

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)

č.j. 11283/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1

„Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov“

Datum vydání: 21. 3. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P)	4
4.3. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
4.4. GEODETICKÁ ČÁST	6
4.5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.6. ZHOTOVENÍ STAVBY	6
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov“ jejímž cílem je především zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov typu AH, s oddílovými návěstidly v oblasti zastávek Kojovice a Zdětín u Chotětova. A dále zabezpečením přejezdů v mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice přejezdovými zabezpečovacími zařízeními kategorie 3ZBI (P2681), 3SBI (P2684) a zabezpečení uzamykatelnou závorou (P2680 a P2682). Bude provedena výstavba potřebné zabezpečovací a sdělovací kabelizace s pokládkou i optického kabelu (72 vláken) do stávající HDPE trubky.
- 1.1.2. Rozsah díla „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov“ je:
- Zhotovení projektu a stavby
 - Zpracování a podání žádostí o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
 - Výkon autorského dozoru, kterým Zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba je umístěna na stejných pozemcích jako ve stávajícím stavu, nejsou uvažovány žádné trvalé zábohy.
- 1.2.2. Stavba se bude odehrávat na trati 070 (537) Praha-Mladá Boleslav výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku SZDC. případně v majetku ČD.
- 1.2.3. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v přípravné dokumentaci v části I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.
- 1.2.4. Dle schváleného územního plánu leží stavba na pozemcích určených pro železniční dopravu.
- 1.2.5. Katastrální území: Byšice, Kojovice, Košátky, Strážovice, Zdětín u Benátek n.J., Sedlec u Benátek n.J., Chotětov.
- 1.2.6. Kraj: Středočeský
- 1.2.7. Charakter stavby: Stavba je součástí stávající liniové stavby železniční trati Praha – Turnov v traťovém úseku Byšice (včetně) – Kropáčova Vrutice - Chotětov (včetně). Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Jde o provedení technologické stavby, zajišťující výstavbu zabezpečovacích zařízení traťových a přejezdových 3. kategorie dle TNŽ 34 26 20, včetně podmiňujících stavebních objektů, jako je napájení PZS.
- 1.2.8. Příslušný správce: OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, DIČ: CZ48200891, datum 06/2016

- 2.1.2. Záměr projektu (ZP) „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, DIČ: CZ48200891, datum 01/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Zápis ze 143. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 7. 2. 2017, kterým byl schválen ZP stavby „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov“. Schváleno bez připomínek.
- 2.2.2. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 11097/2017-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 14. 03. 2017
- 2.2.3. Schvalovací protokol PD SZDC čj: xxxxx/2017-SZDC-O6-Mat ze dne xx. xx. 2017
- 2.2.4. Územní rozhodnutí (viz PD část H –Doklady) ze dne 3. 10. 2016

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Technické řešení umožňuje koordinaci s realizovanou stavbou „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“, ve které bylo vybudováno v úseku Mladá Boleslav hl. n. - Chotětov traťové zabezpečovací zařízení AHP 03. Jiné souběžné ani navazující stavby se nepředpokládají.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
- 4.1.2. Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.3. Z hlediska samotné realizace stavby je Zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS (Dotčený orgán státní správy), státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
 - Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
 - Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
 - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.2. Zhotovení projektu (P)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace. Součástí projektové dokumentace budou závěrové tabulky a tabulky přejezdů, které budou odevzdány současně s Projektem.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.3. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních

výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- 4.2.6. V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati, zabezpečovacího zařízení a uzavírky na komunikaci. Bude prověřena potřeba výluk stávajících PZS v době aktivace TZZ a případně navržena opatření pro jízdy vlaků (např. postupné výluky PZS, uzavření přejezdů pro uživatele pozemních komunikací (dle čl. 3556 SŽDC D1) apod.) pro eliminaci jízd vlaků sníženou rychlostí kolem vyloučených PZS. Jízda podle rozhledových poměrů (10 km/h) je možná maximálně přes dva přejezdy současně.
- 4.2.7. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.

4.3. Životní prostředí

- 4.3.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy. **Pro fázi projektu:**

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována z PD v obecné rovině a členěna následovně:

- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
- B.3.2. Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.
- B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění.
- B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Mj. bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků investora. Případně tato potřeba bude vyloučena a doložena v části H).
- B.3.5. Havarijný plán – bude vypracován
- B.3.6. Protipovodňový plán – relevantnost protipovodňového plánu bude projednána se správcem povodí.

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp. Nebo bude odkázáno na přípravnou dokumentaci.

Pro fázi realizace:

- Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.
- Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- KÚSK OŽP ve sdělení potvrdil, že záměr nepodléhá posuzování podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, pod. č.j.: 036948/2016/KUSK/2, ze dne 17. 3. 2016.
- Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem KÚSK OŽP, podle § 45i), ze dne 16.2. 2016, č.j.: 022266/2016/KUSK.

4.3.2. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu. Kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektu Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

4.3.3. Odpady

- 4.3.4. Před zahájením prací bude provedeno vzorkování demolic z důvodu možnosti výskytu azbestu odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele.

4.3.5. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.4. Geodetická část

- 4.4.1. V odstavci 5.1.25 ve VTP/P-P+R/04/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý, šestý a sedmý odstavec takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují pro oblast v působnosti SZG Praha podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha – prozatímní č. 05/2016 Budování a správa ŽBP č.j. 3324/2016-SZDC-SZG PHA-PHA s účinností od 1. 10. 2016 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni) a pro oblast v působnosti SZG Olomouc dle Metodického návodu pro budování a správu železničního bodového pole – OŘ37, ve změně č. 3 s účinností od 1. 9. 2016 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-olomouc/ke-stazeni/opatreni.html>).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SZDC-O13 s účinností od 1. 9. 2016 (viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>).

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č.11/2006.“

- 4.4.2. Rozsah a obsah odevzdání Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické formě proběhne dle Pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty a dle Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC.

4.5. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
 - E-04a
 - G-02 vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem
- 4.5.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6. Zhotovení stavby

Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Jaroslav Štros

Dne: 21. 03. 2017

Schválil dne :



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfer

Náměstek ředitele pro investice