

Váš dopis zn.: 1979/2016-SSZ-úT1-Sto

Zde dne: 8. 2. 2016

Naše zn.: 9494/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Vojtěch Jelínek

Telefon: 972 244 572

Mobil: 725 501 661

E-mail: Jelinek@szdc.cz

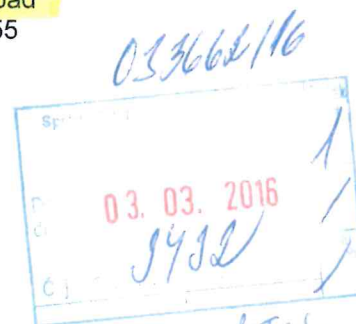
Datum: 1. března 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9



Zřízení TZZ v úseku Byšice – Kropáčova Vrutice - Chotětov Vyjádření O14 k přípravné dokumentaci stavby

Na základě vašeho dopisu čj. 1979/2016-SSZ-úT1-Sto zasíláme níže připojené vyjádření k přípravné dokumentaci stavby „Zřízení TZZ v úseku Byšice – Kropáčova Vrutice - Chotětov“ (verze 01/2016).

1. Zabezpečovací zařízení (zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572)

D.1 Technická zpráva

obecně

- Za účelem ochrany zabezpečovacích zařízení před účinky blesku nesmí být žádné uzemnění řešeno přiložením do kabelové kiny, i když to TNŽ 34 2609 připouští. Požadavek doplňte v textové části.
- Požadujeme, aby v rámci stavby byly prověřeny rozhledové poměry na všech přejezdech v dotčených úsecích trati. Umístění technologických domků nových PZS musí vyhovovat rozhledovým poměrům pro rychlost 10 km/h. Požadavky zapracujte do textové části D.1.

str. 2, D.1.2.2

- Text „Dle požadavku normy ČSN 34 2650 ed.2 bude činnost nově vybudovaných TZZ v obou úsecích závislá na bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu všech PZS v mezistaničním úseku.“ požadujeme upravit ve smyslu uvedené ČSN, TNŽ 34 2620 i následného článku D.1.2.5 – tj., že uvedené podmínky (resp. vazby PZS do TZZ) budou splněny u všech PZS v dotčených traťových úsecích a nikoli pouze u nově budovaných.
- Precizujte popis řešení úrovnových křížení v km 46,546 a 47,586. V textu se píše o přejezdech s trvale uzamčenými závory s klíči v EZ. Uvedená úrovnová křížení však nemají zakreslené kříže ani uvedeno jejich zařazení ve smyslu ČSN 34 2650 (např. PZM2). Doplňte včetně popisu obsluhy, který neobsahuje podmínku volnosti trati pro uvolnění klíče závor. Návrh neobsahuje předpokládanou četnost požadavků na otevření závor (při větší četnosti je řešení nevhodné z hlediska omezování železniční dopravy).

str. 4, D.1.2.7

- Návrh napájení TZZ vychází z možnosti využití přípojky stávajícího rozvodu SZZ bez dalších podrobností. V této souvislosti upozorňujeme na článek 19.1.3 TNŽ 34 2620 – tj. nutnost souhlasu O14 pro případy, kdy je akumulátorová baterie použita jako jediný náhradní zdroj.
- Doplňte navrhované dimenzování baterií.

str. 4, D.1.2.8, Rozsah kabelizace – V první větě odstavce vymažte slovo „bude“.

str. 5, D.1.2.8, Kabelová trasa

- Uvádíte, že kabelová trasa bude navržena po pozemcích SZDC. Z textu neplyne, zda byla realizovatelnost uvedené zásady prověřena (obecně tento předpoklad nelze vždy bezproblémově naplnit).
- Formulaci odstavce 4 „Definitivní kabelová trasa bude projednána a odsouhlasena příslušným OŘ, ST na pochůzce ...“ navrhujeme upravit a doplnit následovně „Definitivní kabelová trasa bude projednána a odsouhlasena příslušným OŘ (ST i SSZT) na pochůzce ...“.