

Odpověď: Oprava sítě VN 22kV podle dostupných podkladů nebude kolidovat s žádnou stavbou

V dokumentaci svázat čísla přejezdů s polohou v km včetně výkresové části.

D.1.0201. Situační schéma TZZ – AH; BKPB8 má být patrně BKPB5

Ve výkresové dokumentaci je nedostatečně přehledná legenda použitých značek.

Objednatel požaduje v razítkách příloh uvádět logo SŽDC. V příloze je uveden vzor rozpisky (má se na mysli celá horní část: číslo změny, objednatel včetně loga a adresy) – soubor rozpiska.docx

Odpověď: V dokumentaci bylo vše doplněno

4. O26, Odbor strategie

Zpracovatel: Tomáš Konopáš

Dobrý den,

k přípravné dokumentaci stavby „Zřízení TZZ v úseku Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov“ nemáme připomínky.

5. O14, Odbor automatizace

1. Zabezpečovací zařízení (zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572)

D.1 Technická zpráva

obecně

– Za účelem ochrany zabezpečovacích zařízení před účinky blesku nesmí být žádné uzemnění řešeno přiložením do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští. Požadavek doplňte v textové části.

– Požadujeme, aby v rámci stavby byly prověřeny rozhledové poměry na všech přejezdech v dotčených úsecích trati. Umístění technologických domků nových PZS musí vyhovovat rozhledovým poměrům pro rychlost 10 km/h. Požadavky zapracujte do textové části D.1.

Odpověď: V dokumentaci bylo doplněno

str. 2, D.1.2.2

– Text „Dle požadavku normy ČSN 34 2650 ed.2 bude činnost nově vybudovaných TZZ v obou úsecích závislá na bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu všech PZS v mezistaničním úseku.“ požadujeme upravit ve smyslu uvedené ČSN, TNŽ 34 2620 i následného článku D.1.2.5 – tj., že uvedené podmínky (resp. vazby PZS do TZZ) budou splněny u všech PZS v dotčených traťových úsecích a nikoli pouze u nově budovaných.

– Precizujte popis řešení úrovnových křížení v km 46,546 a 47,586. V textu se píše o přejezdech s trvale uzamčenými závory s klíči v EZ. Uvedená úrovnová křížení však nemají zakreslené kříže ani uvedeno jejich zatřídění ve smyslu ČSN 34 2650 (např. PZM2). Doplňte včetně popisu obsluhy, který neobsahuje podmínku volnosti trati pro uvolnění klíče závoru. Návrh neobsahuje předpokládanou četnost požadavků na otevření závoru (při větší četnosti je řešení nevhodné z hlediska omezování železniční dopravy).

Odpověď: V dokumentaci bylo doplněno

str. 4, D.1.2.7

– Návrh napájení TZZ vychází z možnosti využití přípojky stávajícího rozvodu SZZ bez dalších podrobností. V této souvislosti upozorňujeme na článek 19.1.3 TNŽ 34 2620 – tj. nutnost souhlasu O14 pro případy, kdy je akumulátorová baterie použita jako jediný náhradní zdroj.

– Doplňte navrhované dimenzování baterií.

Odpověď: O14 bude požádána o „povolení provozovatele“

str. 4, D.1.2.8, Rozsah kabelizace – V první větě odstavce vymažte slovo „bude“.

str. 5, D.1.2.8, Kabelová trasa

– Uvádíte, že kabelová trasa bude navržena po pozemcích SŽDC. Z textu neplyne, zda byla realizovatelnost uvedené zásady prověřena (obecně tento předpoklad nelze vždy bezproblémově naplnit).

Odpověď: V dokumentaci navrhované prvky, umístěné mimo drážní pozemek, jsou projednány a odsouhlaseny vlastníky