
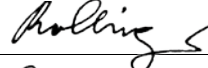
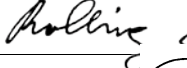



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	   	tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou - Dobříš"			DATUM	08/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	5
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	6
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

Seznam použitých zkratek

DK.....	Dopravní kancelář
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
PZS.....	Přejezdové zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD.....	Reléový domek
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
ŽST.....	Železniční stanice

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou - Dobříš</u>
Místo stavby:	železniční trať č.210 <i>(dle knižního jízdního řádu)</i> Vrané nad Vltavou – Dobříš
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro stavební povolení</i>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<i>08/2019</i>

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Dobříš, odd. výstavby vydal dne 27.02.2018 vyjádření č.j. MDOB 8045/2018/Tes, že uvedená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Nový Knín, stavební úřad vydal dne 15.01.2018 vyjádření č.j. MUNK/152/2018/STAV-Kon, že uvedená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati č.210 (*dle knižního jízdního řádu*) **Dobříš – Vrané nad Vltavou**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Dobříš - Měchenice je 50km/h a zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P5735** v **km 1,820** (*mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Ke Hřišti) v katastru obce Stará Huť. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Přejezd **P5751** v **km 12,486** (*mezistaniční úsek Malá Hraštice – Mníšek pod Brdy*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Malostranská a Ke Kapli) v katastru obce Nová Ves pod Pleší. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd **P5735** v **km 1,820** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závory (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Přejezd **P5751** v **km 12,486** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3SBI** (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místa napojení budou u stávajících PZZ (km 1,430 a km 11,928).

U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
PZS třídy PZS 3SBI	1 ks
Reléové domky	2 ks
Výstražník se závorou	2 ks

Výstražník bez závory	3 ks
Přejezdová konstrukce	2 ks
Elektrická přípojka	2 ks
Kabelizace	2,4 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj	:	Středočeský
Obec	:	Stará Huť, Nová Ves pod Pleší
Katastrální území	:	Stará Huť: p.č.: 923; 328/163 – SŽDC, s.o. Nová Ves pod Pleší: p.č.: 747/1 – SŽDC, s.o

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 01** Výstavba PZS v km 1,820
- **PS 02** Výstavba PZS v km 12,486
- **SO 01** Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820
- **SO 02** Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486
- **SO 03** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,820
- **SO 04** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 12,486

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPŇĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření

- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- **PS 01** Výstavba PZS v km 1,820
- **PS 02** Výstavba PZS v km 12,486
- **SO 01** Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820
- **SO 02** Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486
- **SO 03** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,820
- **SO 04** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 12,486

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- **PS 01** Výstavba PZS v km 1,820 - SŽDC, s.o.
- **PS 02** Výstavba PZS v km 12,486 - SŽDC, s.o.
- **SO 01** Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820 - SŽDC, s.o.
- **SO 02** Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486 - SŽDC, s.o.
- **SO 03** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,820 - SŽDC, s.o.
- **SO 04** Přejezdová konstrukce přejezdu v km 12,486 - SŽDC, s.o.

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Technologická část

D.1. Zabezpečovací zařízení

- *PS 01 Výstavba PZS v km 1,820*
- *PS 02 Výstavba PZS v km 12,486*

- E.** Stavební část

E. 1 Inženýrské objekty

- *SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,820*
- *SO 04 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 12,486*

E.3 Energetická zařízení

- SO 01 Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820
- SO 02 Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486

- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 03/2020

Dokončení 12/2020