

PARÉ ČÍSLO :

|   |  |   |   |                 |
|---|--|---|---|-----------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | ING. MAREK TYR   |  | <b>tms projekt s.r.o.</b><br>Dubičné 106, Rudolfovo 373 71<br>IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891<br><br><b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b><br>Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ<br>Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870 |                 |
| NAVRHL, VYPRACOVAL  | ING. PETR ŠTENGL   |   |   |                 |
| KRESLIL   | ING. PETR ŠTENGL   |   |   |                 |
| KONTROLOVAL   | ING. MAREK TYR   |  |   |                 |
| OBJEDNATEL  | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ |   |   |                 |
| Název stavby :<br><br><b>"Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou - Dobříš"</b><br><b>SO 02 Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486</b> |  |   | DATUM   | 08/2019         |
|   |  |   | ÚČEL  | DSP             |
|   |  |   | ČÁST DOKUMENTACE  | PŘÍLOHA ČÍSLO : |
|   |  |   | <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |                 |

## E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....                          | 1 |
| 2.  | SO 02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZZ V KM 12,486..... | 1 |
| 2.1 | STÁVAJÍCÍ STAV .....                              | 1 |
| 2.2 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....                             | 1 |
| 2.3 | TECHNICKÉ ÚDAJE.....                              | 2 |
| 3.  | KABELIZACE.....                                   | 2 |

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou – Dobříš“

Část stavby: „SO 02 Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486“

### 2. SO 02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZZ V KM 12,486

#### 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající železniční přejezd **P5751 v km 12,486** (*mezistaniční úsek Malá Hraštice – Mníšek pod Brdy*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Malostranská a Ke Kapli) v katastru obce Nová Ves pod Pleší. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Na přejezdu není k dispozici přípojka NN pro napájení nové technologie.

#### 2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Ze stávajícího rozvaděče RP2 (u přejezdu v km 11,928) bude kabelem o délce cca 850 m napojen pomocný rozvaděč RP3 (pro km 12,486) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 12,486). Rozvaděč RP3 bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP3 bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

Kabelové trasy budou vedeny pouze na pozemku SŽDC s.o.

## 2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Napájecí soustava před elměrem:   | 3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C       |
| Napájecí soustava nového RD:  | 3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S      |
| Instalovaný příkon:   | Pi=3kW                            |
| Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.2:<br>v síti TN-C a TN-C/S : | samočinným odpojením od zdroje    |
| Charakter odběru:   | T4                                |
| Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:  | AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2 |
| Využití :   | BA4 - osoby poučené               |

## 3. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci PS zabezpečovací zařízení a silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou (cihlou, tvárnicí, žlabem,...).

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.



Pohled na přejezd PZS km 12,486