

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.1	POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE.....	2
B.1.2	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY	4
B.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
B.3.2	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	10
B.3.3	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	10
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	11
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	11
B.5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	12
B.6	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	13
B.7	ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ.....	14
B.8	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
B.9	NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
B.10	CIVILNÍ OCHRANA.....	14
B.11	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI.....	15
B.12	ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
B.12.1	NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY	15
B.12.2	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU	15
B.12.3	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	16

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE

B.1.1.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.1.2 Stručný popis technického řešení

Stavba je řešena čtyřmi provozními soubory a jedním stavebním objektem:

PS 201 : TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice

V mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice bude vybudováno automatické hradlo. Traťové zab. zařízení 3. kategorie s absolutní návěstí stůj na oddílových návěstidlech a s kontrolou volnosti traťových úseků pomocí počítačů náprav. Technologie hradla bude umístěna v RD společně s technologií PZS v km 46,975 (P2681). Staniční část TZZ v ŽST Byšice bude umístěna do nového RD situovaného u St. 2. Staniční část TZZ v ŽST Kropáčova Vrutice bude umístěna do stávajícího RD u St.1. Ovládací a indikační prvky budou umístěny ve stávajících upravených kol. deskách v DK přilehlých žel. stanic.

Pro zjišťování volnosti traťových úseků budou vybudovány počítače náprav, včetně přilehlých úseků mezi vj. návěstidly a krajní výměnou v obou sousedních stanicích.

Připojení vzdálených čidel PN bude zajištěno optickými vlákny. Optokabel bude zafouknut v rámci stavby do trubky HDPE položené v předchozích akcích. Propojení traťové a staničních částí TZZ bude provedeno metalicky po stávajícím závislostním kabelu položeném v předchozí akci.

Přejezdy **P2680** v km 46,546 a **P2682** v km 47,586 budou zabezpečeny uzamykatelnou závorou s vazbou přes EZ do TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice.

.

PS 202 : TZZ Kropáčova Vrutice - Chotětov

V mezistaničním úseku Kropáčova Vrutice - Chotětov bude vybudováno automatické hradlo. Traťové zab. zařízení 3. kategorie s absolutní návěstí stůj na oddílových návěstidlech a s kontrolou volnosti traťových úseků pomocí počítačů náprav. Technologie hradla bude umístěna ve stávajícím RD společně s technologií stávajícího PZS v km 57,451(P2691). Staniční část TZZ v ŽST Kropáčova Vrutice bude umístěna do stávajícího RD u St.2. Staniční část TZZ v ŽST Chotětov bude umístěna do nového RD situovaného vně kolejiště naproti výpravní budově. Ovládací a indikační prvky budou umístěny v upravených stávajících kol. deskách v DK přilehlých žel. stanic.

Pro zjišťování volnosti traťových úseků budou vybudovány počítače náprav, včetně přilehlých úseků mezi vj. návěstidly a krajní výměnou v obou sousedních stanicích.

Připojení vzdálených čidel PN bude zajištěno optickými vlákny. Optokabel bude zafouknut v rámci stavby do trubky HDPE položené v předchozích akcích. Propojení traťové a

staničních části TZZ bude provedeno metalicky po stávajícím závislostním kabelu položeném v předchozí akci.

PS 203 : PZS v km 46,975

Přejezd **P2681** v km 46,975 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky na každém s jednou světlovou deskou. Výstražníky budou doplněné závorovým břevnem. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na upravené kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Kropáčova Vrutice, přenos po stávajícím závislostním kabelu položeném v předchozí akci. Technologie PZS bude umístěna společně s výstrojí TZZ v novém reléovém domku o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6 m. Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány na uvažovanou traťovou rychlost 100 km/hod.

PS 204 : PZS v km 49,643

Přejezd **P2684** v km 49,643 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky na každém s jednou světlovou deskou. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na upravené kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Kropáčova Vrutice, přenos po stávajícím závislostním kabelu položeném v předchozí akci. Technologie PZS bude umístěna společně s výstrojí TZZ v novém reléovém domku o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 2,5 m. Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány na uvažovanou traťovou rychlost 100 km/hod.

SO 301 : Elektrická přípojka nn pro RD Kojovice

El. přípojka bude provedena zemním kabelem z nové přípojkové skříně KS 200 umístěné v blízkosti transformátoru na pozemku obce Kojovice. Kabel bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči umístěný u RD v prostoru nástupiště zastávky Kojovice. Přípojka bude zřízena třífázová pro případné napojení osvětlení zastávky. Předpokládaný příkon je 3 kVA. Zřízení přípojného místa (KS 200) bude provedeno dle smlouvy o připojení firmou ČEZ Distribuce.

B.1.1.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné zakázky na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.1.4 Podmiňující předpoklady

Přeložky inženýrských sítí

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správci v rámci přípravných prací.

Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně a není podmíněná jinými stavbami.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Jiná omezující opatření

Při realizaci stavby nebudou nutné výluky žel. provozu a silniční uzavírky.

Při realizaci bude nutné vypnutí stávajícího zab. zařízení z důvodu jeho úprav nebo doplnění vyplývajících z realizačních projektů jednotlivých PS. Na tyto práce bude zpracován *Rozkaz o výluce*. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

B.1.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu a v příslušných železničních stanicích. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace
- Katastrální mapy obvodu stavby
- Geodetické zaměření obvodu stavby - JŽM (SŽG)

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace (*viz část C.3. Snímky katastrální mapy.*)

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem :

- sdělovací síť **CETIN, a.s.**
- elektrická síť nadzemní, podzemní vedení **ČEZ Distribuce,a.s.**
- plynovod VTL **RWE Distribuce,a.s.**
- vodovod a kanalizace **VaK Mladá Boleslav**
- vodovod **Středočeské vodárny a.s.**
- kabely **ČD-Telematika, a.s.**
- zařízení ve správě **SŽDC,s o., OŘ Praha**

Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí a ráz krajinné oblasti.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.1.2.5 Územně technické podmínky**Rozsah a uspořádání staveniště**

Staveniště se nachází v katastrálním území:

Byšice: ppč.187/1 (LV475)

Byšice: ppč. 187/6 (LV1461)

Kojovice: ppč. 304/7, 304/8, 304/1 (LV33)

Košátky: ppč. 328/1 (LV137)

Střížovice: ppč. 1047/6 (LV56);

1047/1 (LV174)

Zdětín u Benátek n.J.: 1247,1248/1, 1249/1 (LV395)

10248/2 , 1249/2 (LV94)

Sedlec u Benátek n.J.: 573/1, 576/1, 575 (LV41)

Chotětov: ppč. 860 (LV109)

537/1 (LV296)

majitel:

SŽDC, s.o.

ČD, a.s.

SŽDC, s.o.

SŽDC s.o.

SŽDC s.o.

ČD, a.s.

SŽDC s.o.

ČD, a.s.

SŽDC s.o.

SŽDC s.o.

ČD a.s

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemcích SŽDC s.o. v prostoru zastávky Zdětín

Zajištění příjezdu na staveniště

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC a ČD a.s..

Zajištění přívodu vody a energií

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn ze stávajících distribučních sítí.

Údaje o dopravních trasách

Stavba je zaměřena na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek na stavbu je možno využít silnic III/24427, III/24428, III/27216, III/2752 a místních komunikací.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně a není podmíněná jinými stavbami.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o.

Část stavby je umístěna na pozemku v majetku ČD a.s. (ŽST Byšice a Chotětov). S majitelem dotčeného pozemku bude uzavřena smlouva o umístění a provedení stavby.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30. 06. 2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících traťových zabezpečovacích zařízení za moderní TZZ III. kategorie. Rozdělení mezistaničních úseků na dva prostorové oddíly pomocí oddílových návěstidel, situovaných v prostoru zastávek Kojovice (AH Kojovice) a Zdětín u Chotětova (AH Zdětín) umožní zvýšení dopravní propustnosti trati.

Dále stavba řeší zabezpečení železničních přejezdů **P 2680** v km 46,546 a **P2682** v km 47,586 uzamykatelnou závorou se závislostí na TZZ a zabezpečení přejezdů **P2681** v km 46,975 a **P2684** v km 49,643 novým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (resp. 3SBI).

Traťová rychlost v úseku Byšice - K. Vrutice – Chotětov je 90 km/h. Předmětný úsek se nachází na železniční trati Praha - Turnov (číslo trati 070).

Průměrný denní počet cestujících v předmětném úseku trati je 1200. Dle platného GVD 2015/2016 je na předmětném úseku trati nasazeno 14 párů Os vlaků a 7 párů rychlíků.

V uvažovaném stavu bude PZS vyhovovat všem normám a předpisům. Jízdy po traťové koleji budou uskutečňovány bez omezení a budou povolovány automaticky dle předpisu SŽDC Z2.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce (stavby).

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 zákona č.100/2001Sb., ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

V prostoru stavby se nachází chráněné ložiskové území Bezno (mělnická pánev), památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PULPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.5 této zprávy.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel,

výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorech stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasákly absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odvezou k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

viz. část H – Doklady, vyjádření Magistrátu města M. Boleslav, odboru životního prostředí.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

viz. část H – Doklady, vyjádření Městského úřadu, odboru životního prostředí. Realizace stavby nevyžaduje uzavření dohody o kácení zeleně s OŘ. Bylo vydáno stanovisko v souladu s ustanovením § 45i zák. č. 114 s vyloučením významného vlivu na příznivý stav předmětu ochrany, vydaný KÚ Středočeského kraje (viz dokladová část)

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

viz. část H – Doklady, vyjádření Magistrátu města M. Boleslav, odboru životního prostředí.

B.3.1.4 Hlukové studie

viz. část H – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice.

B.3.1.4.1 Hluk ze stavební činnosti

Realizace stavby bude prováděná mimo zastavěná území. Výkopové práce budou prováděny převážně ručně, vzhledem k pokládce kabelů do stávajících tras. Ostatní činnosti na stavbě nebudou zatěžovat hlukem okolí.

B.3.1.5 Vliv vibrací

viz. část H – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice

B.3.1.6 Rozptylové studie

viz. část H – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz. část H – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice

B.3.1.8 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

B.3.1.9 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb., který stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplňuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 2:2005 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.494/2001 Sb. o evidenci pracovních úrazů

- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů
- č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná o:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- **17 01 01** – beton
- **17 02 04** – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- **17 03 01***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07***– štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- **16 06 01***- olovený akumulátor
- **17 02 04***– dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09***- kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10***- kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Kategorizace a nakládání s použitými dřevěnými pražci:

- u vyzískaného materiálu bude provedena kategorizace v souladu s předpisem SŽDC „S3 díl XV Železniční svršek – vyzískaný materiál železničního svršku“
- nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ z 20. 5. 2009.
- použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 02 04*) a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 odst. 3a)
- zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby)
- dřevěné pražce, které již nelze opětovně použít na železnici je nutno předávat oprávněným osobám, které zajistí jejich odstranění ve spalovnách nebezpečného odpadu nebo uložení na skládkách příslušné skupiny.

B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/1995 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.7 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Je řešeno v části D – Technologická část (Železniční zabezpečovací zařízení).

B.8 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 46,975 se nachází v blízkosti žel. zastávky a proto **je nutné** v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. (*již se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů*) doplnit přejezd o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.9 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Z charakteru stavby se nepředpokládají negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu.

B.10 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.11 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k účelu stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení traťové rychlosti). Technologické části jsou navrženy na výhledovou rychlost 100 km /hod. dle požadavku SŽDC GR O13.

B.12 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.12.1 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

Postup výstavby :

- Realizační projektová dokumentace
- Technická příprava, objednávky materiálu
- Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
- Realizace elektrické přípojky a kabelových tras
- Příprava úprav navazujících SZZ
- Osazení reléových domků a výstroj technologie nových PZS
- Montáž výstražníků, usazení a montáž všech venkovních prvků a dokončení kabelizace
- Montáž návěstidel a technologie TZZ
- Dokončení montáží a aktivace PZS a TZZ
- Komplexní zkoušky, technické prohlídky
- Zkušební provoz
- Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.12.2 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Stavba nebude vyžadovat kolejové výluky železničního provozu.

Výluky zab. zař.:

Důvod: Výměna kolejové desky v ŽST Byšice

Doba trvání : 1 den

Dopravní opatření : telefonické dorozumívání směr Všetaty , vypnutí PZS v km 44,830 z činnosti (dopr. značení , Op rozkaz), odjezdy vlaků na rozkaz , vjezdy na přivolávací návěst.

Důvod: Výměna kolejové desky v ŽST Kropáčova Vrutice

Doba trvání : 1 den

Dopravní opatření : odjezdy vlaků na rozkaz , vjezdy na přivolávací návěst.

Důvod: Výměna kolejové desky v ŽST Chotětov.

Doba trvání : 1 den

Dopravní opatření : telefonické dorozumívání směr Mladá Boleslav , vypnutí PZS v km 59,644 z činnosti (dopr. značení , Op rozkaz) , odjezdy vlaků na rozkaz , vjezdy na přivolávací návěst.

Důvod: Úprava PCN na st.1 ŽST K. Vrutice

Doba trvání : 1 den

Dopravní opatření : vypnutí PZS v km 50,396 z činnosti (dopr. značení , Op rozkaz)

Přesné postupy a dopravní opatření pro výluku stávajícího a aktivaci nového zab. zařízení budou uvedeny ve výlukovém rozkaze ROV, zpracovaném na návrh budoucího zhotovitele stavby a správce zařízení.

B.12.3 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.