



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0088/16-7/Lj

Č. j.: DUCR-19763/16/Lj

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

V Praze dne 1. dubna 2016

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

E-mail: lachova@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

Rozhodl

ve věci stávajícího křížení P2680, P2681, P2682 a P2684 jednokolejné neelektrifikované trati Praha – Turnov, TÚ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov v km 46,546 – 46,975 na pozemku parc.č. 304/1 k.ú. Kojovice a pozemku parc.č. 328/1 k.ú. Košátky křížící účelové komunikace IV. třídy v k.ú. Kojovice, obci Kropáčova Vrutice a v k.ú. Košátky, obci Košátky, Středočeský kraj, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

„Železniční přejezd P2680“

Umístění přejezdu: Křížení trati Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov v km 46,546 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 304/1 k.ú. Kojovice.

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým, celé uzamykatelné závory (závislostní klíč), 2 závorové stojany (A, B), typ zabezpečovacího zařízení PZM 2.

„Železniční přejezd P2681“

Umístění přejezdu: Křížení trati Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov v km 46,975 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 304/1 k.ú. Kojovice.

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 2 stožáry výstražníků se 3 výstražníky (A1, A2, B) s doplněním o celé závory, typ zabezpečovacího zařízení PZS 3 ZBI.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Vpravo trati vpravo komunikace 2 výstražníky (A1, A2)
Vlevo trati vpravo komunikace 1 výstražník (B)

„Železniční přejezd P2682“