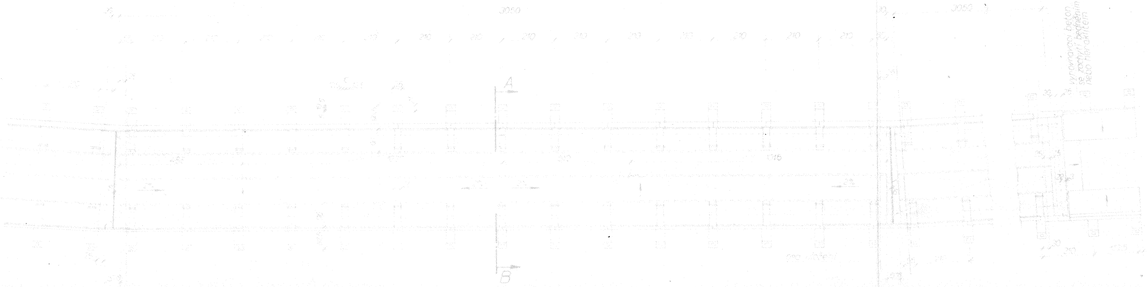
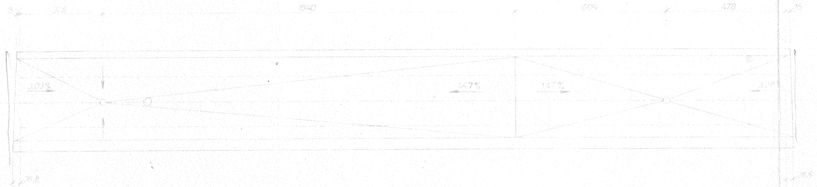
PŮDORYS NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 100

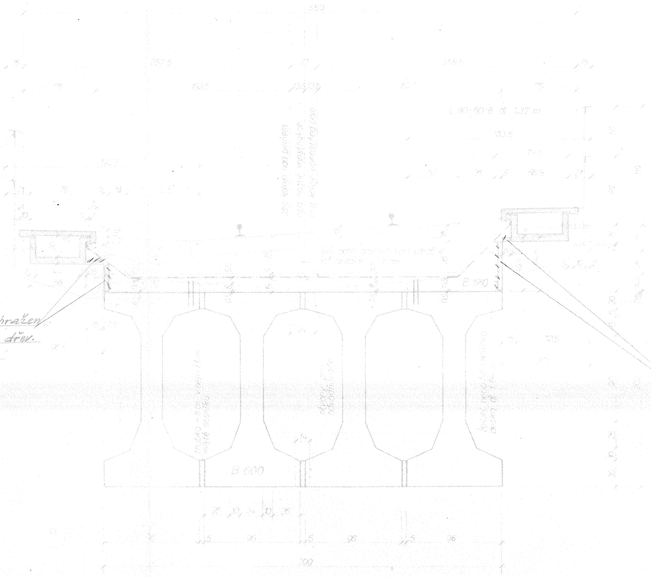
KRESLENO BEZ KABEL KANÁLŮ, VYROVNÁVACÍHO BETONU A ZÁBRADLÍ
POLOHA ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ PLATÍ JEN PRO POLE II, III a V



UMÍSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ PRO POLE I a IV



ŘEZ A-B 1 : 25



Prostor desek nahražen betonem B170 do dřev. bednění.

Prostor desek nahražen betonem B170 do dřev. bednění.

Poznámka

Uvedené spady na solnici mostovky jsou vypočteny pro polohu nosné konstrukce na ložiskách t.j. při spadu.

Tento plán neuhlasí se skutečným provedením.

ČSD - Správa Ostravské dráhy
ŽELEZNIČNÍ STAVEBNÍ SPRÁVA
OSTRAVA I
Klištkova čís. 19.7.61

ODPRAVNÍ STAVBY
Národní podnik - Olomouc.
Stavební správa Ostrava

ODPRAVNÍ STAVBY n. p. OLOMOUC - PROJEKČNÍ ODDĚLENÍ - PRAHA 3

Vypočtenou:	[illegible]	Kontrolovat:	[illegible]	Objekt:	
Kreslil:	[illegible]	Tisk. prot.:	[illegible]		
Zadání:	[illegible]	Mod. podle:	[illegible]		
Stavba:		Tisk:	[illegible]	Čís. zakázky:	Datum:
Kpt.:		Kat. vlastní:	Genes. kopie:	Měřítko:	Stavba:
Obsah:	[illegible]	Tisk. [illegible]	[illegible]	1 : 25 / 1 : 100	[illegible]

BŘELOŽKA TRATI KAVÍŘOV - Č. FEŠIN
ŽELEZNAČ. 220 V KM 5,7/10 PRAVÉ KOLEJE
Půdorys nosné konstrukce

Dodatek	Odpis	Přeložka
2	3	

HOTOVO