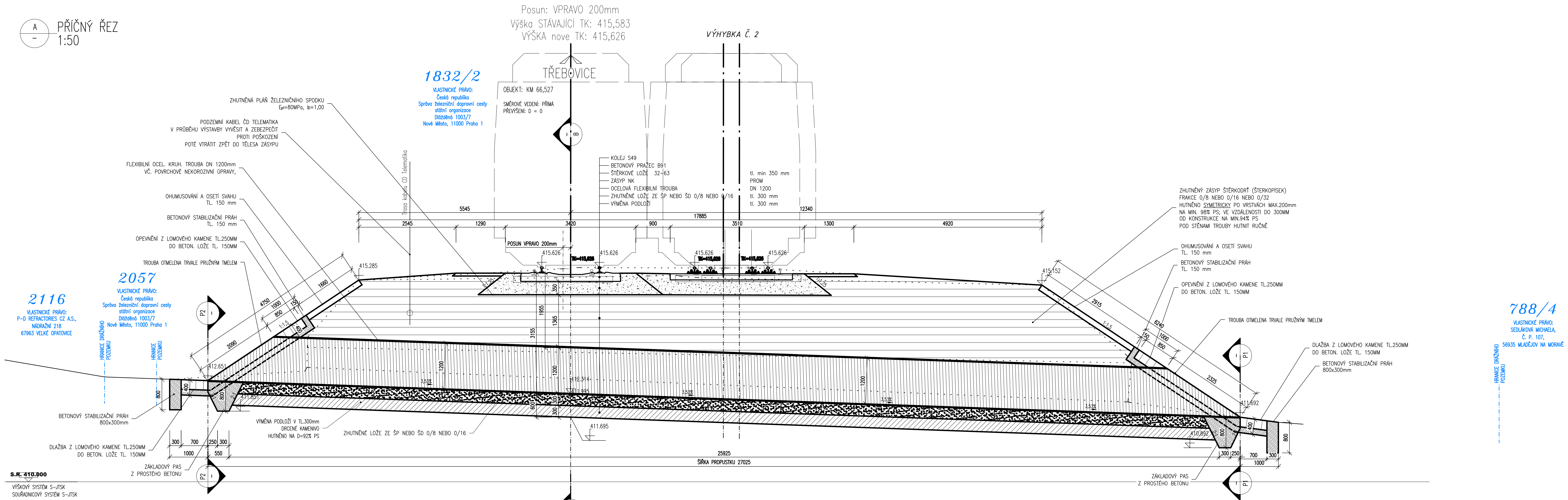
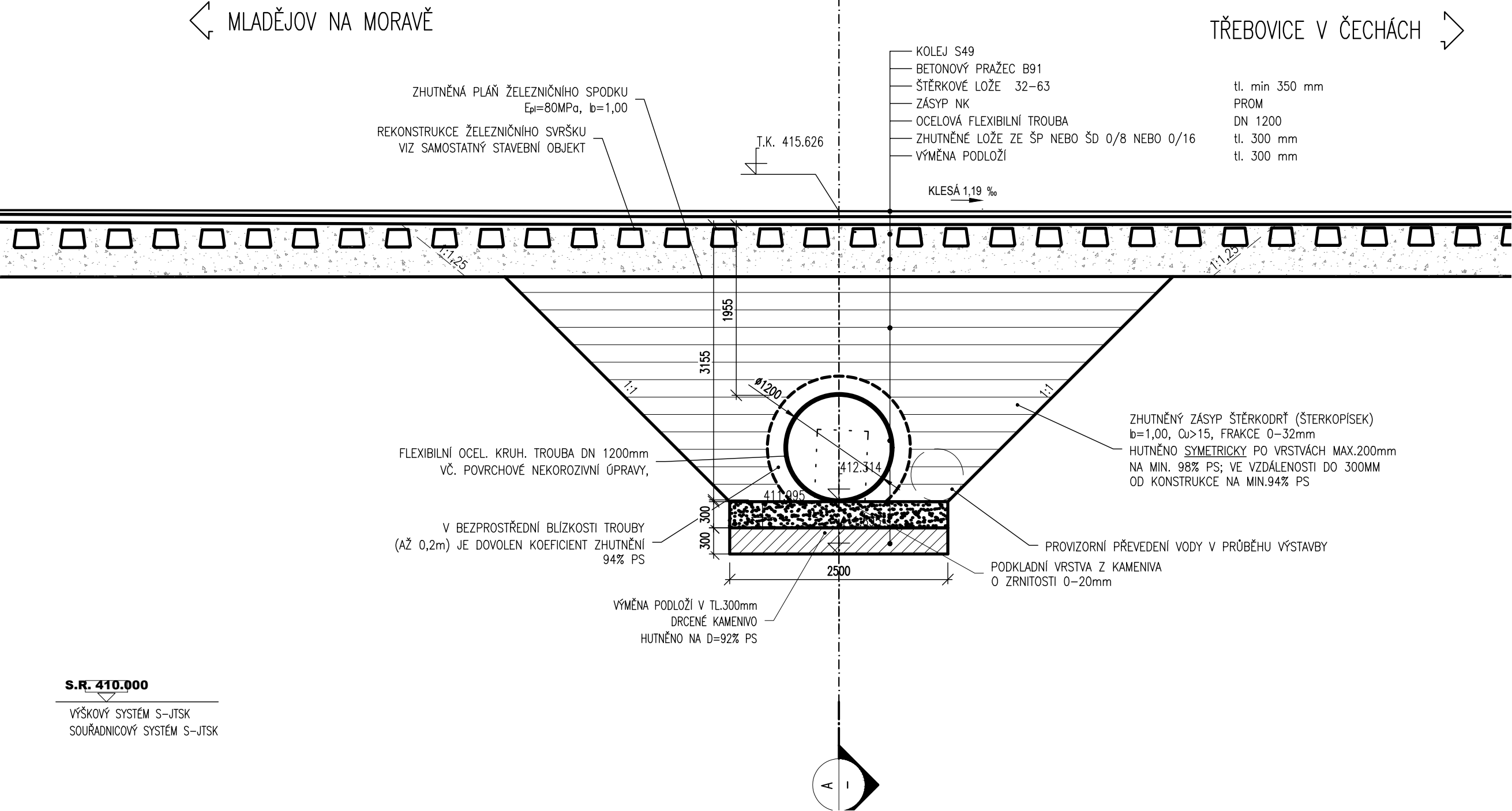


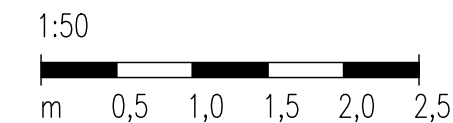
A  
-  
PŘÍČNÝ ŘEZ  
1:50



B  
-  
PODÉLNÝ ŘEZ  
1:50



MĚŘÍTKO:



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
  - POLHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
  - PŘED ZÁKLADNÍM TĚMELNÍM PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENYRSKÉ SÍTĚ A DOODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVČÍ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYKÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POŠKŮTENÝCH MÍSTECH TĚMELNĚ A TĚMELNĚ TĚMELNĚ A OCHRANOVAT PŘED KUMATICKÝMI VĚVY.
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 - Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Výtvarový výkres staveb
  - ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 6.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMLNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVLAŽNÍ PODPERY	TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO DÍLNÝCH PRAHŮ, PILY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
- PILY, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, DL, PRAHY, SPODOLKA	TŘÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9
- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DĚLKA (m)	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEČNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(RÝMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				
- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNÉ	h/300
MOSTNÍCH PILŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVÍDELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200
- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
  - ZÁKLADY - TKP 18, NERO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
    - POLoha ZÁKLADU V PŮDOPISU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PRÁMKAM: ± 25 mm
    - POLoha ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PRÁMKAM: ± 20 mm
- ZNAČENÍ BETONŮ:
  - OZNÁČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
  - TATO OZNÁČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):
  - POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BETONOVÉHO MATERIÁLU:
  - A: Neholbované přímo na sráž.
  - B: Holbované přímo na podkladu se zklacením nebo bez zklacení hrán prken.
  - C1: Vodovzdorná překážka nebo ocelové bednění.
  - C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (dřevotřískové) zpevněné povrchové paletičky pryskyřičnou vrstvou.
  - D: Speciální druhy bednění (bednění palubový beton, vyvýšený palubový beton, speciální výšky do bednění apod.).
  - E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídatné vody. Pochází a používá se plochy se upravit stříhací (zdrsnění).

POZNÁMKA 1.:

- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:
  - BETON: KONSTRUKCE: OZNÁČENÍ PODLE ČSN EN 206-1
- KÁMEN:
  - PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSÁKAVOST < 3%
  - PROVEDENÍ KAMENNÉ DÍLEČKY DLE VZ. ŽEL. SPODKU Z 6.11

E  
TÚ: 1911 Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách

Generální projektant:

PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 159  
530 02 PARDUBICE  
www.prodin.cz  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolský		Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolský		Kontroloval: Ing. Jan Bursa	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Úbec: Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách			
Investor SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Akce:					
"Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě - Třebovice v Čechách"					
SO 01-06-01 Propustek v km 66,527					
Obsah výkresu: ŘEZY					
Formát			8x A4		
Datum			04/2019		
Účel			DUSP		
Č. zakázky			3110-18-142		
Změna			Č. kopie		
Měřítko			1:50		
Část dokumentace			Č. přílohy		
E.1.4.2			1.3		