

SO 08

SO 07

SO 06

SO 05

SO 04

SO 03

SO 02

SO 01

SO 15


SO 12

SO 10

SO 01 km 25,422 400 - 25,464 400 vlevo
SO 02 km 25,494 340 - 25,509 340 vlevo
SO 03 km 25,700 000 - 25,730 000 vlevo
SO 04 km 25,782 890 - 25,793 890 vlevo
SO 05 km 25,812 410 - 25,824 410 vlevo
SO 06 km 26,310 000 - 26,360 000 vlevo
SO 07 km 28,852 310 - 28,912 310 vlevo
SO 08 km 29,676 500 - 29,736 500 vlevo

SO 10 km 21,500 000 - 21,600 000 obě strany
SO 12 km 25,050 000 skalní svah u vjezdového portálu tunelu
SO 15 km 25,305 000 - 25,355 000 vpravo

DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY

Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontroloval:	KÚ:		
ING. HASÍK	ING. HASÍK	MGR. TICHÝ			
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				formát	xA4
Stavba: Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany				datum	06/2019
				stupeň	DSP
Část: Situace stavby				měřítko	—
				část:	číslo přílohy:
Obsah: PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY				C	C.1