

4. Provéřít potřebu výluk koleje pro osazení technologických domků a návěstidel.
5. Provéřít potřeby výluk stávajících PZS (včetně doby jejich trvání) v době aktivace TZZ a případně doplnit opatření pro jízdy vlaků. Provéřít možné uzavření přejezdů pro uživatele pozemních komunikací pro eliminaci jízd vlaků sníženou rychlostí kolem vyloučených PZS.
6. Provéřít potřeby jízd na přivolávací návěsti při odjezdech z dotčených stanic při zřizování vazby na TZZ.

*Odpověď: Výluky traťových kolejí nejsou pro výstavbu zab.zař. nutné.*

D.1:

7. Již ve stávajícím stavu je traťová rychlost 90 km/h (na výkresech uvedena rychlost 80 km/h). Navíc není zohledněn výhledový stav.

*Odpověď: Bylo opraveno.*

#### **14. SSZ, Mostní objekty**

Zpracovatel: Ing. Lenka Seidlová

TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov

V technické zprávě část „D“ se v částech Kabelizace píše :

„Přechody propustků budou provedeny vně propustků.“. Toto je v rozporu se situacemi, kde na mostních objektech je nová kabelová trasa vedena mezi římsou a kolejí. Požadujeme vedení mimo mostní objekt.

*Odpověď: V PD bylo opraveno, další viz bod 5.*

#### **15. SSZ, Železniční spodek a svršek**

**Zpracovatel: Karel Fridrich**

V dokumentaci není doloženo splnění bodu 2.7.2 ZTP, tedy vyhodnocení možnosti zvýšení rychlosti s možným pozitivním vlivem na EH a dále doložení, že TZZ (přibližovací úseky přejezdů, viditelnost návěstidel) jsou navržena na výhledově možné traťové rychlosti. Uvádí se, že PN jsou umístěny jednotně pro rychlost 100 km/h, což ale nemusí být dosažitelná rychlost. Není ani doloženo, zda není nutné stavebně upravovat přejezdy (doplnění zábradlí u nástupiště, úprava šířky přejezdů apod.)  
Nutno doplnit.

*Odpověď: viz připomínka č.10. bod 2.. Zábradlí bylo doplněno*

Chybí ekonomické hodnocení.

*Odpověď: EH bude provedeno až na základě uzavřeného a odsouhlaseného SR.*

#### **16. SSZ, Připomínky profese elektro silnoproud**

Zpracovatel: Milan Balán

Všeobecně:

Část B.1 Souhrnná technická zpráva

- kapitola B.1.1.2 - označení SO 01 Elektrická přípojka nn pro RD Kojovice sjednotit s označením SO v průvodní zprávě a v části E.3 (SO 301)

Část E.3 Energetická zařízení

SO 301 Elektrická přípojka

- název objektu sjednotit s názvem uvedeným v průvodní zprávě čl. A.7
- technická zpráva, čl.2.2 – uvádí údaje o náplni rozvaděče RP1, které nekorrespondují s údaji v příl. č. 01 Blokové schéma napájení – upravit
- technická zpráva, čl.2.2 – upřesnit údaje o uložení kabelové trasy přípojky nn, uvádí se, že kabel bude uložen po pozemku p.č.304/8 v majetku OÚ K.Vrutice – tento pozemek je však dle KN v majetku SŽDC, s.o.
- technická zpráva, čl.1, Seznam příloh a výkresů – uveden výkres č.02 Umístění kabelové trasy, tento výkres však dokumentace neobsahuje – výkres doplnit do dokumentace se zákresem místa napojení k DS (KS200), průběhu trasy kabelu přípojky, umístěním rozvaděče RE a RP1
- zřízení přípojky nn z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. vč. zřízení nového odběrného místa musí být v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu vyhlášky č.81/2010 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. SŽDC, s.o., SŽE Hradec Králové (žádost o připojení k DS).