

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....</b>	<b>2</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	3
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA.....	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ.....	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY. 3	
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY .....	4
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	4
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE .....	4
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY .....	5
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>6</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby : „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov“  
Místo stavby : Byšice (včetně) - Chotětov (včetně)  
Kraj : Středočeský  
Obec : Byšice, Kropáčova Vrutice, Chotětov

Katastrální území:

Byšice:	p.č.187/1 (LV475)	SŽDC, s.o.
Byšice:	p.č. 187/6 (LV1461)	ČD, a.s.
Kojovice:	p.č. 304/7, 304/8, 304/1 (LV33)	SŽDC, s.o.
Košátky:	p.č. 328/1 (LV137)	SŽDC, s.o.
Střížovice:	p.č. 1047/6 (LV56);	SŽDC, s.o.
	p.č. 1047/1 (LV174)	ČD, a.s.
Dolní Slivno:	p.č. 778/1 (LV137)	SŽDC, s.o.
Zdětín u Benátek n.J.:	p.č. 1247,1248/1, 1246 (LV395)	SŽDC, s.o.
	p.č. 1248/2 (LV94)	ČD, a.s.
Sedlec u Benátek n.J.:	p.č. 573/1, 576/1, 575 (LV41)	SŽDC, s.o.
Chotětov:	p.č. 860 (LV109)	SŽDC, s.o.
	p.č. 537/1 (LV296)	ČD a.s.

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Zastoupený : Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace

Dokumentace byla dokončena k termínu **06/2016**.

## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Základní technické údaje:

Číslo trati dle JŘ: 070 Praha – Turnov  
Číslo trati dle TTP: 537 Praha - Turnov  
Traťový úsek stavby: Byšice (včetně) – Kropáčova Vrutice - Chotětov (včetně)  
Počet traťových kolejí: Jednokolejná trať  
Trakční soustava: Nezávislá

Trat'ová rychlost: 90 km/h

Zábrzdna vzdálenost: 700 m

V žel. stanicích Byšice, Kropáčova Vrutice a Chotětov je provozováno elektromechanické zabezpečovací zařízení vzor 5007 se světelnými návěstidly a elektrickými přestavníky. Mezistaniční úseky jsou tvořeny jedním prostorovým oddílem.

V mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice se nachází 6 úrovnových přejezdů. Dva jsou zabezpečeny PZS kategorie 3SBI (P2679 v km 44,830, P2683 v km 48,558) , 3 jsou uzamčeny a otvírány na požádání (P2680 v km 46,546 , P2681 v km 46,975 a P2682 v km 47,586), přejezd P2684 v km 49,643 je zabezpečen výstražnými kříži. Pro řízení vlakové dopravy mezi stanicemi je používáno telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku Kropáčova Vrutice - Chotětov se nachází 6 úrovnových přejezdů. Pět je zabezpečeno PZS kategorie 3BSI (P2688 km 52,056, P2689 v km 53,662, P2690 v km 54,556, P2691 v km 57,451, P2692 v km 59,543) , jeden je uzamčen a otvírán na požádání (P2687 v km 51,794) . Pro řízení vlakové dopravy mezi stanicemi je používáno telefonické dorozumívání.

#### **A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Viz vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, odboru výstavby.

#### **A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

#### **A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba je zaměřena na výstavbu nových zabezpečovacích zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k řešeným přejezdům je možno využít silnice III tř. a místní komunikace.

#### **A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

#### **A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém území .

#### **A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC a ČD a.s.

## A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

### A.3.1 ÚČEL STAVBY

Hlavním účelem stavby je zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov typu AH, s oddílovými návěstidly v oblasti zastávek Kojovice a Zdětín u Chotětova. A dále zabezpečením přejezdů v mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice přejezdovými zabezpečovacími zařízeními kategorie 3ZBI (P2681), 3SBI (P2684) a zabezpečení uzamykatelnou závorou (P2680 a P2682).

Cílový stav po realizaci tj. druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2016-2017 po dobu 8 měsíců.

### A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investorem akce „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Trat' **Praha Vysočany - Turnov** je trati celostátní ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Na trati je maximální traťová rychlost 90 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700m. Trat' je provozována nezávislou trakcí.

## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

Počet SO	1
Počet PS	4
PZZ kat. 3ZBI	1 ks
PZZ kat. 3SBI	1 ks
TZZ typu AH	2 ks
Reléové domky	4 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Výstražník bez závory	2 ks
Uzamykatelná závora	4 ks
Stožárové světelné návěstidlo	8 ks
Počítače náprav	10 ús

El. přípojka nn	1 ks
Kabelizace	4,7 km

#### **A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY**

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30. 06. 2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

#### **A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2016-2017. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 8 měsíců.

#### **A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Mladé Boleslavi
- Geodetické zaměření (JŽM) - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Stavba, její dokončení a zprovoznění v rozsahu daném touto dokumentací nesouvisí z žádnou probíhající nebo připravovanou stavbou. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

**PS 201** : TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice

**PS 202** : TZZ Kropáčova Vrutice - Chotětov

**PS 203** : PZS v km 46,975

**PS 204** : PZS v km 49,643

**SO 301** : El. přípojka nn pro RD Kojovice

Provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

## **A.8 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Nové zabezpečovací zařízení (TZZ + PZZ) podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech a v mezistaničních úsecích. Vybudováním oddílových návěstidel se zvýší propustnost mezistaničních úseků.

## **A.9 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
  - 1. Přehledná situace oblasti stavby
  - 2. Koordinační situace stavby
  - 3. Snímky katastrální mapy
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**