

**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfov, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891,

Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

## **ZÁPIS**

**ze vstupní porady na přípravnou dokumentaci stavby „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov“**

Jednání se uskutečnilo dne 21.10.2015 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Úvodem jednání byli přítomní účastníci seznámeni s navrhovaným řešením stavby a byly domluveny drobné změny zadání přípravné dokumentace.

### **Na poradě bylo dohodnuto následující:**

- Kbelizace je v úseku Byšice - Kropáčova Vrutice stávající FLE 24P, TK 10XN a trubka HDPE a v úseku Kropáčova Vrutice - Chotětov stávající FLE 24P, TK 5XN a trubka HDPE, která by měla být v budoucnu zafouknuta OK. Projektant po konzultaci s investorem akce „zafouknutí OK“, SŽDC-TÚDC se dohodli, že plánované zafouknutí závisí na více okolnostech a proto doporučil provést zafouknutí OK 48 vl. již v této stavbě.
- Nová kabelizace se předpokládá v okolí přejezdů (přibližovací úseky) a k oddílovým návěstidlům a předvěstem, případně k elektrárenským pilířkům (přípojky).
- Úvazky do sousedních stanic budou vedeny po optickém kabelu (závislostní kabel 24P, TK5/10XN – problém, nepovolování dalších výpichů)
- TZZ i nové PZS budou počítány na výhledovou traťovou rychlost 100 km/hod (zábrzdná vzdálenost 700 m)
- Umístění hradel je navrhováno v
  - RD u P2678 km 43,519 (stávající RD, nebo ve stávající SÚ na St.2 –bude prověřeno). Umístění indikací a tlačítek od nových AH bude v DK ŽST Byšice bude na doplněné nové KD
  - Nový RD u P2681 km 46,975 (zast. Kojovice)
  - SÚ Kropáčova Vrutice (pro AH budou i přes ŽST použity PoN)
  - RD u P2691 km 57,451 (Zdětín u Chotětova)
  - RD u P2693 km 60,375 (kabel dokopat do SÚ Chotětov)
  - Umístění v ŽST Chotětov bude ještě upřesněno i s ohledem na již realizovanou stavbu „Modernizace M. Boleslav-Nymburk“ s rekonstrukcí TZZ Chotětov-M. Boleslav. Nejpravděpodobnějším řešením bude nový RD.
- Napájení hradel je navrhováno ze stávajících místních přípojek (prověření navýšení příkonu)
- Dělení oddílů je navrhováno u
  - Nový RD u P2681 km 46,975 (zast. Kojovice)
  - Do stávajícího RD u P2691 km 57,451 (Zdětín u Chotětova)
- Nové, nebo upravované přejezdy budou v km
  - 46,546 P2680 – stávající je uzamčený, navrhovaný stav uzamykatelná závora PZM2 (nebo zrušit)
  - 46,975 P2681 – stávající je uzamčený závorou PZM2, navrhovaný stav se závorami kategorie PZS 3ZBI, napájení ze zastávky
  - 47,586 P2682 – stávající je uzamčený, navrhovaný stav uzamykatelná závora PZM2 (nebo zrušit)
  - 49,643 P2684 – stávající je s kříží, uzamykatelná závora PZM2 (nebo zrušit)
- Přejezdy typu VÚD P2688 (km 52,056), P2689 (km 53,662) a P2690 (km 54,556) byly již upravovány a indikace byly staženy do ŽST Kropáčova Vrutice. Lze je tedy jednoduše zpracovat i do nového TZZ.