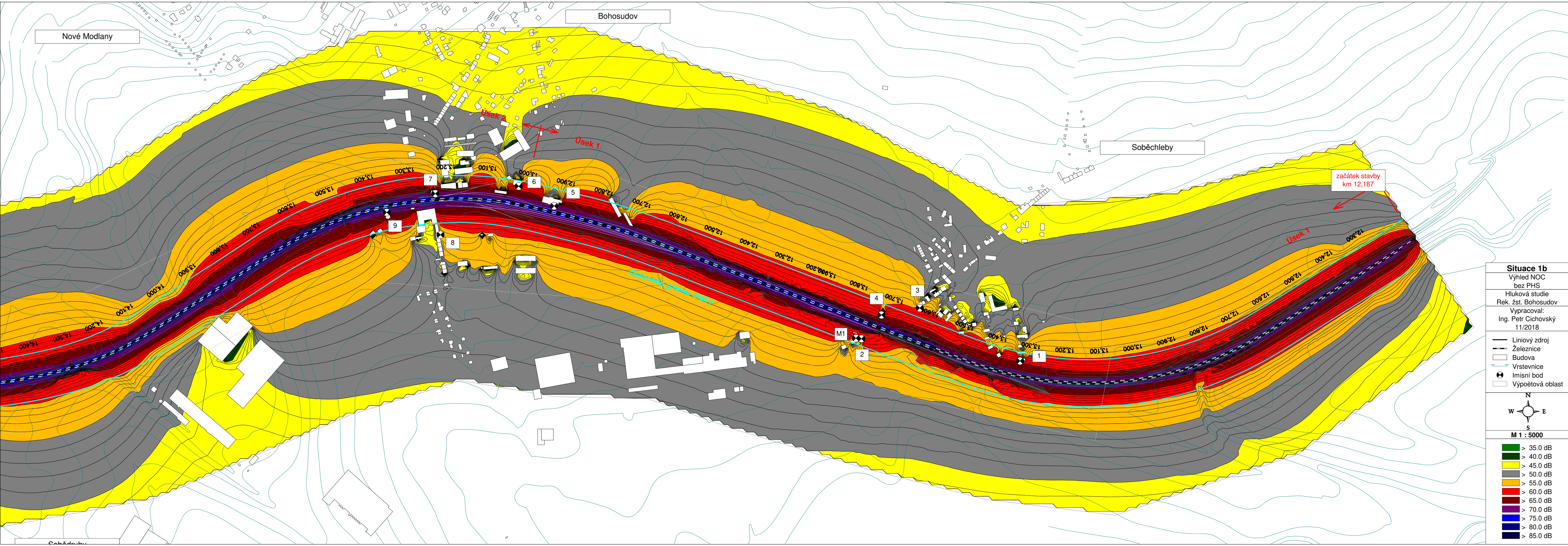


Situace 1a
Výhled DEN
bez PHS
Hluková studie
Rek. žst. Bohosudov
Vpracoval:
Ing. Petr Cichovský
11/2018

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast

N
W E
S
M 1 : 5000

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



Situace 1b
Výhled NOC
bez PHS
Hluková studie
Rek. žst. Bohosudov
Vypracoval:
Ing. Petr Cichovský
11/2018

— Liniový zdroj

— Železnice

□ Budova

— Vrstevnice

⊗ Imisní bod

□ Výpočtová oblast

N

W E

S

M 1 : 5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

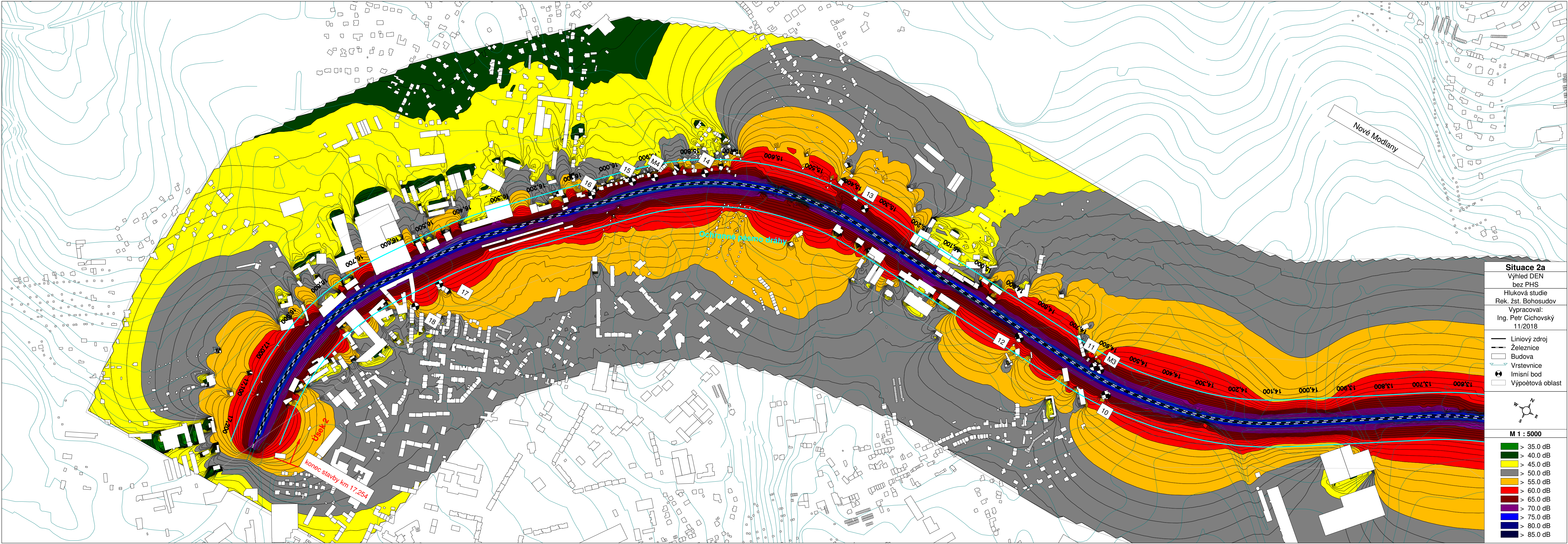
> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB



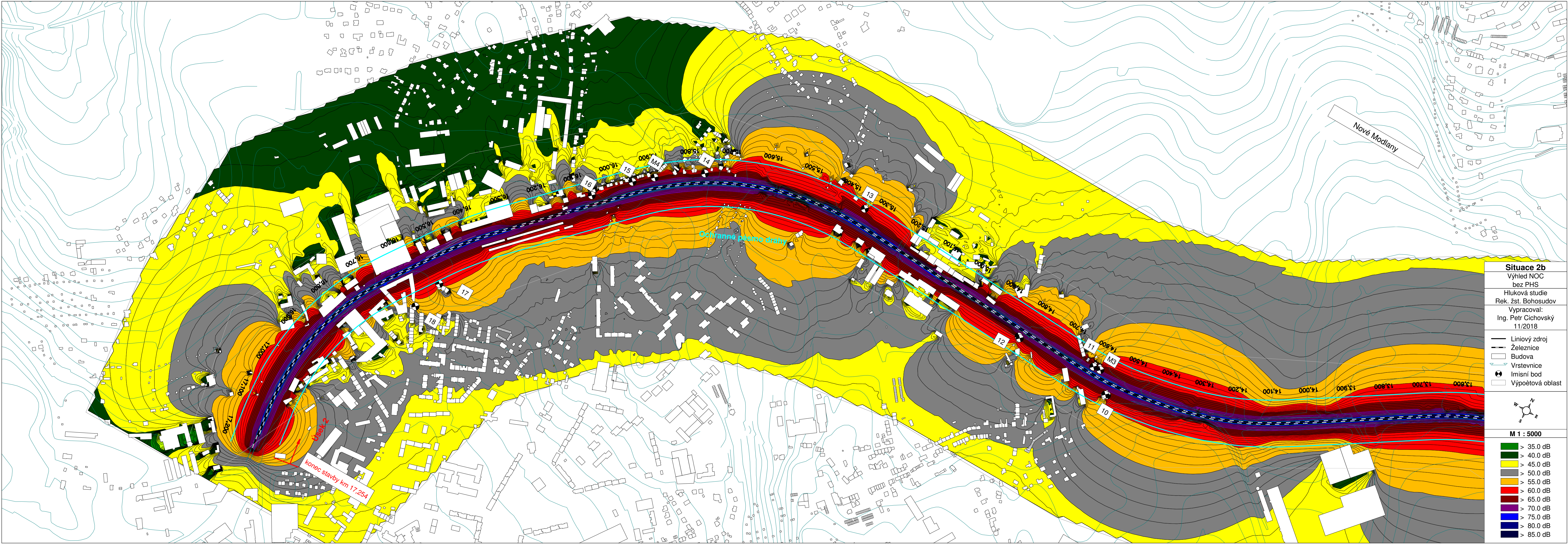
Situace 2a
Výhled DEN
bez PHS
Hluková studie
Rek. žst. Bohosudov
Vypracoval:
Ing. Petr Cichovský
11/2018

— Liniový zdroj
— Železnice
— Budova
— Vrstevnice
● Imisní bod
□ Výpočtová oblast

N
S
E
W

M 1 : 5000

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



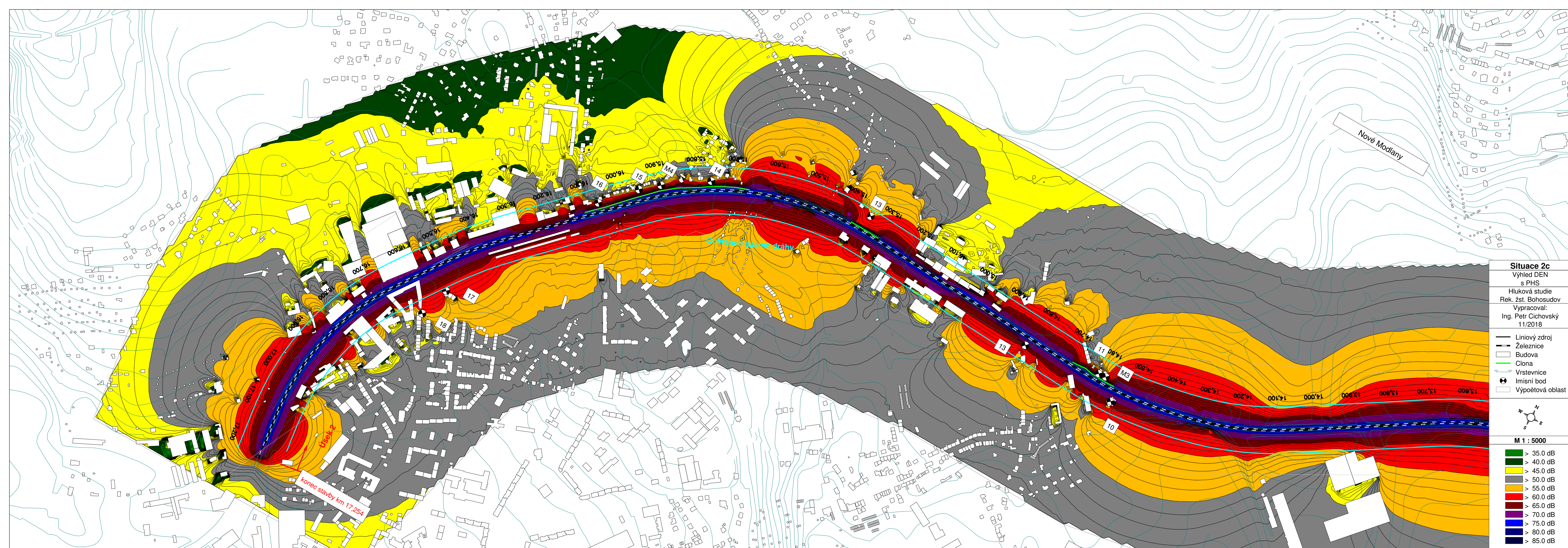
Situace 2b
Výhled NOC
bez PHS
Hluková studie
Rek. žst. Bohosudov
Vypracoval:
Ing. Petr Cichovský
11/2018

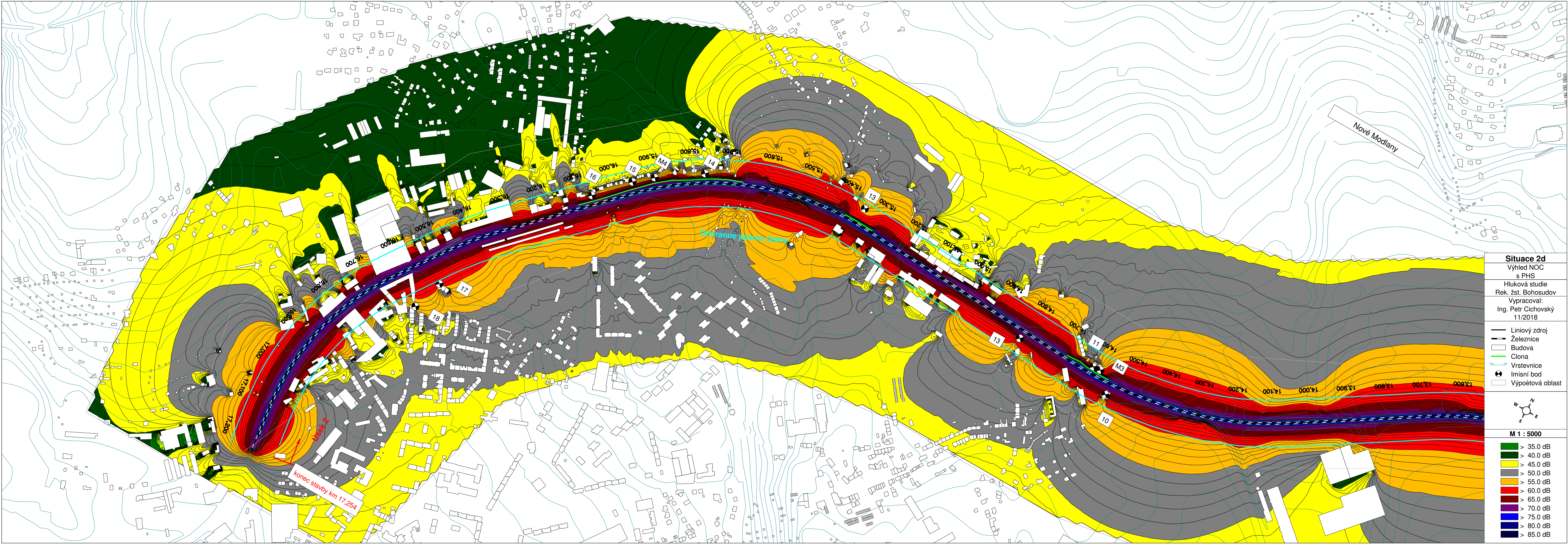
— Liniový zdroj
— Železnice
□ Budova
— Vrstevnice
● Imisní bod
□ Výpočtová oblast

N
W
S
E

M 1 : 5000

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB





Situace 2d
Výhled NOC
s PHS

Hluková studie
Rek. žst. Bohosudov
Výpracoval:
Ing. Petr Cichovský
11/2018

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast

M 1 : 5000

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB