


VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	

## DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY

Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontroloval:	KÚ:		
ING. HASÍK	ING. HASÍK	MGR. TICHÝ			
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				formát	xA4
Stavba: „Zvýšení stability skálních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany“				datum	06/2019
				stupeň	DSP
Část: Geodetická dokumentace				měřítko	–
				část:	číslo přílohy:
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA				I	I.1

## OBSAH:

1. Zadavatelem předané geodetické a mapové podklady.....	1
2. Vytýčení opěrných zdí.....	2
3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část.....	2
4. Návrh vytyčovací sítě.....	2
5. Koordinační vytyčovací výkres .....	2
6. Obvod stavby.....	2

## 1. Zadavatelem předané geodetické a mapové podklady

Zadavatel nám předal geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu TU 1711 km 24,000 – 31,000 trati 0210 DÚ 10 Jílové u Prahy – Davle (název akce 1711KM021-031p\_rozsah\_dle\_rozsireni). Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP. Zaměření podrobných bodů bylo předáno ve výkresu formát dwg, bodové pole v pdf. Souřadnicový systém: S-JSTK, Výškový systém: Bpv.

**Text** Úsek v rozsahu TU 1711 „viz předmět měření“:

**TZ:** Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č.1) „JZM1711KM000-035ML004-052Cercany-Skochovice“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing.Ludvíka Fialová, SŽG Praha, č.ov. 7/ 2019 ze dne 18.3.2019.

Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.6 splňuje TKP staveb státních drah.

V k.ú. Davle, Luka pod Medníkem, Oleško u Zvole, Petrov u Prahy, Sázava u Davle, Sázava u Petrova byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.

*! Upozornění - V km 26,650 – 26,700 neleží drážní těleso na drážním pozemku, ale zasahuje cca 3m do lesního pozemku pč.157/3 – vlastnické právo má Obec Petrov, Hlavní 30, 25281 Petrov ! Tuto chybu je doporučeno řešit geometrickým plánem na opravu GPU nebo dohodou a výkupem části pozemku.*

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.

**Zaměření bylo doplněno** dle předmětu zakázky – upřesněno panem Tichým

Předmětem zakázky je podrobné zaměření skalních masivů, dle úvodního jednání byly stanoveny metody měření: letecké fotogrammetrie a terestrické měření.

Jako podklad byla dodána bližší specifikace jakožto příloha smlouvy a upřesňující požadavky geologa pana Tichého.

### Zpracování

Firma Hrdlička provedla signalizaci osazením vličovacích bodů na skalních masivech, které byly terestrickým měření připojeny na body ŽBP. Vličovací body byly podél snímkaného území osazeny cca po 100metrech, tak aby bylo dosaženo max. přesnosti 3 cm na pixel.

Všechny lokality byly vyhodnoceny pomocí leteckého snímkování, které bylo provedeno pomocí kamery osazené na bezpilotním letadle PHANTOM 4 PRO.

Vstupními daty byly originální snímky pořízené kamerou, seznam souřadnic vličovacích bodů a kontrolní body mapy. V lokalitě TU 1711 bylo provedeno dle požadavku pana Tichého mapování, viz zápis. Výkres měření byl napojen na stávající mapové podklady.

Výpočty byly provedeny pomocí softwaru Pix4Dmapper version 4.3.31. Čištění mračen bodů bylo provedeno v softwaru CloudCompare. Dosažené výsledky jsou zhodnoceny v příloze \8.5\_Protokol

výpočtu AT\.

Výstupy jsou mračna bodů, trojúhelníková síť DTM, vrstevnicový model a ortofotomapa.

Vrstevnicový model upraven dle směrnice SŽDC M20/MP005.

Ostatní

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přesnost:

třída přesnosti každého bodu je uvedena v seznamu souřadnic. Dle „TKP staveb státních drah č.j. S 501/2010-OKS je pro kolejiště, předměty související s železničním svrškem, předměty měření ve vzdálenosti zhruba 4 m od osy krajní koleje a dále jednoznačně identifikovatelné předměty měření určená třída přesnosti 2.

## 2. Vytýčení opěrných zdí

Vytyčovací body opěrných zdí budou umístěny na první a poslední stojně zdi. Souřadnice vytyčovacích bodů budou na koordinačním vytyčovacím výkrese.

## 3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Prahu západ.

Místo stavby je v KÚ Luka pod Medníkem, Petrov u Prahy, Sázava u Davle.

Popisné informace KN (výpisy z katastru) byly získány pomocí nahlížení do KN na webu ČÚZK v 07/2019.

Digitální katastrální mapy představují i mapový podklad pro majetkoprávní část.

**Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví SŽDC. Žádné cizí nemovitosti nejsou dotčeny trvalým záborem.**

**Stavba nezasahuje do bonitované půdně ekologické jednotky.**

## 4. Návrh vytyčovací sítě

Pro vytýčení bude sloužit bodové pole předané zadavatelem.

## 5. Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres obsahuje krajní body SO 01 – SO 08 a SO 15, objekty SO 10 a SO 12 jsou na stávajících skalách.

## 6. Obvod stavby

Obvod stavby zůstává zachován – nedokladuje se.