


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. PETR ŠTENGL			
KRESLIL	ING. PETR ŠTENGL			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou - Dobříš" SO 01 Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820			DATUM	08/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			TECHNICKÁ ZPRÁVA	

E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	SO 01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZZ V KM 1,820.....	1
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV	1
2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	1
2.3	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	2
3.	KABELIZACE	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: „Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou – Dobříš“

Část stavby: „SO 01 Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820“

2. SO 01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZZ V KM 1,820

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající železniční přejezd **P5735** v **km 1,820** (*mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Ke Hřišti) v katastru obce Stará Huť. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Na přejezdu není k dispozici přípojka NN pro napájení nové technologie.

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní). Prostřednictvím SŽE H. Králové bylo požádáno o navýšení příkonu na stávajícím přípojném místě (viz. vyjádření ČEZ č. 17_SOP_01_412361318) - stávajícího rozvaděče RE01 v ul. L. Malého, St. Huť (u přejezdu v km 1,430). Ze stávajícího rozvaděče RP1 (u přejezdu v km 1,430) bude kabelem o délce cca 400 m napojen pomocný rozvaděč RP4 (pro km 1,820) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 1,820). Rozvaděč RP4 bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP4 bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

Kabelové trasy budou vedeny pouze na pozemku SŽDC s.o.

2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elměrem:	3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C
Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S
Instalovaný příkon:	Pi=3kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.2: v síti TN-C a TN-C/S :	samočinným odpojením od zdroje
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití :	BA4 - osoby poučené

3. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci PS zabezpečovací zařízení a silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou (cihlou, tvárnici, žlabem,...).

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.



Pohled na přejezd PZS km 1,820



Pohled na přejezd PZS km 1,430 - místo připojení rozvaděče RP4 (z RP1)