

Technická zpráva

Název akce: PRO1711KM024-031ML037-047skaly
Předmět měření: TU 1711 km 24,000 – 31,000
Účel měření: Vyhotovení podkladu pro projekt stavby:
" Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany "

Objednatel: SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel: SŽDC s.o. – SŽG Praha
Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 8
Číslo Zakázky: G730Z7299019

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Použité podklady: Platná mapa KN. Železniční mapové podklady z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha:
1) „JZM1711KM000-035ML004-052Cercany-Skochovice“ z roku 2019

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)

Časové období: Březen 2019

Použitý software: MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 18.12.12, ve formátu 3D.dgn
MS Word, MS Excel

Grafické práce: Věra Junková (pouze výřez)

Text TZ: Úsek v rozsahu TU 1711 „viz předmět měření“:
Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č.1) „JZM1711KM000-035ML004-052Cercany-Skochovice“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing.Ludvíka Fialová, SŽG Praha, č.ov. 7/ 2019 ze dne 18.3.2019.

Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.6 splňuje TKP staveb státních drah.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy: V k.ú. Davle, Hradištko u pod Medníkem, Luka pod Medníkem, Oleško u Zvole, Petrov u Prahy, Sázava u Davle, Sázava u Petrova byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.

! Upozornění - V km 26,650 – 26,700 neleží drážní těleso na drážním pozemku, ale zasahuje cca 3m do lesního pozemku pč.157/3 – vlastnické právo má Obec Petrov, Hlavní 30, 25281 Petrov ! Tuto skutečnost je doporučeno řešit geometrickým plánem.

Přesnost měření: Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. ZTP vzhledem ke státnímu bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.

Poznámka: Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh I.6:

- 1_Technická zpráva
- 2_Dokumentace ŽBP
- 3_Přehled kladu ML
- 4_Seznam souřadnic
- 5_Výkresy
- 6_Podklady z KN

pouze v elektronické podobě



Technickou zprávu zpracovala:
Věra Junková
v Praze dne: 21.3.2019

Ověřila pod pořadovým číslem: 8 / 2019
Ing. Ludvíka Fialová
v Praze dne: 21.3.2019

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatелеm.