



LEGENDA MATERIÁLU:

- ŽELEZOBETON
- PŮVODNÍ ZEMINA
- ŠTĚRKOVÉ LOŽE
- ŘÍMSY, STABILIZAČNÍ PRAHY (POHLED)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ , KAMENNÝ ZÁHOZ (POHLED)
- MEZEROVITÝ A PROSTÝ BETON
- KAMENNÉ ZDIVO (ŘEZ)
- CIHELNÉ ZDIVO (POHLED)
- CIHELNÉ ZDIVO (ŘEZ)
- KAMENNÁ DLÁŽBA

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

OSTATNÍ BETONY:

ŘÍMSA

BETONOVÉ LOŽE POD DLÁŽBU

STABILIZAČNÍ PRAH

ZÁKLADY TROUB

VÝPLŇOVÝ BETON TUBUSU

– DLE POPISU V TZ

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTŘEČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCO SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHAOVNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUŽENY NA 5 mm
- VŠECHNY POHLEDY BETONOVÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM,
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM
- VŮKOVÁ ŘÍMSA BUDE K DOSAZOVÁNÍ KONSTRUKCÍ PŘÍKOTVENA POMOCÍ KOTEVNÍCH TRNŮ PLECHÝCH DO PŘEDVŮRTANÝCH OTVORŮ (VIZ. – VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE)
- ZABRÁDLA BUDE NA ŘÍMSU PŘÍPEVNĚNO POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV PŘES PATNÍ PLECHY
- VEŠKERÉ POHLEDY HRANY BUDOU ZKOŠENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20x20 mm)

TÚ 1201 Retz (OBB) (část) - Kolín (mimo)
DÚ K1 žst. Okříšky

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Vrchotice Jevíšovské, tel. +420 833 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty s.o.
OŘ Brno

**Opava mostu v km 169,517
žst. Okříšky**
TÚ 1201 Retz (OBB) (část) - Kolín (mimo) ; DÚ K1 žst. Okříšky

■ kval: Jiněvský	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MUKOU: Čiřský	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ stupeň užjetí: bez užjetí	■ vypracoval: Ing. Karel Křmá
■ datum: 12.2014	■ kontroloval: Ing. Martin Fejs
■ zakázkové číslo: 14 175	■ jméno díla: 00
■ stupeň PD: PROJEKT	■ měřítko: M 1:50