

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

8. 2. 2016

Naše čj. _____

134/2016-O3

Datum _____

15. 4. 2016

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Zřízení TZZ v úseku Byšice – Kropáčova Vrutice - Chotětov“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993/5003540010 – ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 29,900 mil. Kč.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov – projekční pracoviště Plzeň

Přípravná dokumentace řeší v mezistaničním úseku Byšice – Kropáčova Vrutice zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s absolutní návěstí stůj na oddílových návěstidlech a s kontrolou volnosti traťových úseků pomocí počítačů náprav a s oddílovými návěstidly v oblasti zastávek Kojovice a Zdětín u Chotětova. Technologie hradla bude umístěna v RD společně s technologií PZS v km 46,975 (P2681). Staniční část TZZ v žst. Byšice bude umístěna do nového RD situovaného u St. 2. Staniční část TZZ v žst. Kropáčova Vrutice bude umístěna do stávajícího RD u St.1.

V mezistaničním úseku Kropáčova Vrutice - Chotětov bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s absolutní návěstí stůj na oddílových návěstidlech a s kontrolou volnosti traťových úseků pomocí počítačů náprav. Technologie hradla bude umístěna ve stávajícím reléovém domku společně s technologií stávajícího PZS v km 57,451 (P2691). Staniční část TZZ v žst. Kropáčova Vrutice bude umístěna do stávajícího RD u St.2. Staniční část TZZ v žst. Chotětov bude umístěna do nového RD situovaného vně kolejí naproti výpravní budově.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny ve stávajících upravených kolejových deskách v dopravních kancelářích přilehlých žel. stanic. Pro zjišťování volnosti traťových úseků budou vybudovány počítače náprav. Připojení vzdálených čidel PN bude zajištěno optickými vlákny. Optokabel bude zafouknut do trubky HDPE položené v předchozích stavbách.

Přejezdy P2680 v km 46,546 a P2682 v km 47,586 budou zabezpečeny uzamykatelnou závorou.