoval: Ing. Pavel Janda

## SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

### MALÉ SVATOŇOVICE – KOMPLEXNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVEBNÍCH ÚPRAV OBJEKTU

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

## Příloha č. 1

Doporučený text oznámení

# Informace pro obyvatele obce v okolí staveniště

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby .....  
zodpovědná osoba..... telefon .....  
bude v termínu ..... probíhat 1. etapa stavby  
„Malé Svatoňovice – KOMPLEXNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVEBNÍCH ÚPRAV OBJEKTU“

Hlavním dodavatelem stavby je firma .....  
zastoupená stavbyvedoucím .....tel.....  
Koordinaci bezpečnosti práce zajišťuje zadavatelem stavby určený koordinátor p. ....  
tel. ....

Na staveništi budou probíhat následující práce:

- Výpravní budova
- Zámečnická dílna (podobъекt SO 10)
- Zastřešení nástupiště (podobъекt SO 10)
- Zpevněné plochy

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty v celém úseku stavby a proto používejte tomu odpovídající obuv,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,
- s uvedenou informací seznamte i osoby, která Vás navštěvují (přátele, listonoše, lékaře apod.),
- pokud budete v období rekonstrukce a výstavby řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků apod.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele,
- budete-li mít dojem, že zhotovitel nebo některý jeho podřízený svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby nebo koordinátorem,
- nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypaní apod. s možnými vážnými zdravotními následky.

Věříme, že omezení způsobená realizací akce Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti.

Zhotovitel stavby

## Situace stavby

