

– Formulaci odstavce 4 „**Definitivní kabelová trasa bude projednána a odsouhlasena příslušným OŘ, ST na pochůzce ...**“ navrhujeme upravit a doplnit následovně „Definitivní kabelová trasa bude projednána a odsouhlasena příslušným OŘ (ST i SSZT) na pochůzce ...“.

str. 6, D.1.3.2

– Jelikož se v případě PZS jedná o novou výstavbu a zároveň se nová kabelizace řeší jen v místě přejezdu, upřesněte v popisu, že pro VTO je nutno zřídit výpichy ze stávajícího kabelu.

– Posuďte vhodnost osazení žlutého zvýraznění křížů (obecně doporučujeme).

Výkresová část

– Chybí výkresy stávajícího stavu.

– Situační schémata pro TZZ a PZS jsou ve vzájemném nesouladu – zakreslené snímače PCN se liší.

– V situačních schématech TZZ doplňte i návěstidla předvěstí vjezdových návěstidel.

Odpověď: V dokumentaci bylo doplněno a opraveno dle připomínek

2. Sdělovací zařízení (zpracoval: Kolář, 972 244 342)

Neobsazeno.

3. Elektrotechnika a energetika (zpracoval: Plocek, 972 244 491)

SO 301 Elektrická přípojka

Upozorňujeme, že podle ČSN 37 6605 ed.2 přílohy A, spadají přejezdová zabezpečovací zařízení do 1. kategorie důležitosti. V předložené PD není pro PZS kategorie důležitosti definována.

V dalším stupni projektové dokumentaci je nutné definovat v rozvodu napájení PZS kde bude rozhraní a dělicí místo ve smyslu předpisu SŽDC E8 kapitoly III. Dělicí místo musí být popsáno v PD a dále vyznačeno i v přehledovém schématu napájení.

V technické zprávě nejsou definovány způsoby ochrany před přímým dotykem živých částí podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

K předložené PD není vypracován protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Odpověď: V TZ Elektrická přípojka bylo doplněno

6. O6, Odbor přípravy staveb

Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Zbyněk Zunt, tel: 727 876 501)

PS 201 : Traťové zabezpečovací zařízení Byšice - Kropáčova Vrutice

PS 202 : Traťové zabezpečovací zařízení Kropáčova Vrutice - Chotětov

Do popisu stávajícího stavu doplňte popis stávajících PZS, které nejsou součástí stavby, ale jejich stav bude dle TZ zpracován do TZZ.

Odpověď: V dokumentaci bylo doplněno

PS 204: Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 49,643 (P2684).

Doložte z jakého důvodu je předmětem stavby i zabezpečení přejezdu P2684 na účelové komunikaci. Je to v rozporu se zápisem z 21.10.2015, kde bylo navrženo sledovat variantu zabezpečení PZM2 nebo zrušení přejezdu.

Odpověď: Bylo zdůvodněno na závěrečné poradě

7. OŘ Praha

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) posoudila přípravnou dokumentaci stavby „**Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice - Chotětov**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Navrhovaná stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě TU: 0901 - Praha hl.n. – Turnov (DÚ 18 Všetaty - Byšice, J1 žst. Byšice, 20 Byšice - Kropáčova Vrutice) v žkm 42,980 - 43,850 vlevo, kde v žkm 43,500 dojde ke křížení tratí (DÚ 20 Byšice -