

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Praha: | 3.9.2019 | STRIX Inženýring, |
| Číslo jednací: | 103393/2019/KUSK | spol.s.r.o. |
| Spisová značka: | SZ_103393/2016/KUSK | 28.října 1081, |
| Vyřizuje / Linka: | Ing. Langrová Sadílková / 661 | 430 01 Chomutov |
| Značka: | OZP/LS | |

Vyjádření k „Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha- Vrané – Dobříš/Čerčany“

Na Krajský úřad Středočeského kraje byla doručena žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru. Předmětem záměru je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 210 Praha - Vrané nad Labem - odb. Skochovice – Čerčany v úseku skalních nestabilit v trase Jílové u Prahy – Davle. Dochází zde k sesouvání drážního štěrku ze železničního svršku a k sesouvání padajícího kamení ze strmých svahů nad železnicí. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážním pozemku. Dotčená katastrální území jsou Petrov u Prahy a Sázava u Davle. Budou vybudovány opěrné zdi (ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje) tvořené ocelovými sloupky u profilu HEA 220, které budou kotveny k podkladu pomocí 2 ocelových svorníků. Výplň mezi dvěma svorníky bude tvořena betonovými pražci. Prostor mezi stávajícím tělesem a rubem zdi bude zasypán drážním štěrkem. Na některých místech bude navíc provedena výstavba záchytné konstrukce o výšce 2 m. Nebezpečné a vystupující části skalního masivu budou odlámany, plošně bude instalována ochranná ocelová síť k zajištění bezpečnosti na trati. V nejnutnějších případech bude pro provedení prací nutné odstranění náletové zeleně.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Mgr. Pepperný, linka 931)

1) Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.

Odůvodnění:

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) je cílem stavby zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 210 – Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany (tzv. Posázavský Pacifik) v úseku skalních nestabilit Jílové u Prahy – Davle. Sanační zásahy jsou nutné z důvodu ochrany cestujících, zachování bezpečné drážní dopravy a zabránění škod na majetku a zdraví soukromých osob. Stavba představuje technická opatření proti sesouvání drážního štěrku z železničního svršku do údolí řeky Sázavy a opatření proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých skalních svahů do prostoru trati. Konkrétně se jedná v osmi místech, kde padá štěrk k řece, o stavbu záchytných plotů a opěrných zídek z ocelových I profilů s vsazenými železobetonovými pražci (SO 01 až SO 08), dále se jedná ve dvou místech o sanaci skalních stěn nad tratí odstraněním nestabilních zvětralín a částí a plošnou instalaci ochranných ocelových sítí proti skalnímu řícení (SO 10, SO 12) a v jednom případě bude dále podél paty suťového svahu po odtěžení instalována železobetonová prefa zídka tvaru L (SO 15). Záměr je lokalizován v katastrálních územích Petrov u Prahy, Sázava u Davle a Luka pod Medníkem (ORP Černošice, okres Praha-západ).

Krajský úřad se zaměřil zejména na skutečnost, že záměr okrajově zasahuje do evropsky významné lokality (EVL) CZ0213043 Třeštibok s předmětem ochrany evropsky významným druhem prástevníkem kostivalovým (*Callimorpha quadripunctaria*) a dále se nachází v přímé blízkosti EVL CZ0213068 Dolní Sázava s předměty ochrany dvěma evropsky významnými druhy: hořavkou duhovou (*Rhodeus sericeus amarus*) a velevrubem tupým (*Unio crassus*). Vzhledem k poloze, kapacitě a charakteru záměru (sanační zásahy na drážním pozemku v ochranném pásmu dráhy s rozsahem očekávaných rušivých vlivů z realizace záměru převážně lokálně a plošně omezeným na jednotlivá izolovaná nepřilíhající místa vlastních stavebních činností), ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, kdy nedojde k takovým podstatným zásahům, které by výrazně změnily současný charakter prostředí a mohly by místní populace předmětných druhů (předmětů ochrany) vzhledem k jejich biotopovým nárokům ohrozit na existenci, nelze dotčení výše uvedených ani žádných jiných evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (území soustavy Natura 2000) v působnosti Krajského úřadu předpokládat. Organ ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

2) Z hlediska ostatních jím chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny Krajský úřad **upozorňuje** na následující skutečnosti:

- Z hlediska nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability na nutnost respektovat dva nadregionální biokoridory: NRBK 61 Štěchovice – Chranbožský les, NRBK 59 Údolí Vltavy – Štěchovice a jedno nadregionální biocentrum: NRBC 24 Štěchovice.
- Z hlediska zvláště chráněných území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památky a jejich ochranných pásem na skutečnost, že stavba částečně zasahuje do přírodní památky Třeštibok a jejího ochranného pásma. Ke stavení činnosti v ochranném pásmu je nutné v souladu s § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. požádat Krajský úřad o **souhlas** k této činnosti, vydávaný formou závazného stanoviska jako podklad pro rozhodnutí vydávaná podle zvláštních předpisů. Pokud by mohlo dojít ke změně nebo poškození přírodní památky ve smyslu § 36 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., bylo by třeba si od Krajského úřadu zajistit **výjimku ze zákazů** podle § 43 odst. 1 tohoto zákona, vydávanou formou samostatného správního rozhodnutí.
- Z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů na povinnost dodržovat základní podmínky ochrany uvedené v § 49 a 50 zákona č. 114/1992 Sb. V případě možného dotčení některých zvláště chráněných druhů (identifikovaných např. na základě provedeného biologického hodnocení, resp. hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny) je nezbytné před realizací stavby požádat Krajský úřad o povolení **výjimky ze zákazů** podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, příslušný orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že záměr „**Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha- Vrané – Dobříš/Čerčany**“ **nepodléhá postupům dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Odůvodnění:

Záměr bude realizován nad stávající železniční tratí na drážním pozemku, zábor PUPFL či ZPF nenastane. Vzhledem k charakteru a velikosti záměru se v daném území nepředpokládají významné střety zájmů z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Naopak má být záměr realizován za účelem zajištění bezpečnosti na trati. Významný vliv překládaného záměru na

soustavu NATURA 2000, spadající do kompetence Krajského úřadu, byl vyloučen (viz výše). Při zachování uvedených parametrů tak záměr nepodléhá postupům dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v. z. Ing. Anna Preiszlerová

odborný referent na úseku životního
prostředí