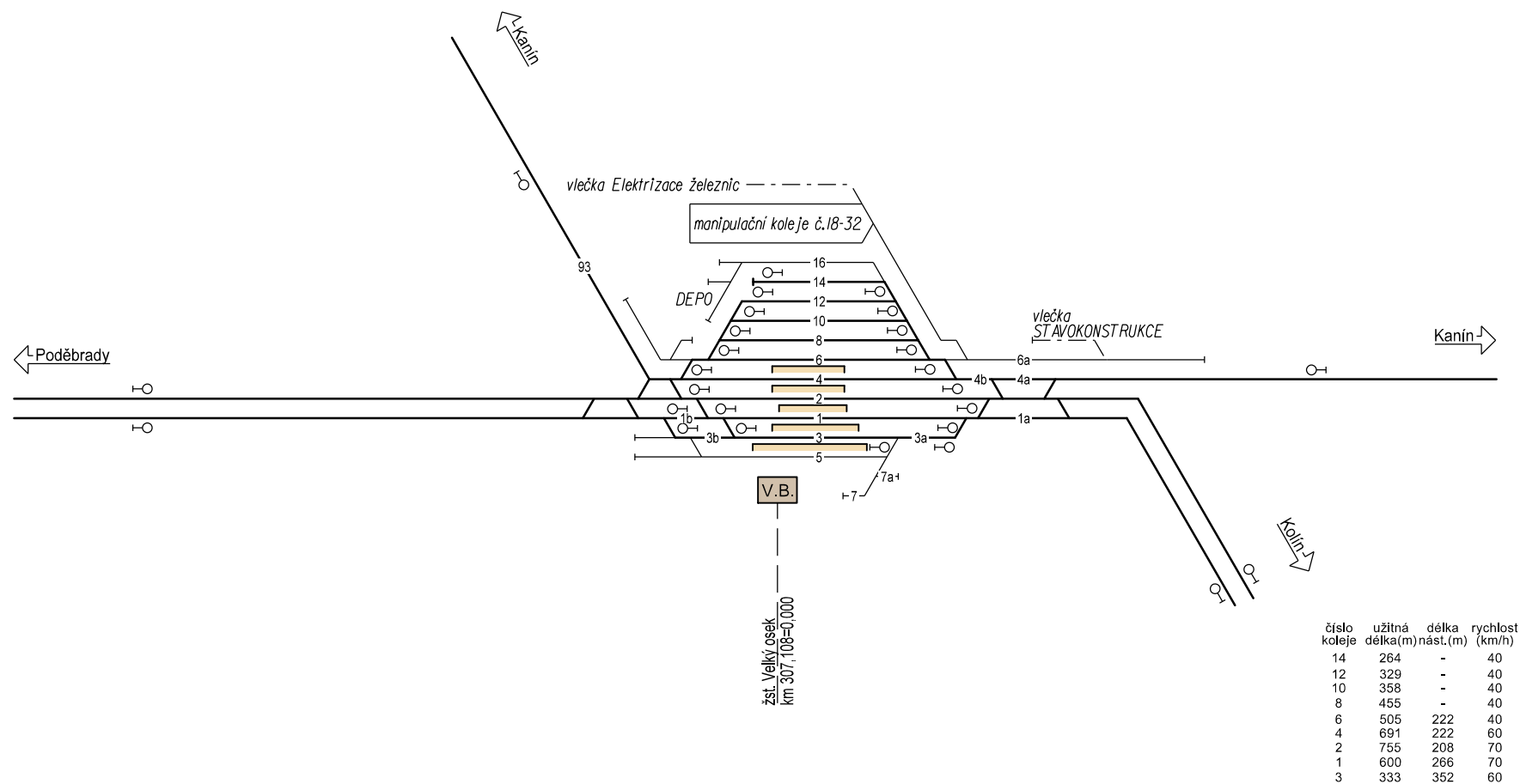


Schéma č. 1

Výchozí stav = Stav bez projektu žst. Velký Osek



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

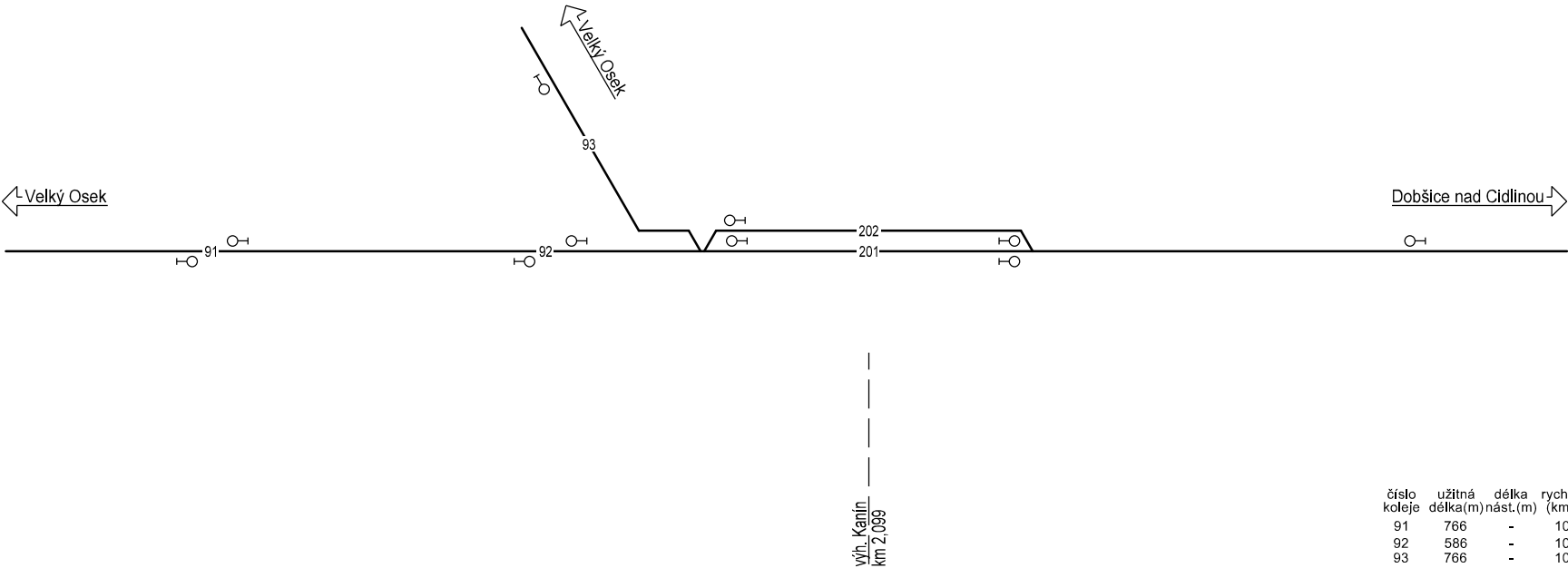
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupišť

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 2

Výchozí stav = Stav bez projektu
výh. Kanín



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
91	766	-	100
92	586	-	100
93	766	-	100
201	818	-	100
202	818	-	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

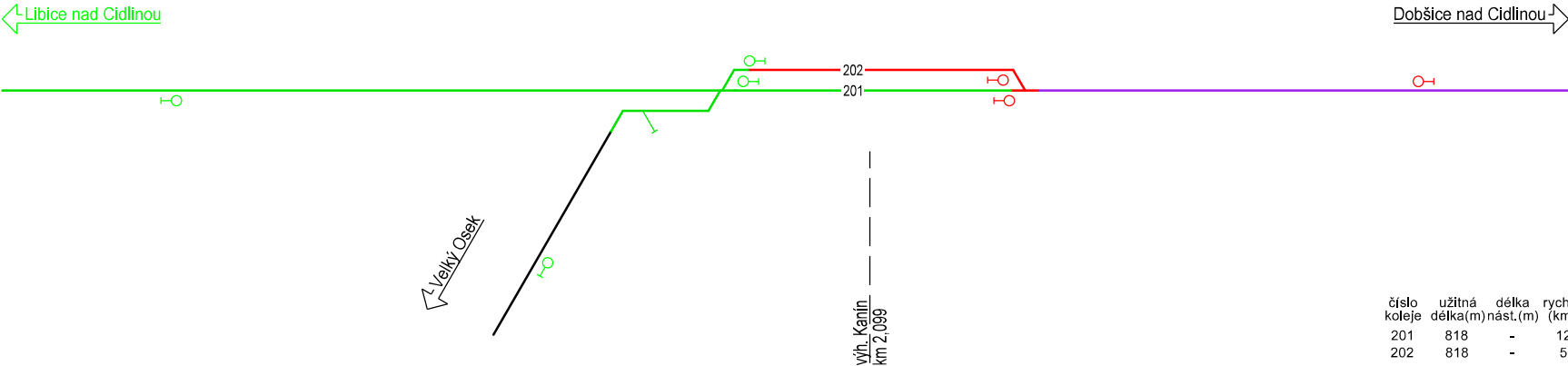
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 3

Projektový stav, varianta A1+A2 (minimální 1+2)

vých. Kanín



- Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky v stáv. poloze

demolice kolejí

nové dopr. koleje v rámci souvisejícího projektu

rekonstrukce dopravní koleje (mimo projekt)

nové návěstidlo v rámci souvisejícího projektu

nové návěstidlo (mimo projekt)

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

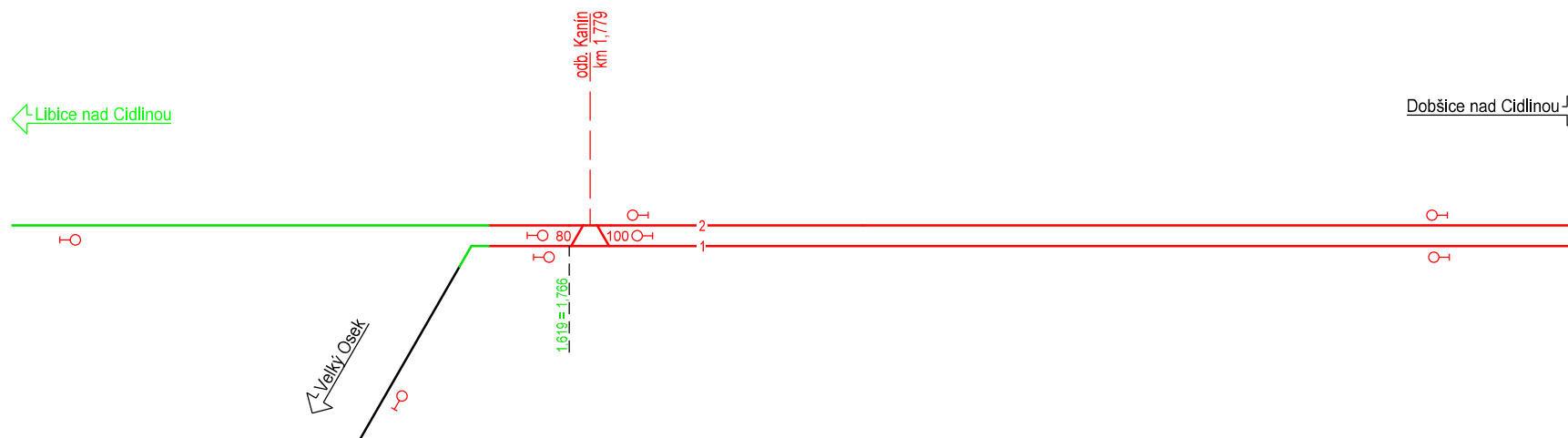
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 4

Projektový stav, varianta A3 (střední)

odb. Kanín



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

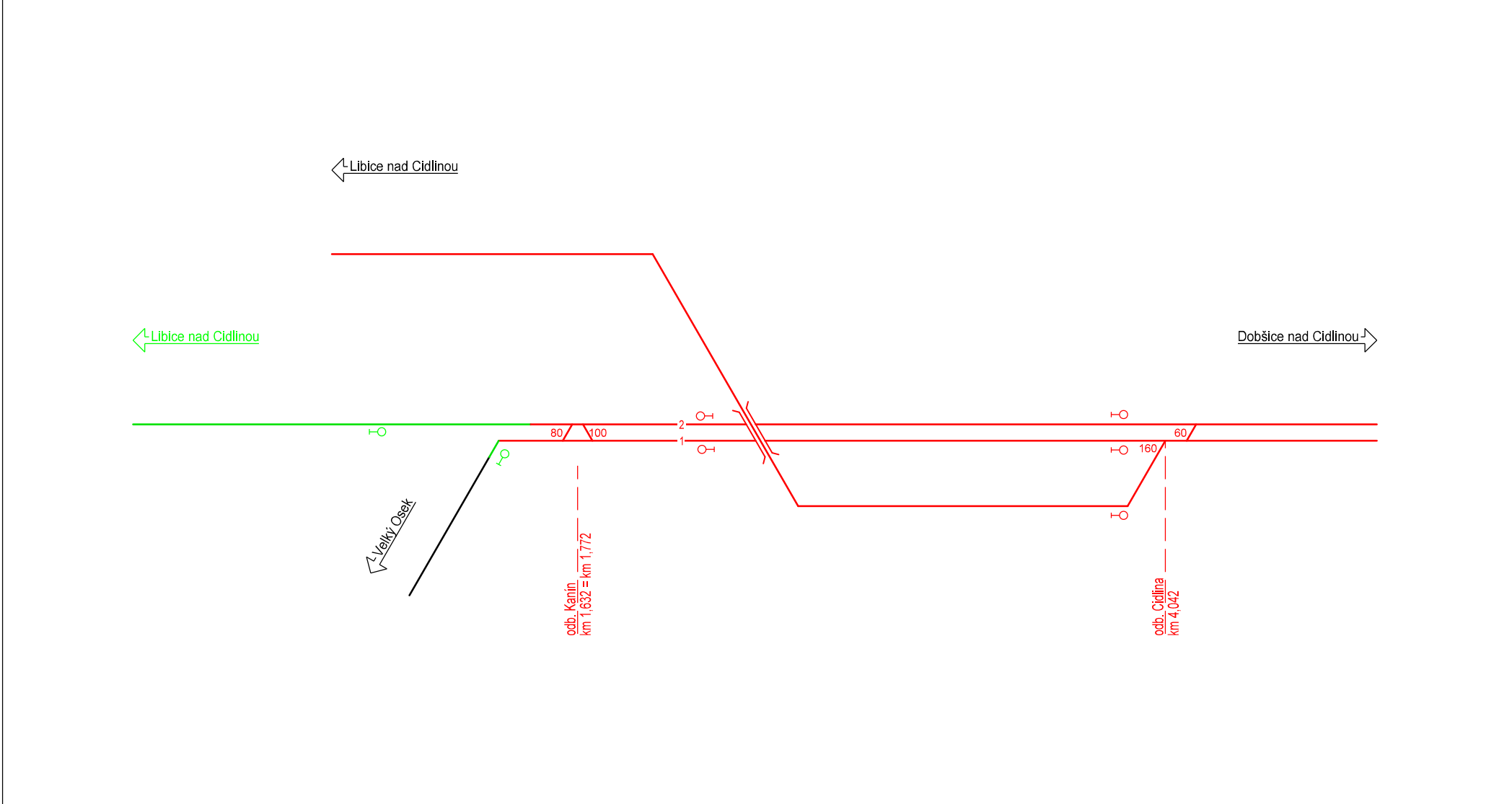
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti





Schéma č. 5 **Projektový stav, varianta A4 (maximální)**

Schéma č. 5 **Projektový stav, varianta A4 (maximální)**

odb. Kanín



Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - stáv. manip. koleje/vlečky
 — nově dopravní koleje v nové poloze
 — nově dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - nově manip. koleje/vlečky v nové poloze
 - - nově manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolice kolejí

	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště





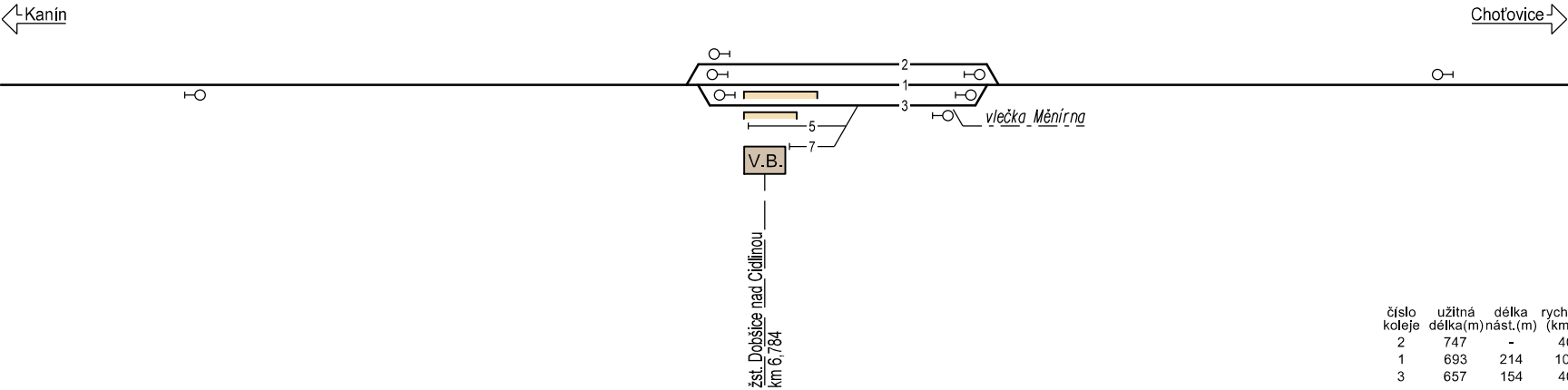
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 6

Výchozí stav = Stav bez projektu
žst. Dobšice nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	747	-	40
1	693	214	100
3	657	154	40

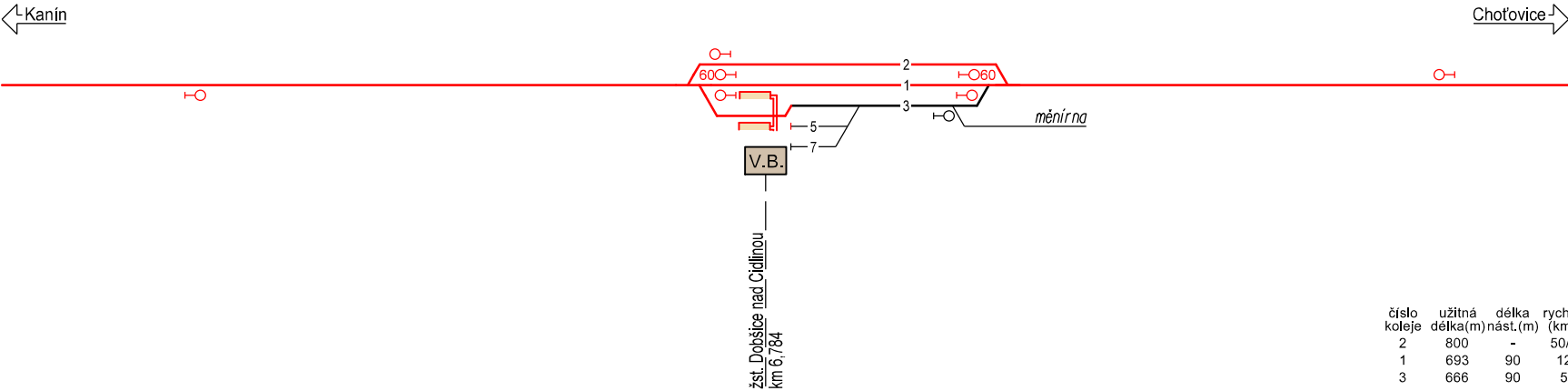
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Dobšice nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	800	-	50/60
1	693	90	120
3	666	90	50

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

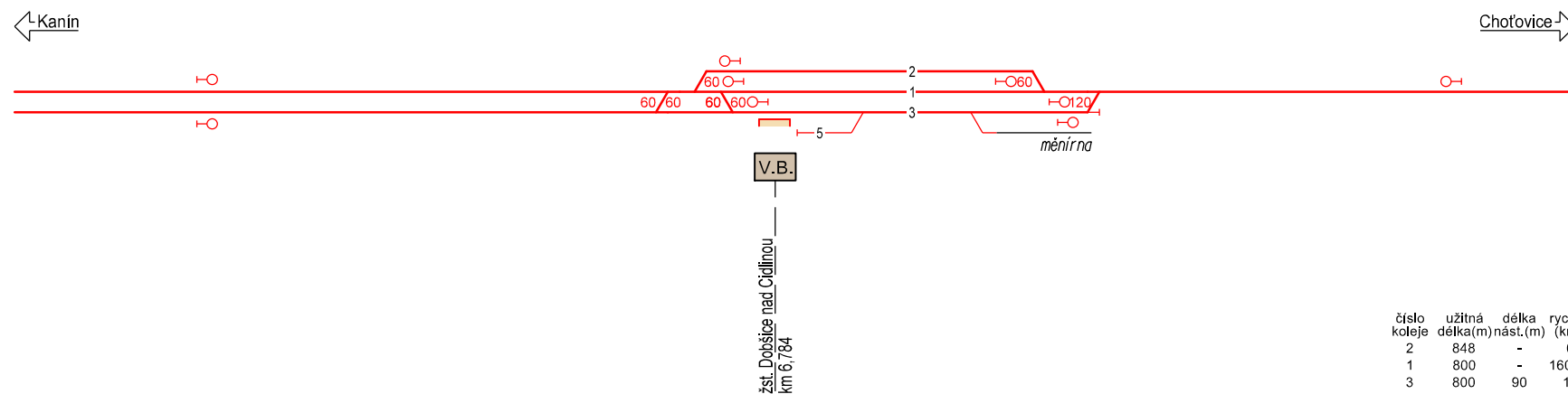
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 8









Projektový stav, varianta A3 (střední)





žst. Dobšice nad Cidlinou



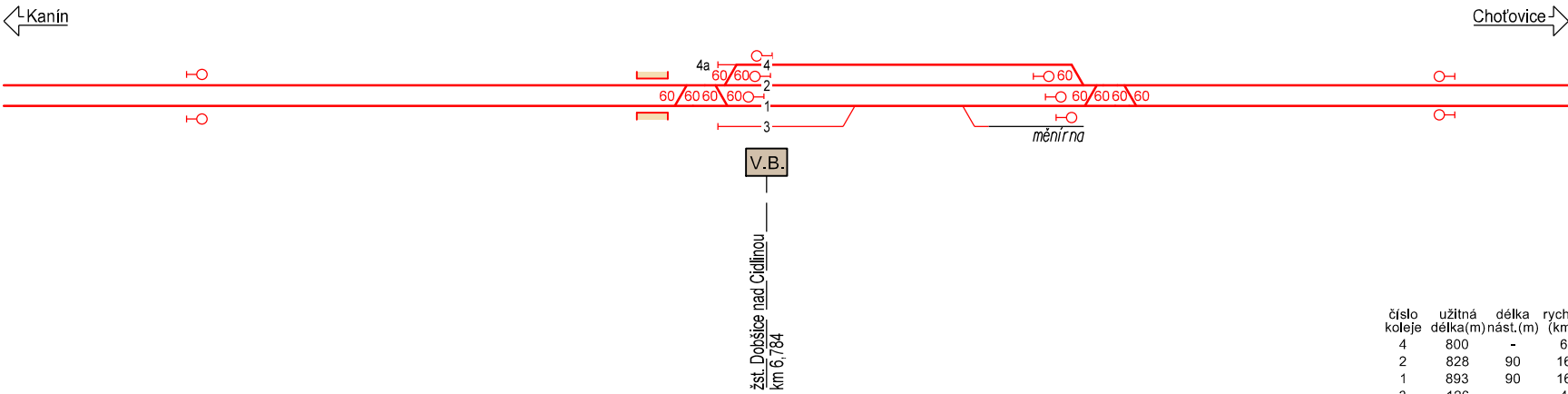
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	848	-	60
1	800	-	160/120
3	800	90	160

Legenda:

	stáv. dopravní koleje		stáv. manip. koleje/vlečky		nové dopravní koleje v nové poloze		stáv. nástupištní hrana		nové nástupiště jednostranné
	nové dopravní koleje v nové poloze		nové dopravní koleje ve stáv. poloze		nové dopravní koleje/vlečky v nové poloze		nové nástupiště oboustranné		demolice nástupiště
	nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze		demolice kolejí						

	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Dobšice nad Cidlinou



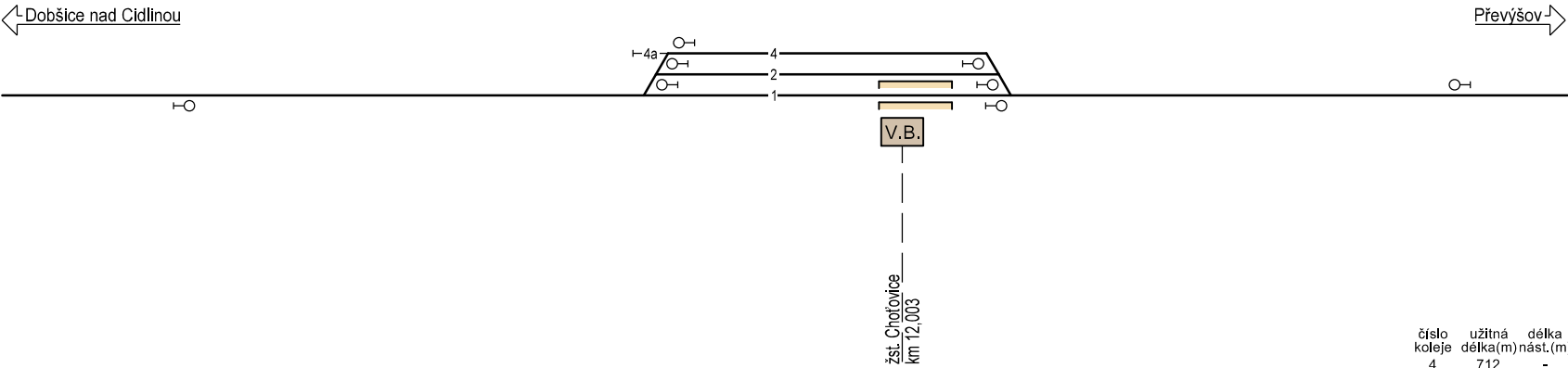
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	800	-	60
2	828	90	160
1	893	90	160
3	126	-	40

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje
 - stáv. manipul. koleje/vlečky
 - nové dopravní koleje v nové poloze
 - nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 - demolice kolejí
 - stáv. nástupištní hrana
 - nové nástupiště jednostranné
 - nové nástupiště oboustranné
 - demolice nástupiště
 - stáv. návěstidlo
 - nové návěstidlo
 - výhybky do 50km/h
 - výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 10

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Choťovice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	712	-	40
2	715	208	40
1	773	208	80

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

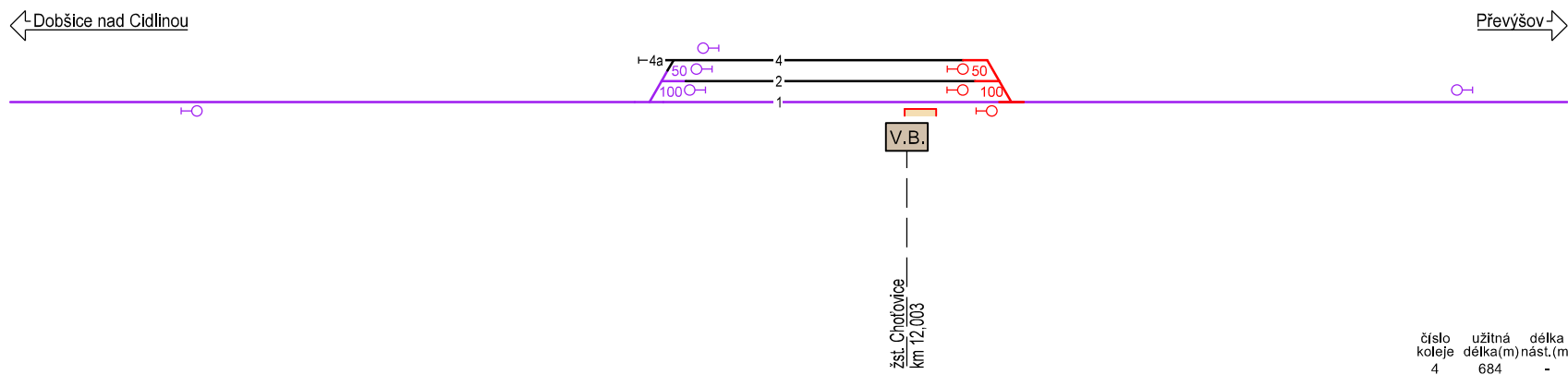
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 11

Projektový stav, varianta A1+A2 (minimální 1+2)

žst. Choťovice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	684	-	50/60
2	684	-	100/80
1	800	90	100

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

—

stáv. nástupištní hrana

—

nové nástupištní jednostranné

—

nové nástupištní oboustranné

—

demolice nástupištní

—

stáv. návěstidlo

—

nové návěstidlo

—

výhybky do 50km/h

—

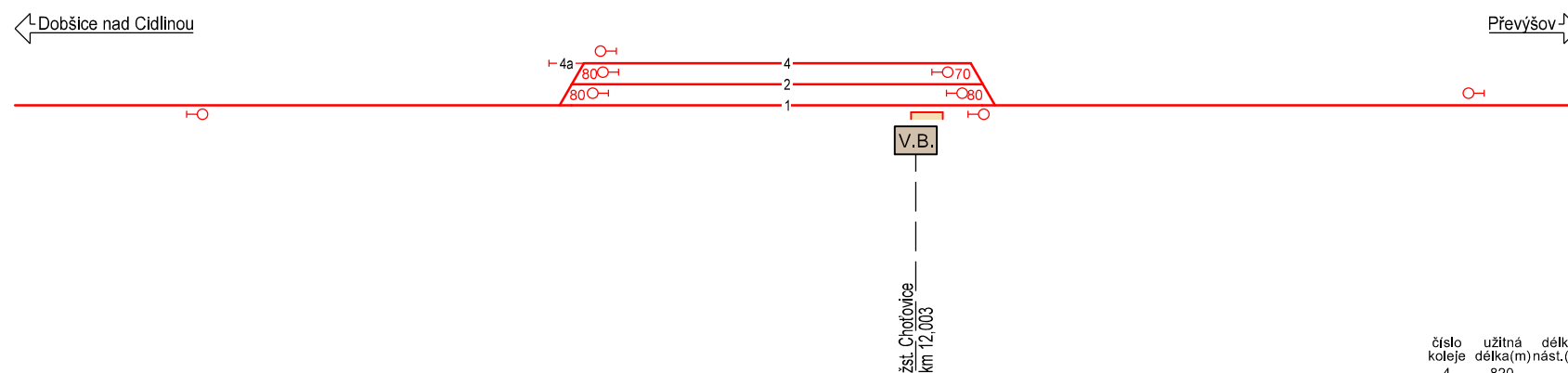
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 12





Projektový stav, varianta A3 (střední)

Žst. Chot'ovice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	820	-	80/70
2	866	-	80
1	937	90	120

Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 — nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolice kolejí

	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště





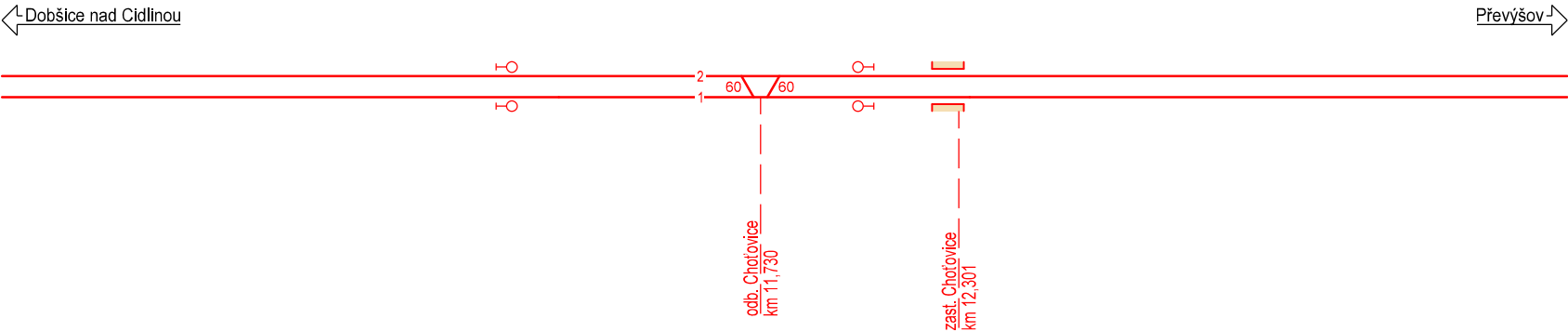
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 13

Projektový stav, varianta A4 (maximální)

odb.+zast. Choťovice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	-	-	100
1	-	-	100

číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	-	90	95
1	-	90	95

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

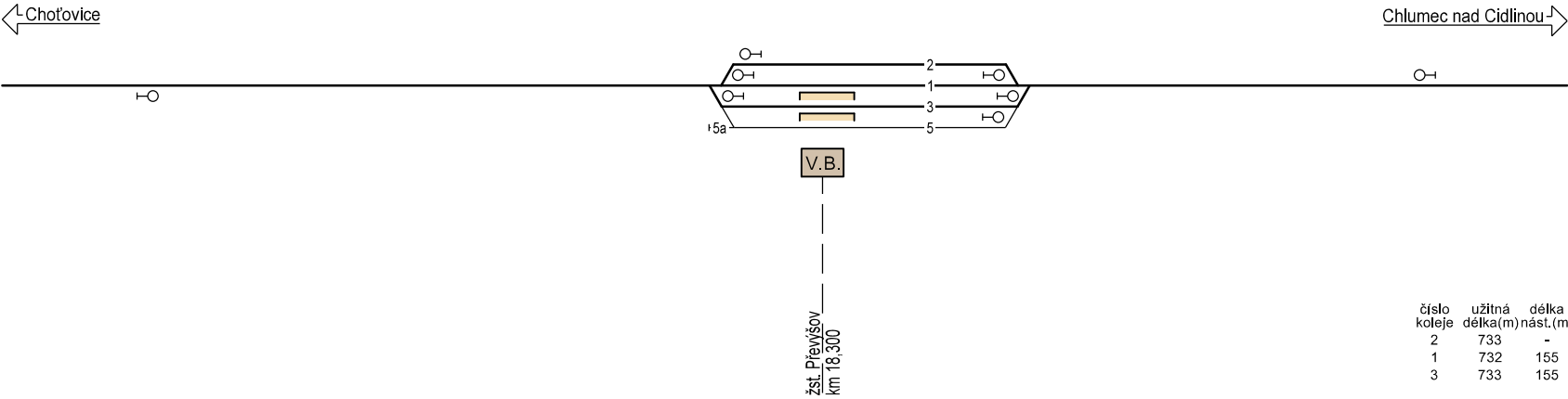
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 14

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Převýšov



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	733	-	40
1	732	155	90
3	733	155	40

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

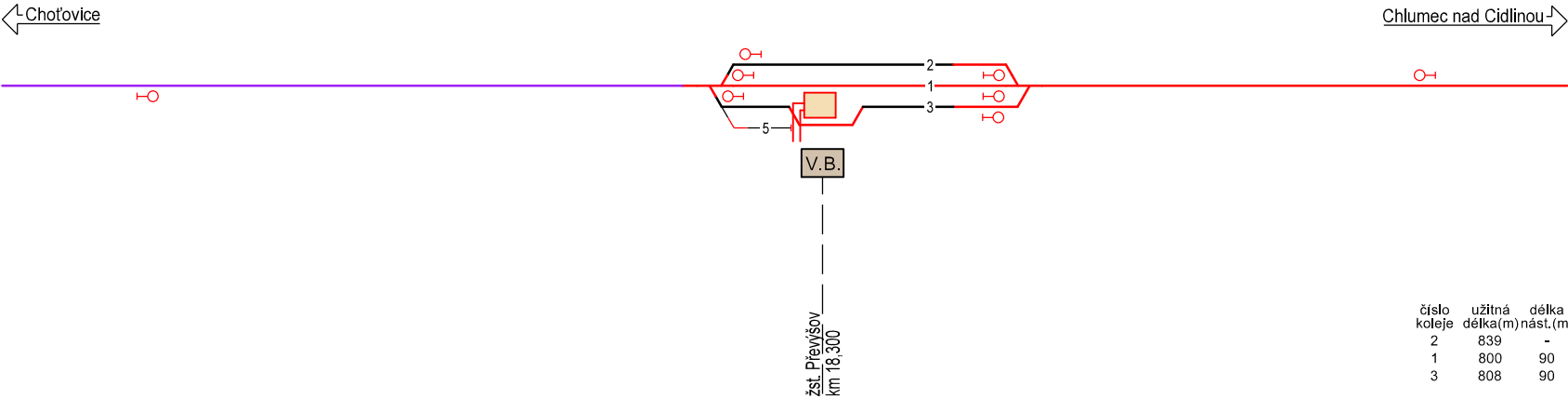
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 15

Projektový stav, varianta A1+A2 (minimální 1+2)

žst. Převýšov



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	839	-	50
1	800	90	90
3	808	90	50

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

— (red)

nové dopravní koleje v nové poloze

— (blue)

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

— (red dashed)

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

— (blue dashed)

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

— (yellow)

demolice kolejí

— (orange)

stáv. nástupištní hrana

— (orange)

nové nástupištní jednostranné

— (orange)

nové nástupištní oboustranné

— (yellow)

demolice nástupištní

— (red)

stáv. návěstidlo

— (red)

nové návěstidlo

— (red)

výhybky do 50km/h

— (red)

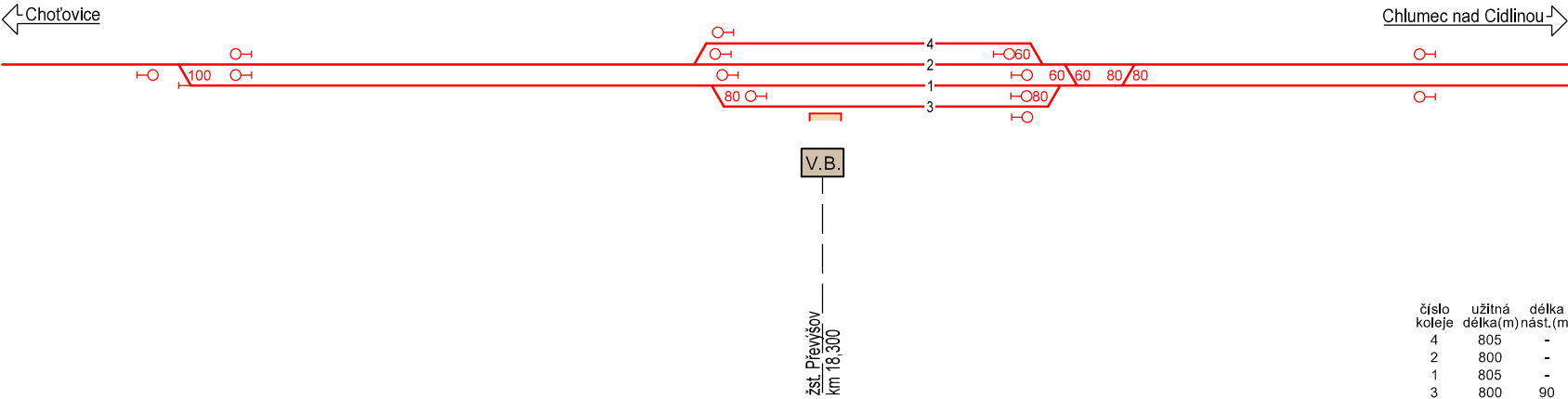
100

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 16

Projektový stav, varianta A3 (střední)

žst. Převýšov



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	805	-	50(60)
2	800	-	90/130
1	805	-	90/130
3	800	90	80

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

- -

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

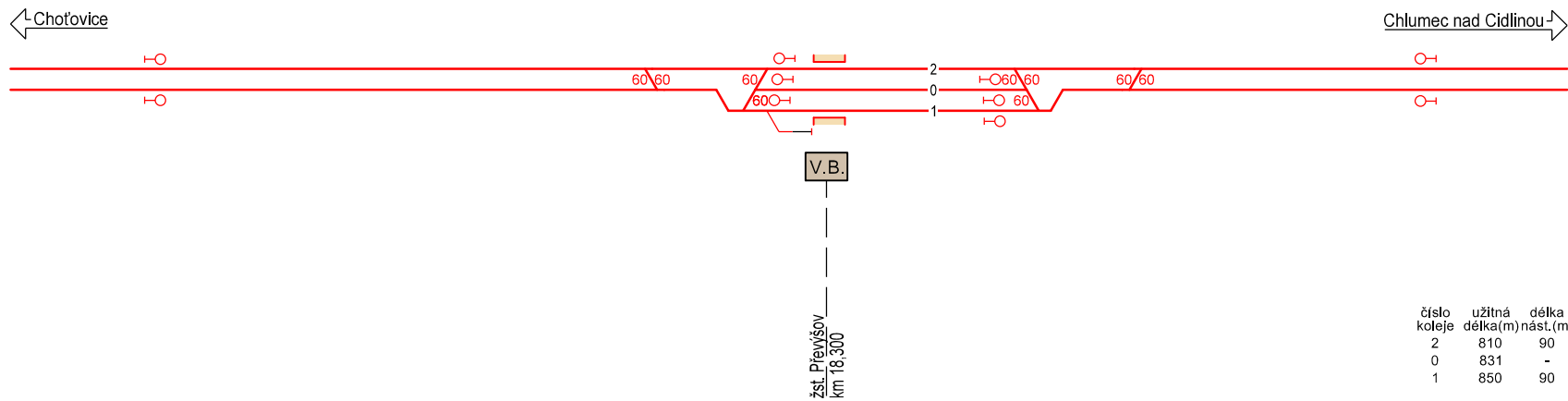
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 17

Projektový stav, varianta A4 (maximální)

žst. Převýšov



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	810	90	105/130
0	831	-	60
1	850	90	105/130

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

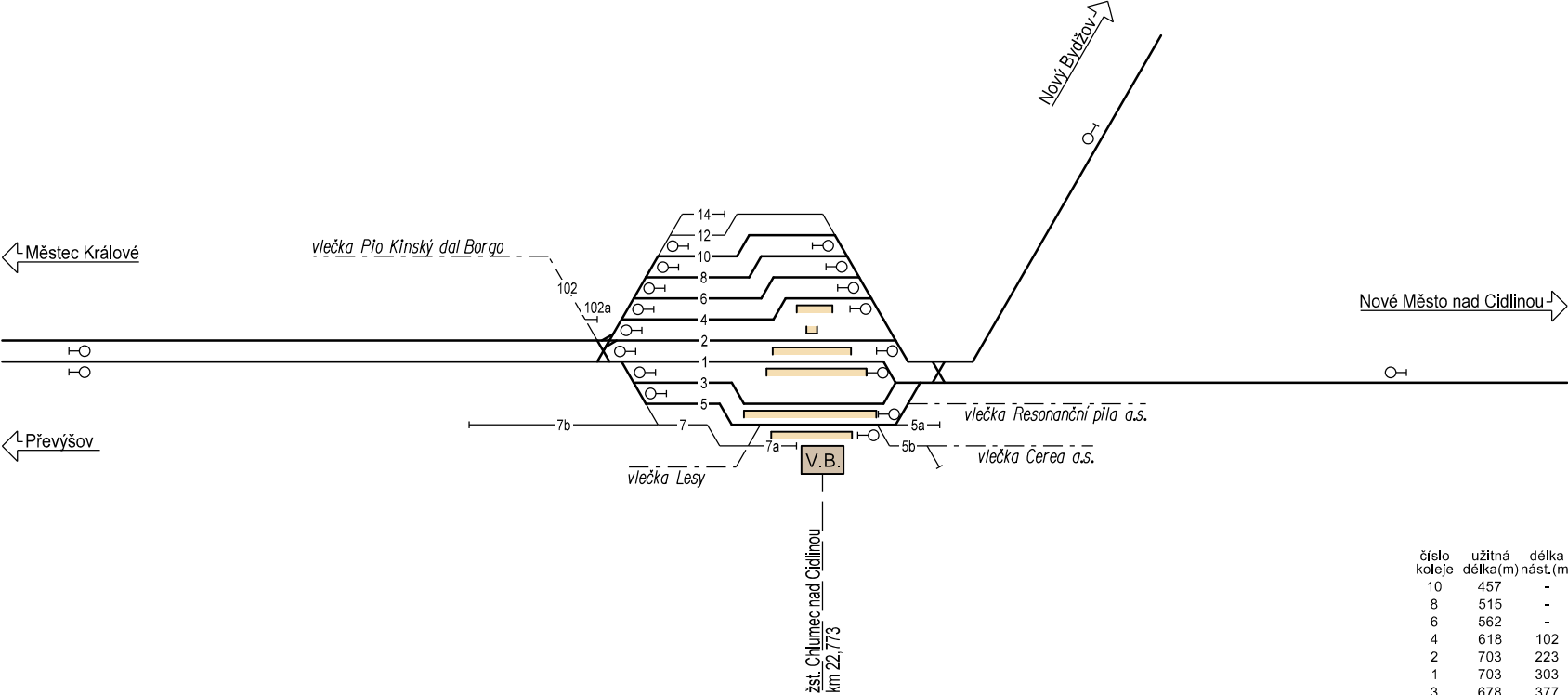
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 18

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Chlumeck nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
10	457	-	40
8	515	-	40
6	562	-	40
4	618	102	40
2	703	223	80
1	703	303	80
3	678	377	40
5	636	230	40

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

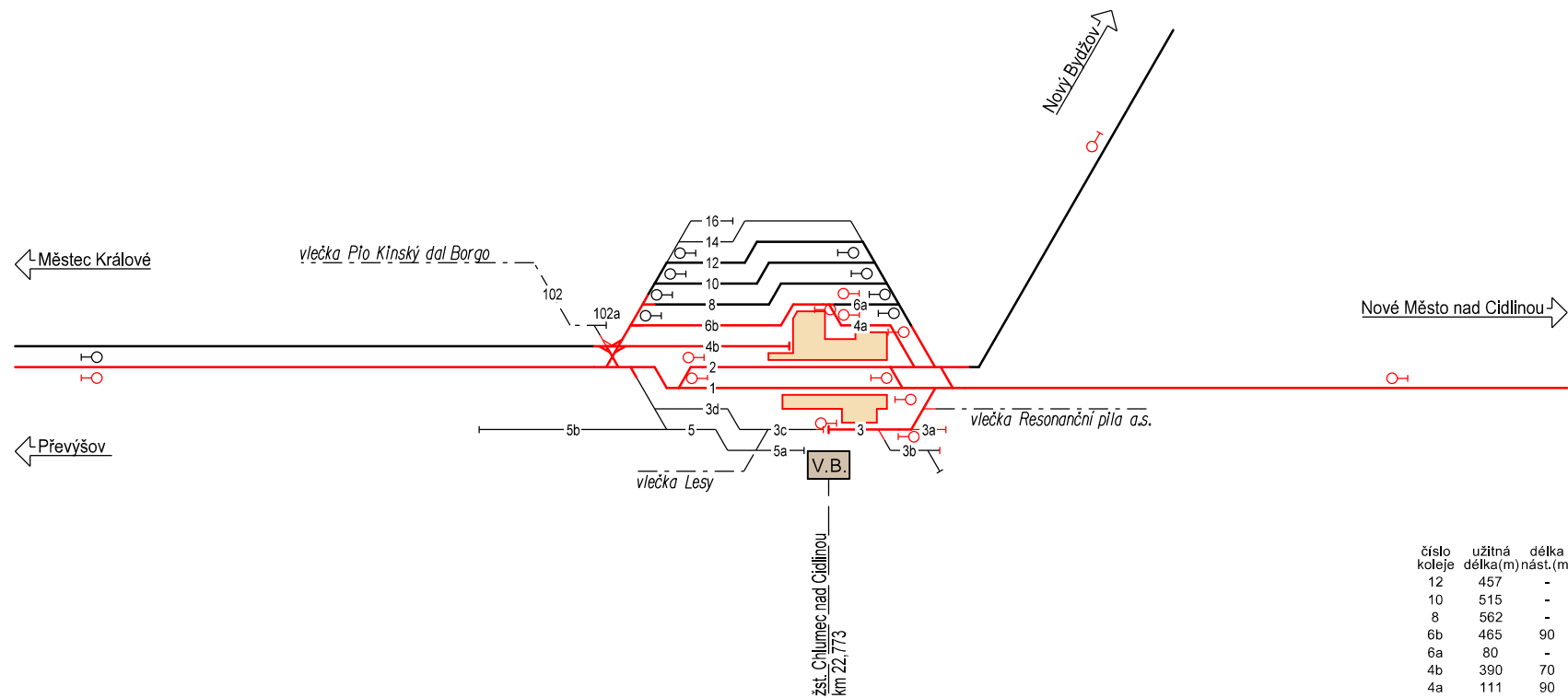
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 19

Projektový stav, varianta A1+A2 (minimální 1+2)

žst. Chlumeč nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
12	457	-	40
10	515	-	40
8	562	-	40
6b	465	90	40/50
6a	80	-	50
4b	390	70	40(50)
4a	111	90	50/60
2	483	314	80/100
1	513	300	100
3	185(651)	100	40/50

Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

—

stáv. nástupištní hrana

—

nové nástupištní jednostranné

—

nové nástupištní oboustranné

—

demolice nástupištní

○

stáv. návěstidlo

○

nové návěstidlo

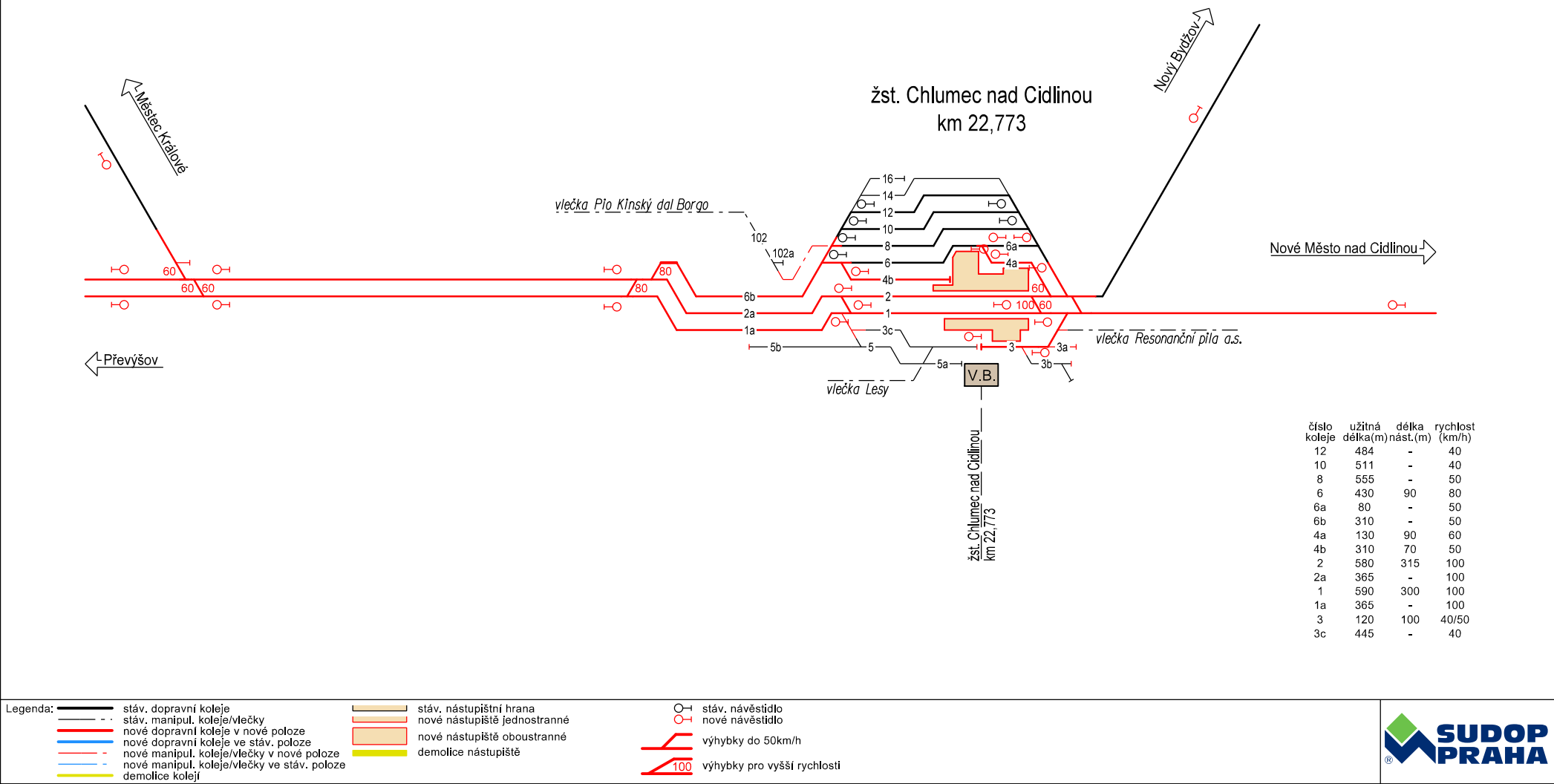
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 20

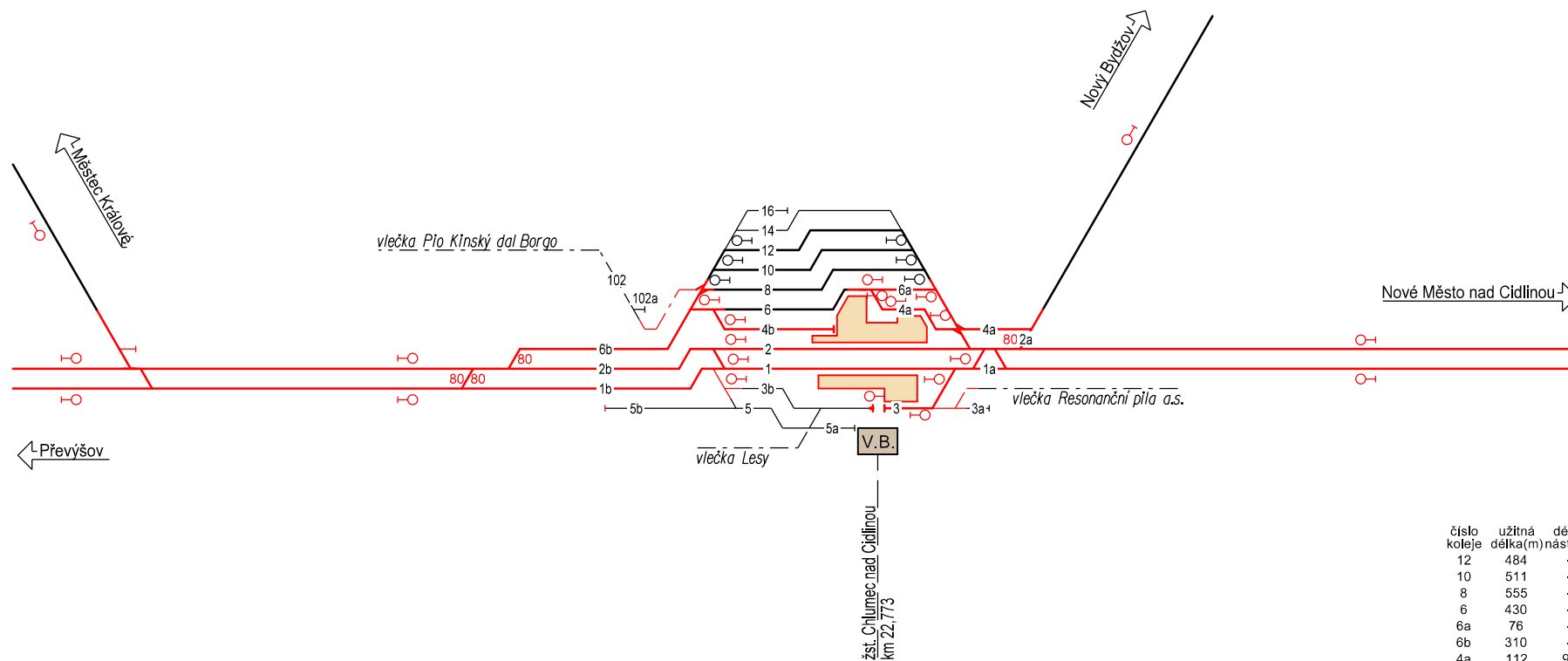
Projektový stav, varianta A3 (střední)

žst. Chlumeč nad Cidlinou







Projektový stav, varianta A4 (maximální)

žst. Chlumeck nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
12	484	-	40
10	511	-	40
8	555	-	50
6	430	-	80
6a	76	-	50
6b	310	-	100
4a	112	90	60
4b	310	70	50
2	665	348	100
2b	365	348	100
1b	365	300	100
1	625	300	100
3	120	100	50
3b	445	-	40

Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 — nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolice kolejí

	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště





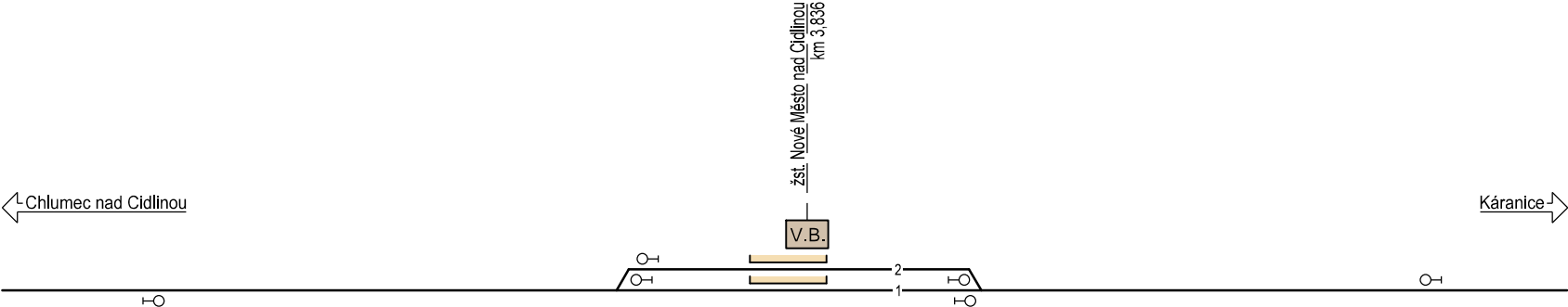
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 22

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Nové město nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	792	209	40
1	769	209	90

Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

- -

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

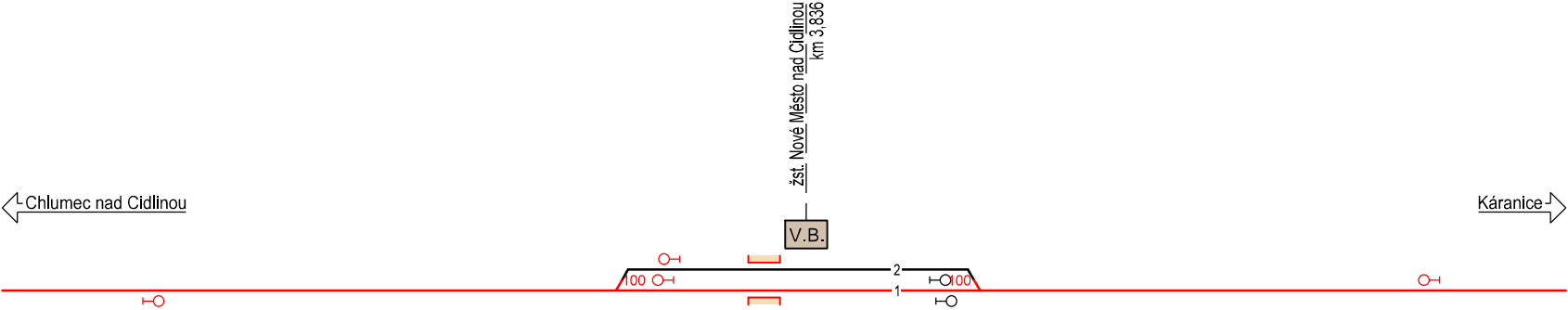
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 23 **Projektový stav, varianta A1+A2+A3 (minimální 1+2 a střední)**

žst. **Nové město nad Cidlinou**



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	800	90	100
1	793	90	120

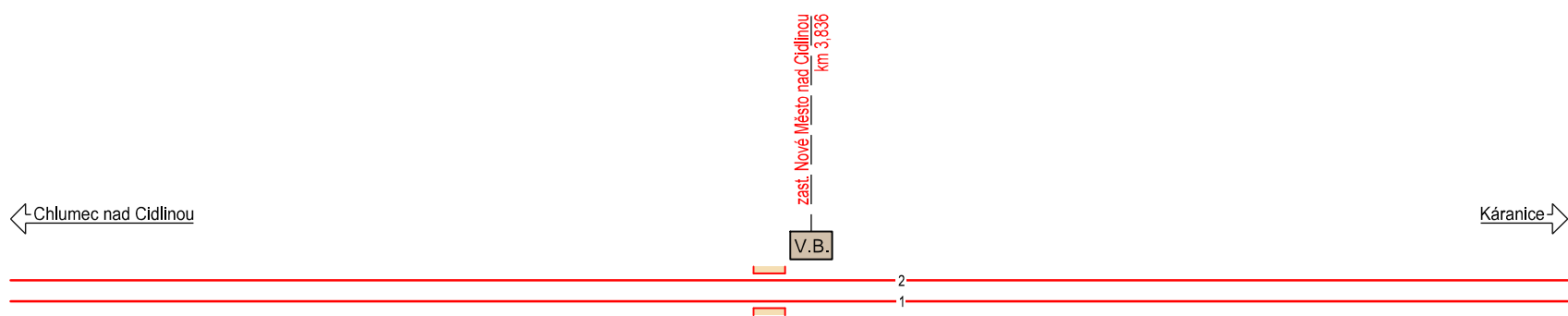
- Legenda:
- stáv. dopravní koleje
 - stáv. manipul. koleje/vlečky
 - nové dopravní koleje v nové poloze
 - nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 - demolice kolejí
 - stáv. nástupištní hrana
 - nové nástupiště jednostranné
 - nové nástupiště oboustranné
 - demolice nástupiště
 - stáv. návěstidlo
 - nové návěstidlo
 - výhybky do 50km/h
 - výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 24

Projektový stav, varianta A4 (maximální)

zast. Nové město nad Cidlinou



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	-	90	160
1	-	90	160

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

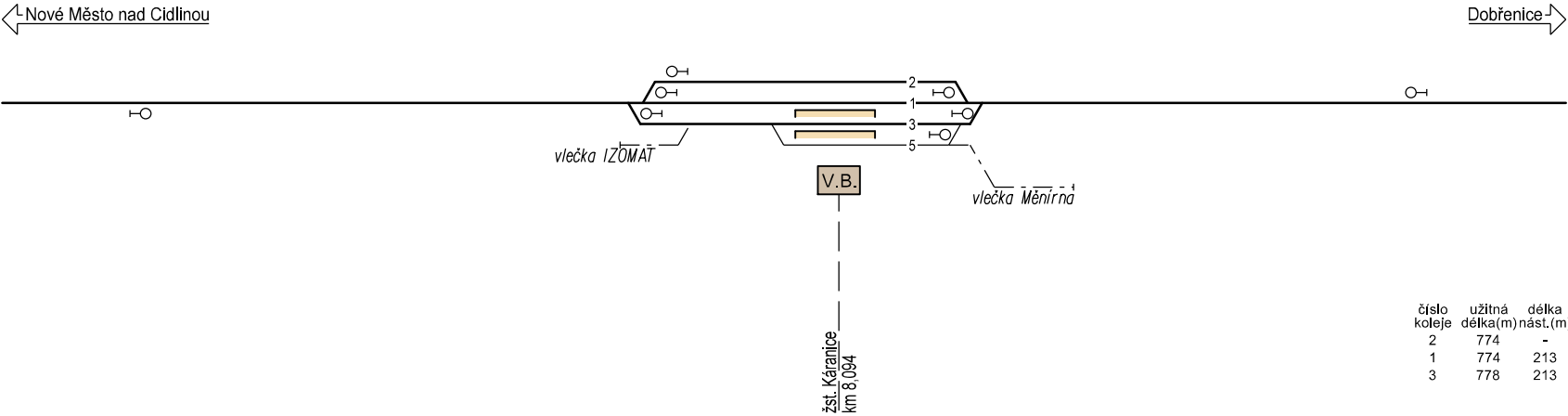
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 25

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Káranice



Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

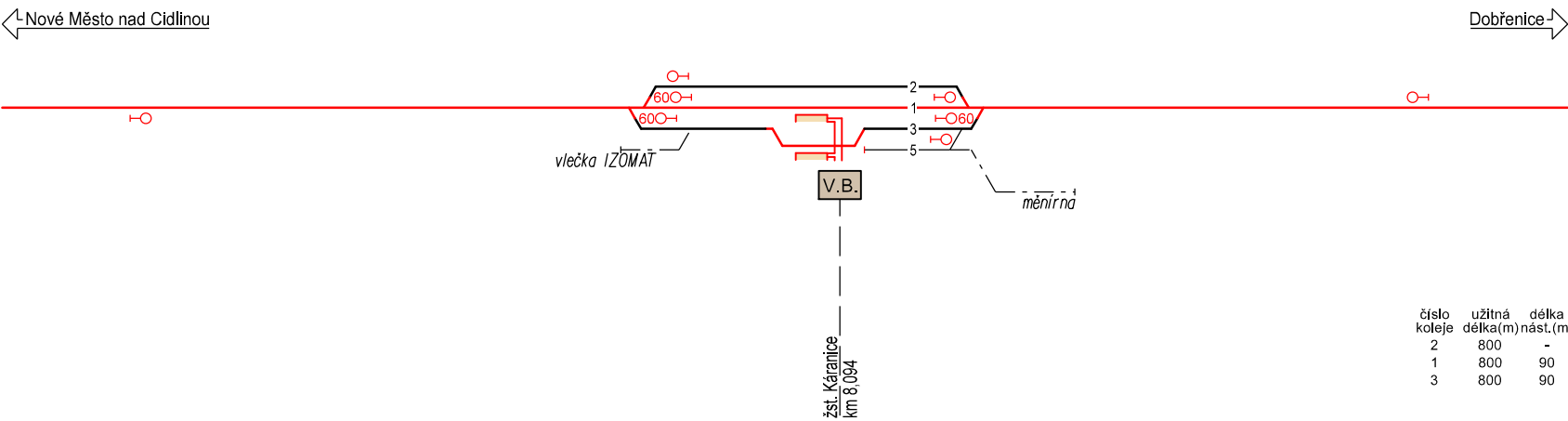
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 26

Projektový stav, varianta A1+A2 (minimální 1+2)

žst. Káranice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	800	-	60/50
1	800	90	120
3	800	90	50

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

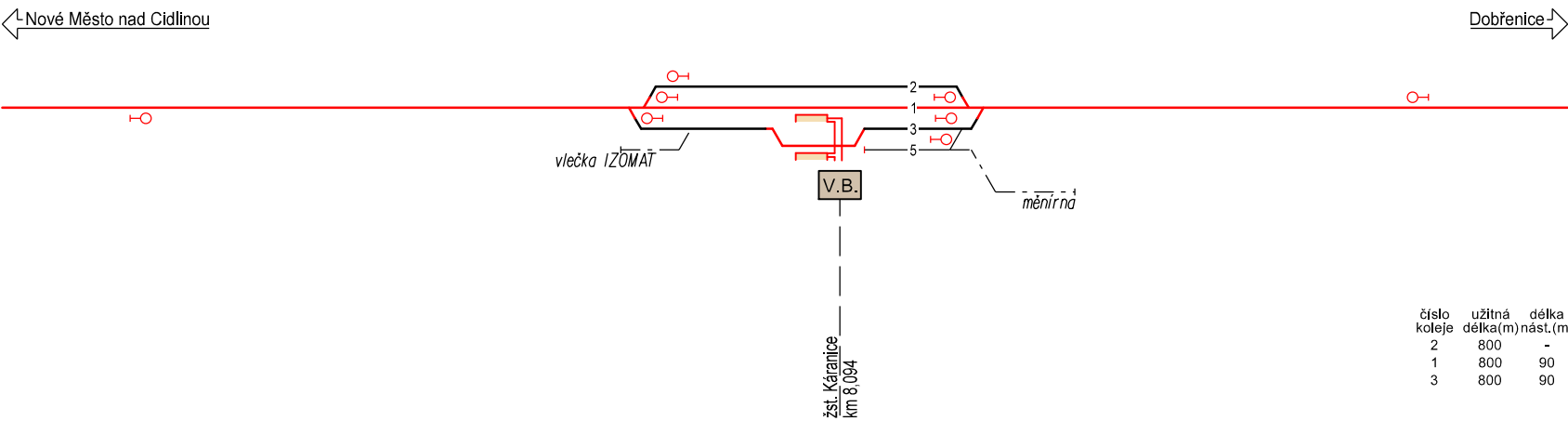
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 27

Projektový stav, varianta A1+A2 (minimální 1+2)

žst. Káranice



Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

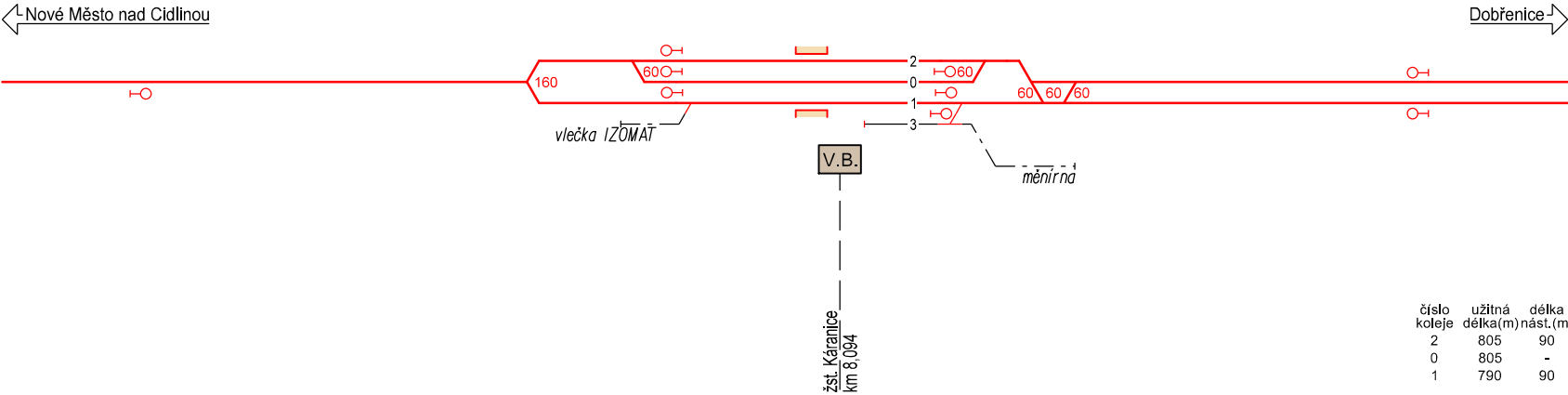
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 28

Projektový stav, varianta A3 (střední)

žst. Káranice



- Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

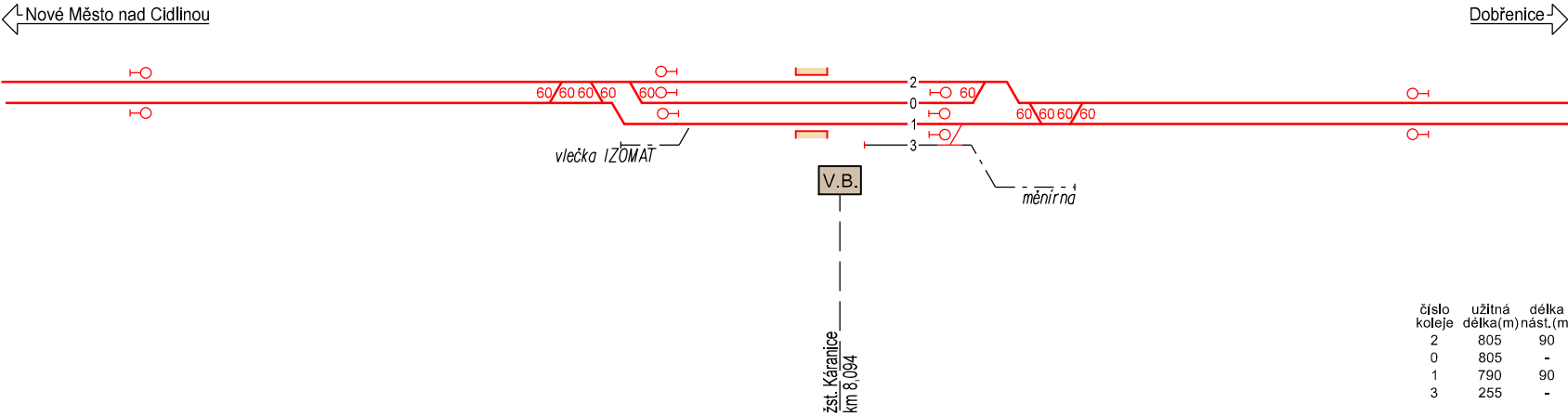
nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 29

Projektový stav, varianta A4 (maximální)

žst. Káranice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	805	90	160
0	805	-	60
1	790	90	160
3	255	-	40

Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

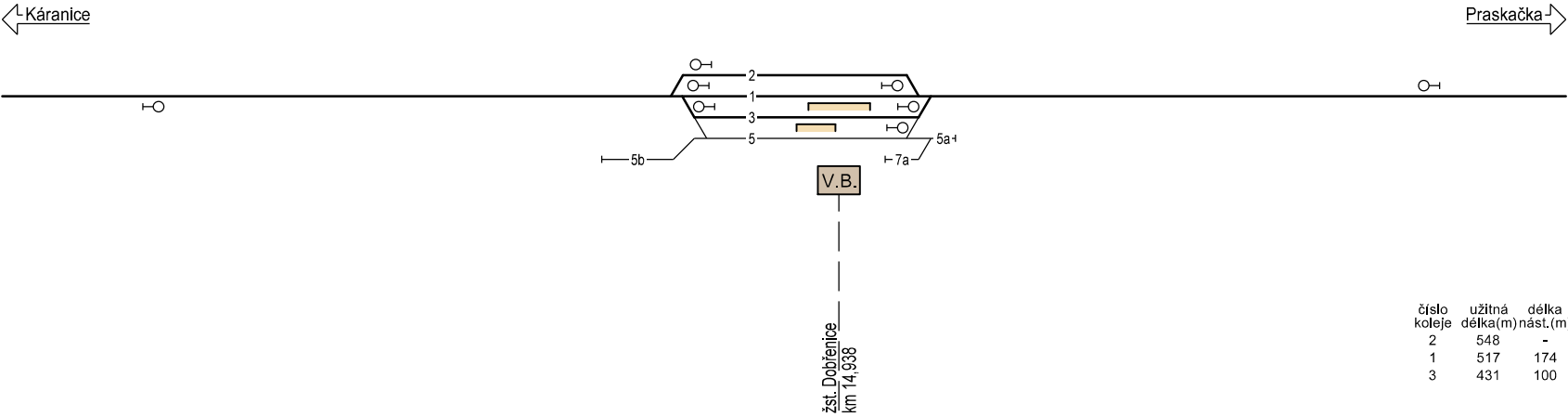
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 30

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Dobřenice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	548	-	40
1	517	174	100
3	431	100	40

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

—

stáv. nástupištní hrana

—

nové nástupištní jednostranné

—

nové nástupištní oboustranné

—

demolice nástupištní

—

stáv. návěstidlo

—

nové návěstidlo

—

výhybky do 50km/h

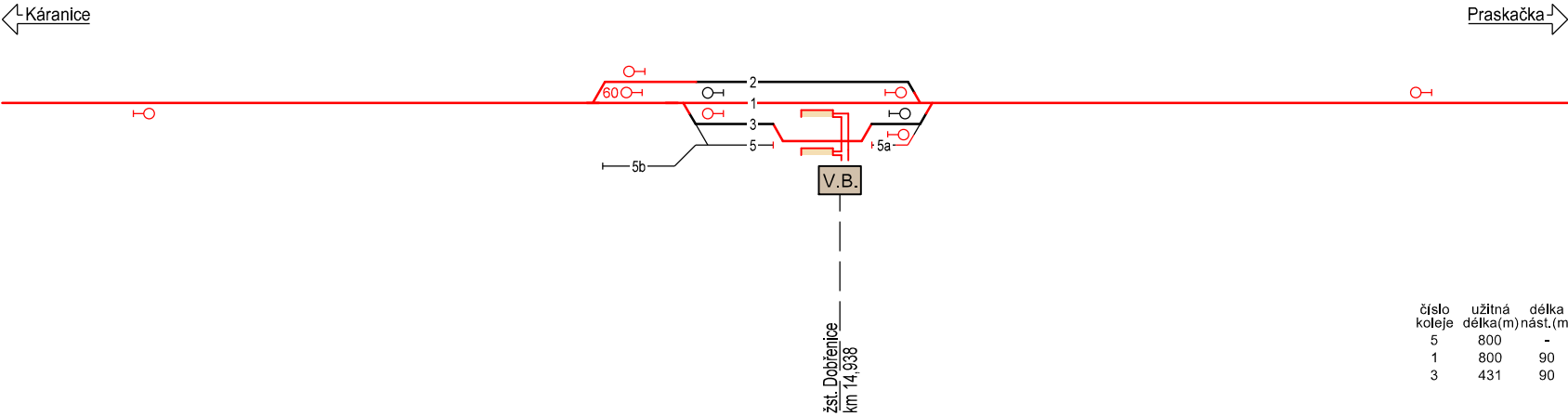
100

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 31

Projektový stav, varianta A1 (minimální 1)

žst. Dobřenice



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
5	800	-	60/50
1	800	90	120
3	431	90	50

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 32

Projektový stav, varianta A2 (minimální 2)

žst. Dobřenice

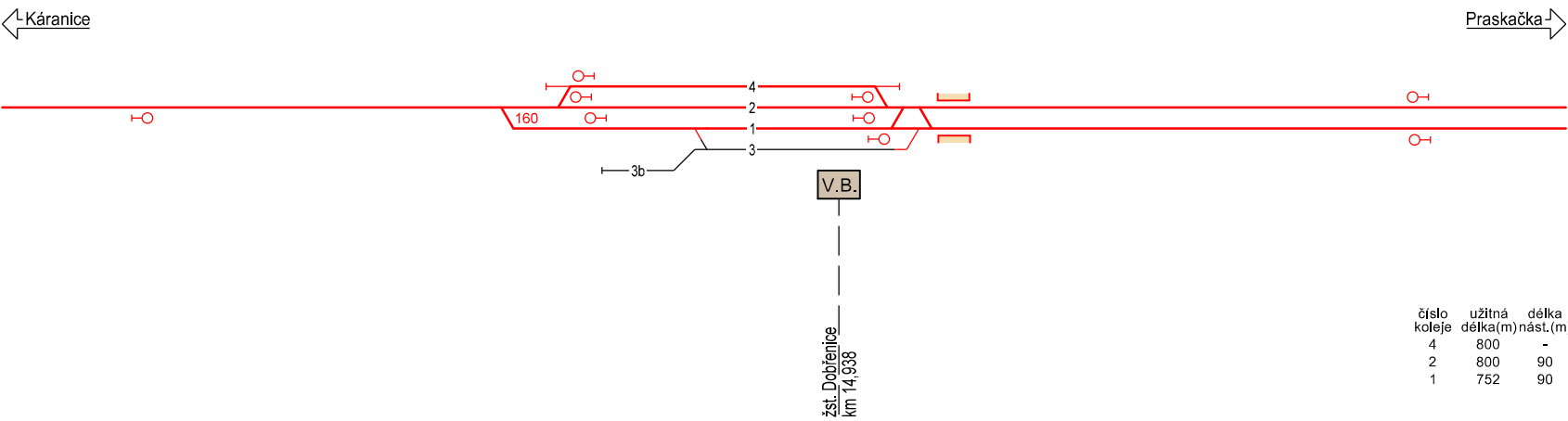
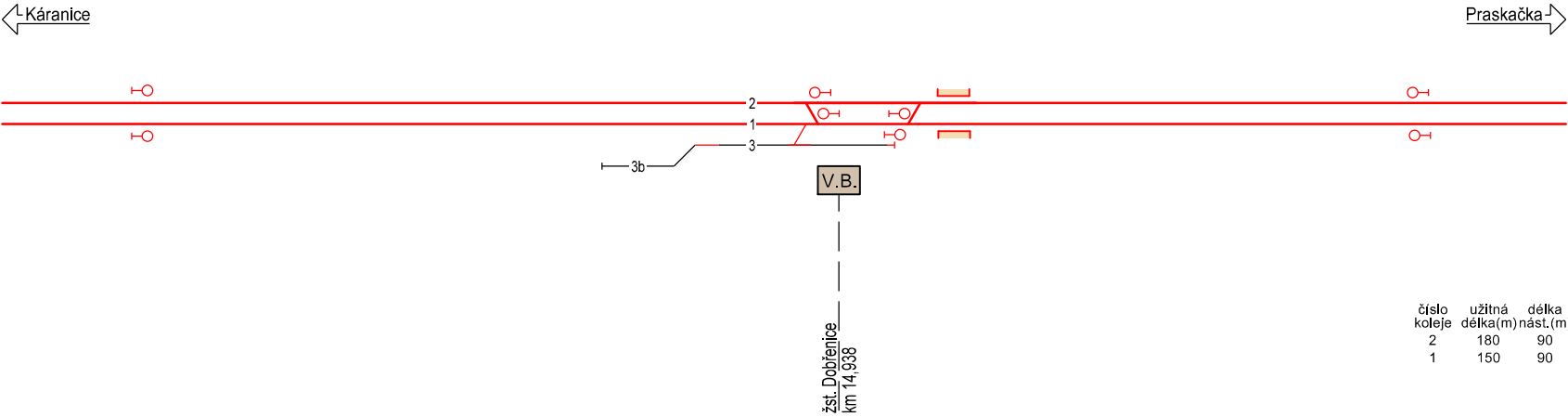


Schéma č. 33

Projektový stav, varianta A3+A4 (střední a maximální)

žst. Dobřenice



Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

- -

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

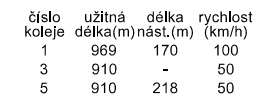
stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Výchozí stav = Stav bez projektu
žst. Praskačka







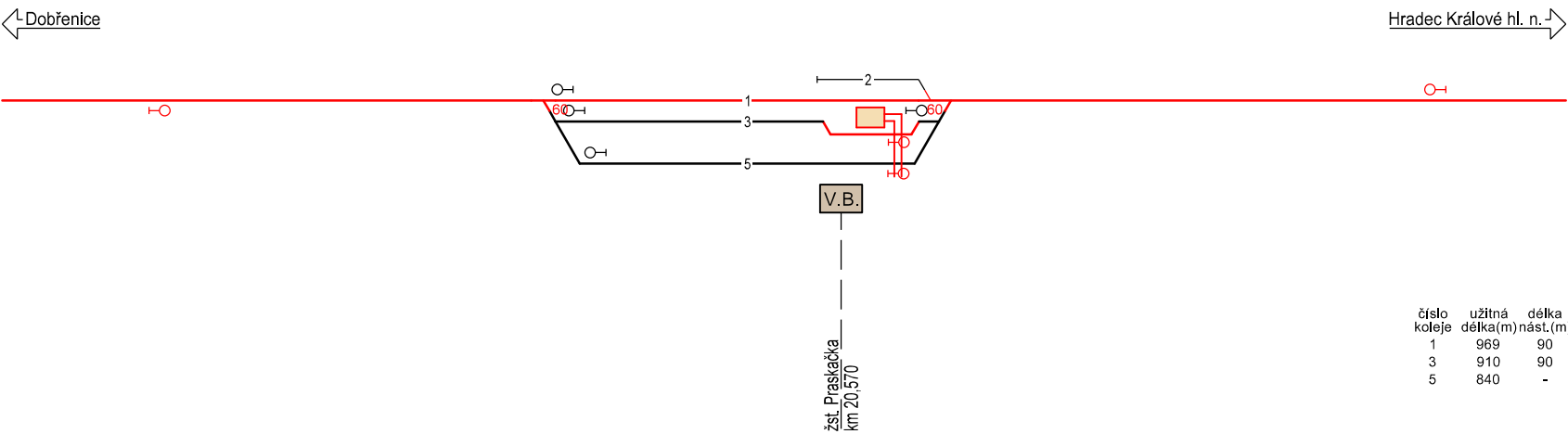
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 35

Projektový stav, varianta A1 (minimální 1)

žst. Praskačka

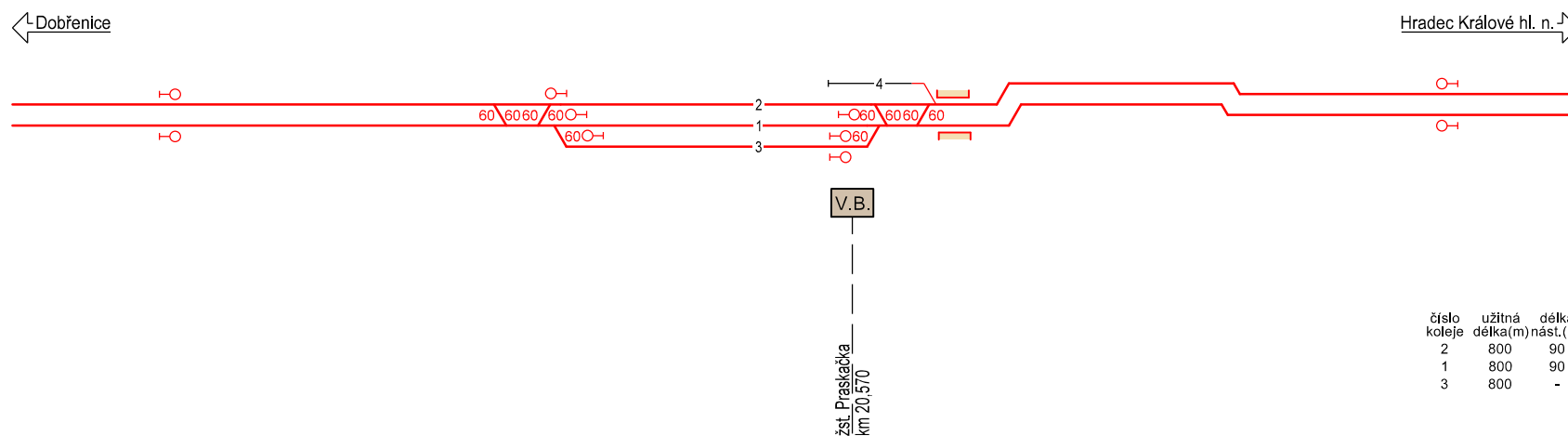


číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	969	90	120
3	910	90	60/50
5	840	-	60/50

- Legenda:
-
-
-





Schéma č. 36 **Projektový stav, varianta A2+A3+A4 (min. 2, střední a max.)**

žst. Praskačka



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	800	90	160
1	800	90	160
3	800	-	60

Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 — nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolice kolejí

	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště





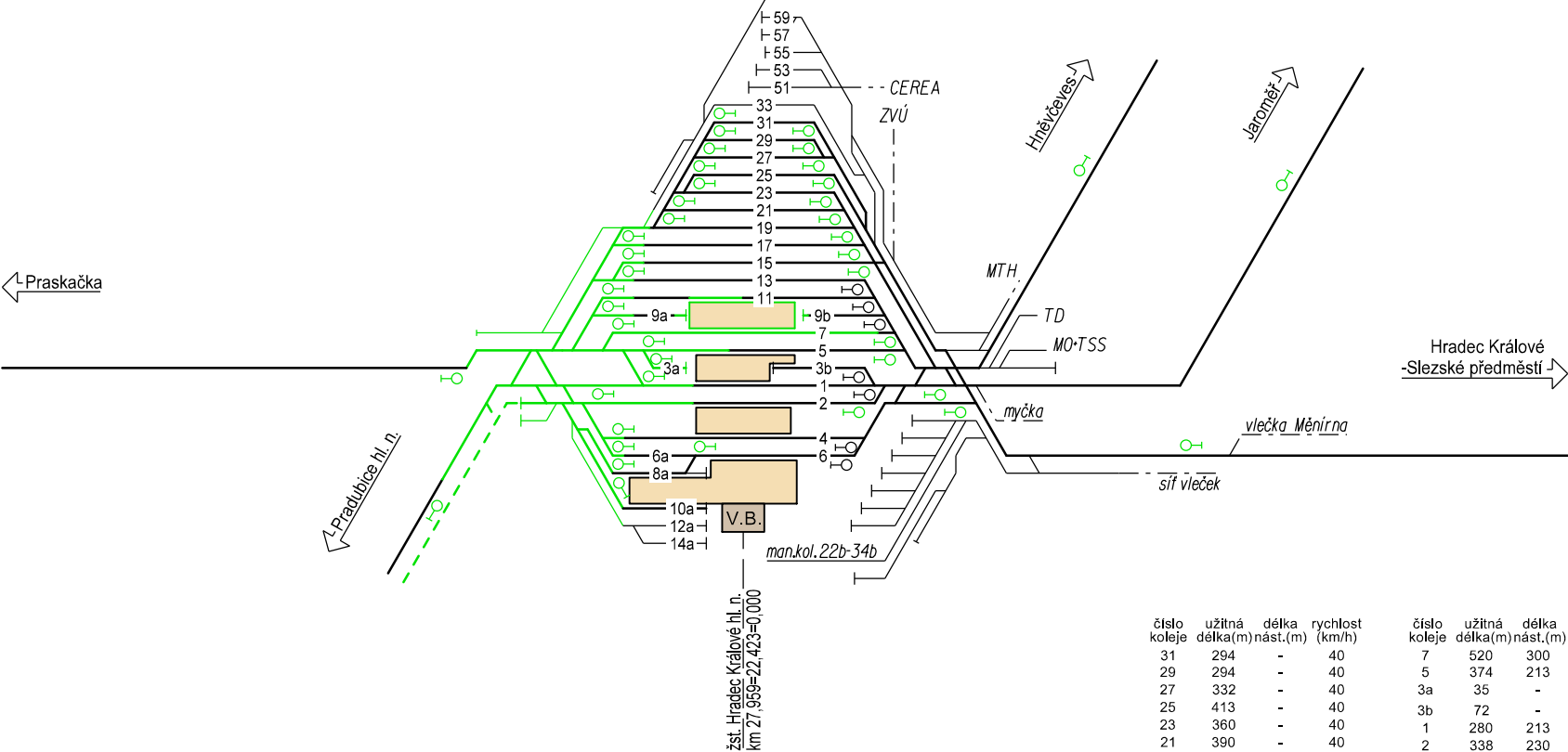
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 37

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Hradec Králové hl. n.



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)	číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
31	294	-	40	7	520	300	80
29	294	-	40	5	374	213	80
27	332	-	40	3a	35	-	50
25	413	-	40	3b	72	-	40
23	360	-	40	1	280	213	80
21	390	-	40	2	338	230	80
19	458	-	50	4	294	256	60
17	622	-	50	6	334	211	60
15	698	-	50	8a	225	207	50
13	595	-	50	10a	218	207	50
11	567	300	50	12a	165	-	40
9a	158	-	50	14a	157	-	40
9b	35	-	40				

- Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

- -

stáv. manip. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

- -

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manip. koleje/vlečky v nové poloze

- -

nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

—

stáv. nástupištní hrana

- -

nové nástupištní jednostranné

- -

nové nástupištní oboustranné

—

demolice nástupištní

○

stáv. návěstidlo

○

nové návěstidlo

50

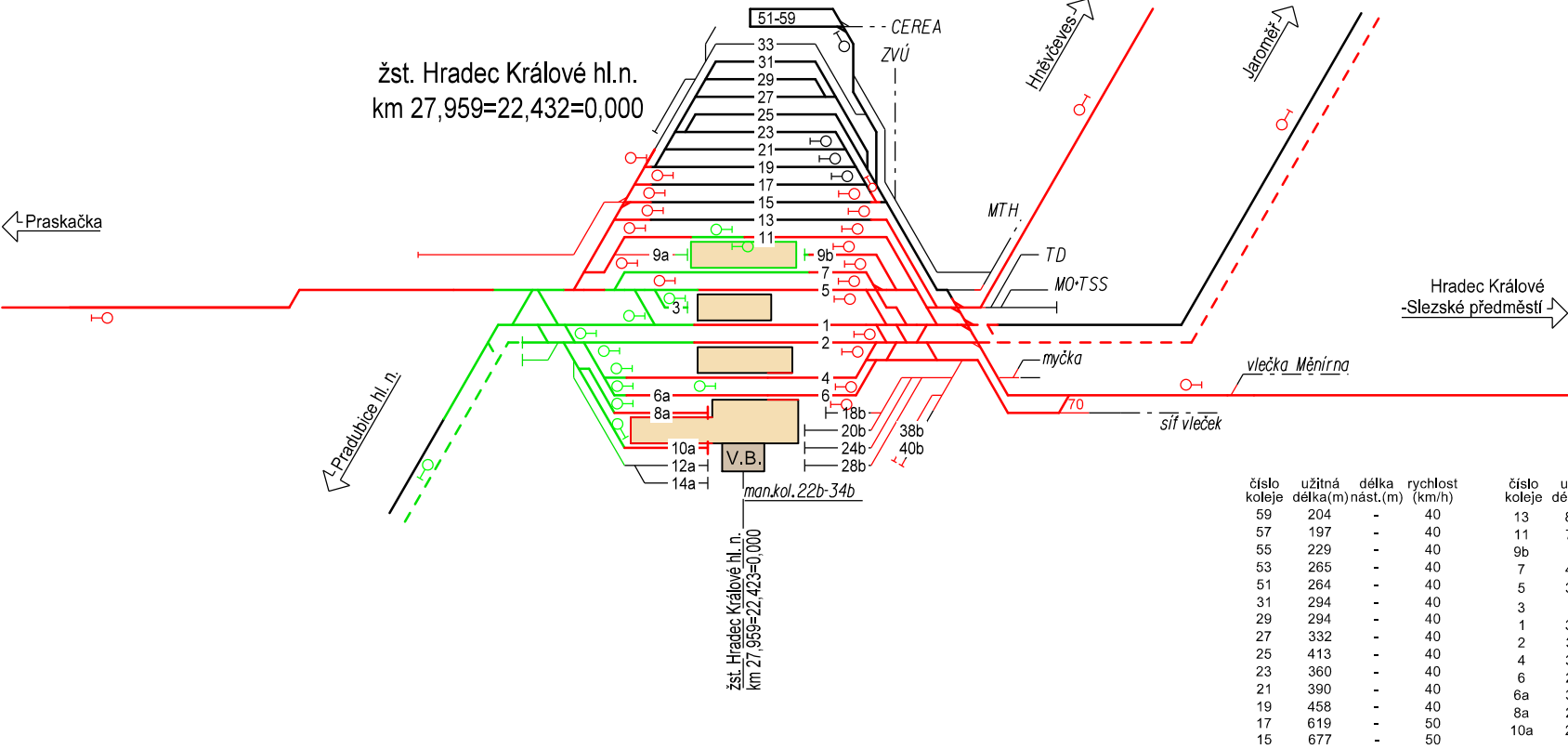
výhybky do 50km/h

100

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 38 Projektový stav, varianta A1+A2+A3 (minimální 1+2 a střední)

žst. Hradec Králové hl. n.



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)	číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
59	204	-	40	13	818	-	50
57	197	-	40	11	728	300	60/90
55	229	-	40	9b	96	-	50
53	265	-	40	7	494	300	80/60
51	264	-	40	5	350	213	80/60
31	294	-	40	3	35	-	50
29	294	-	40	1	337	213	80/90
27	332	-	40	2	384	256	80/90
25	413	-	40	4	306	-	60/70
23	360	-	40	6	231	256	60/70
21	390	-	40	6a	334	-	60
19	458	-	40	8a	225	167	50
17	619	-	50	10a	218	211	50
15	677	-	50				

Legenda:

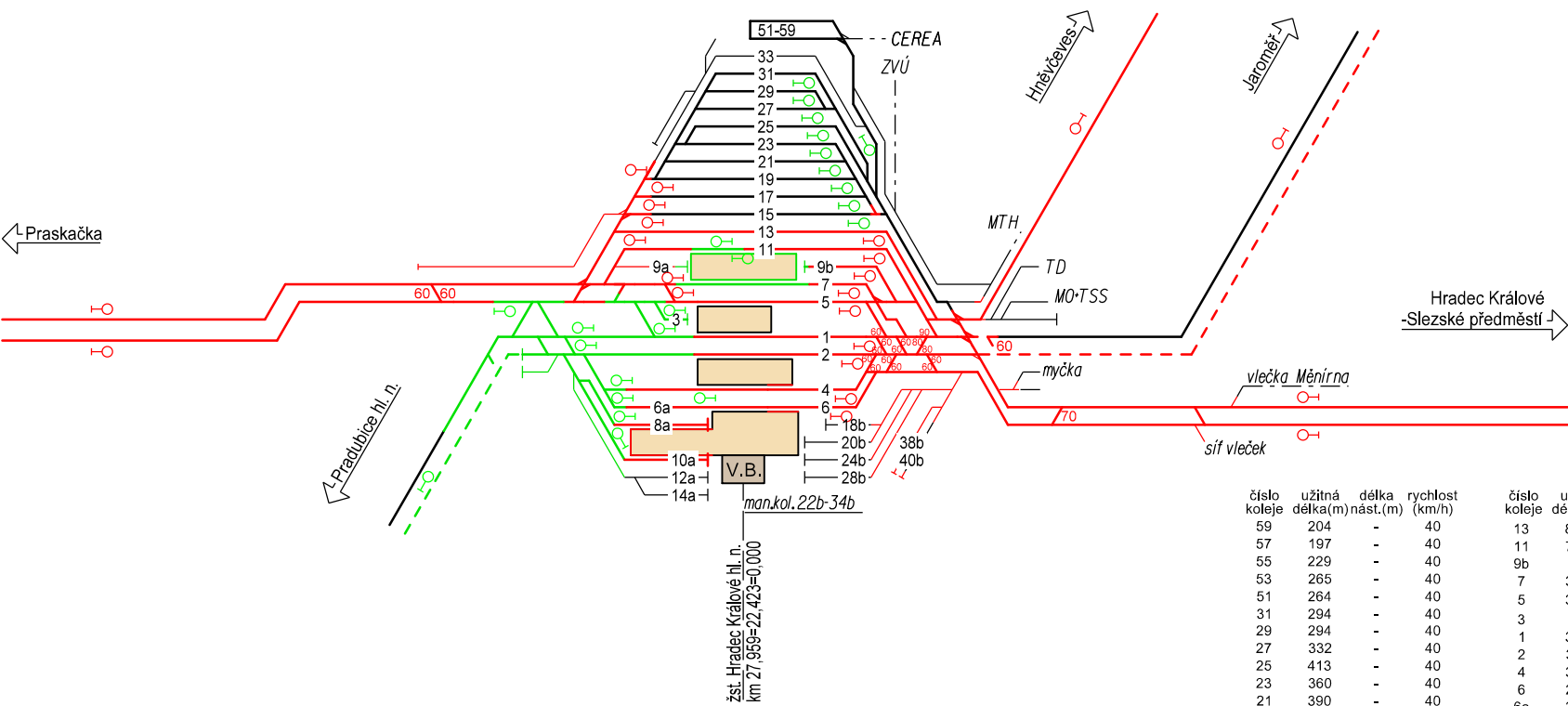
- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti



žst. Hradec Králové hl. n.



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)	číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
59	204	-	40	13	818	-	50
57	197	-	40	11	728	300	60/90
55	229	-	40	9b	96	-	50
53	265	-	40	7	352	300	80/60
51	264	-	40	5	313	213	80/60
31	294	-	40	3	35	-	50
29	294	-	40	1	337	213	80/90
27	332	-	40	2	384	256	80/90
25	413	-	40	4	306	-	60/70
23	360	-	40	6	231	256	60/70
21	390	-	40	6a	334	-	60
19	458	-	40	8a	225	167	50
17	619	-	50	10a	218	211	50
15	677	-	50				

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

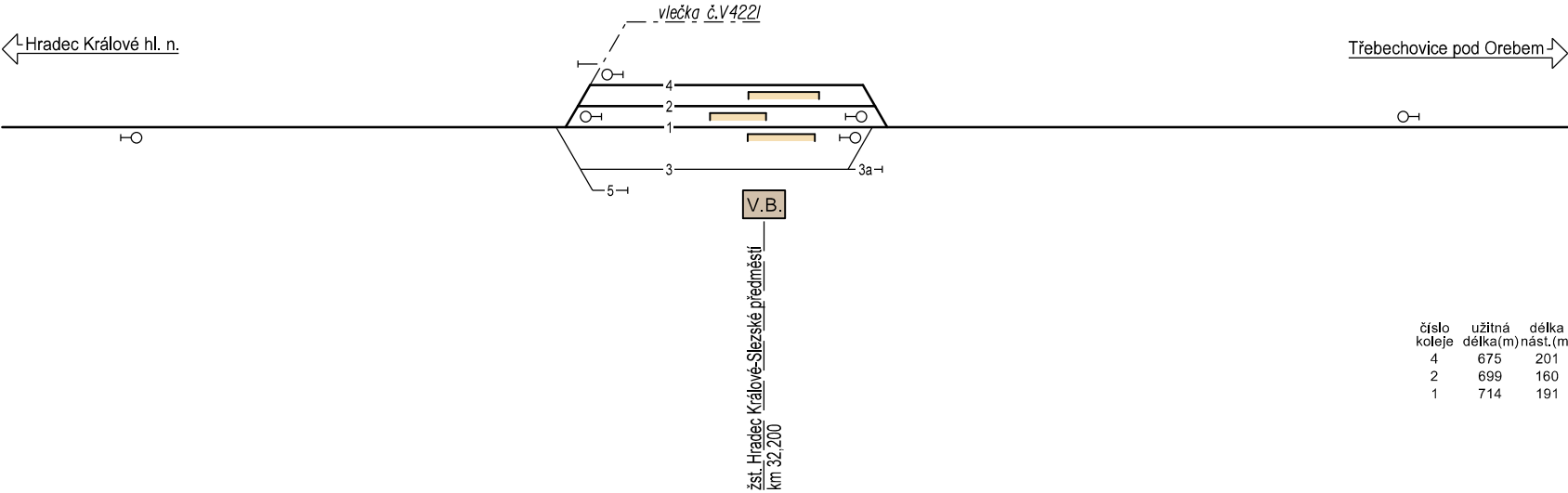
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 40

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Hradec Králové-Slezské předměstí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
4	675	201	40
2	699	160	40
1	714	191	100

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

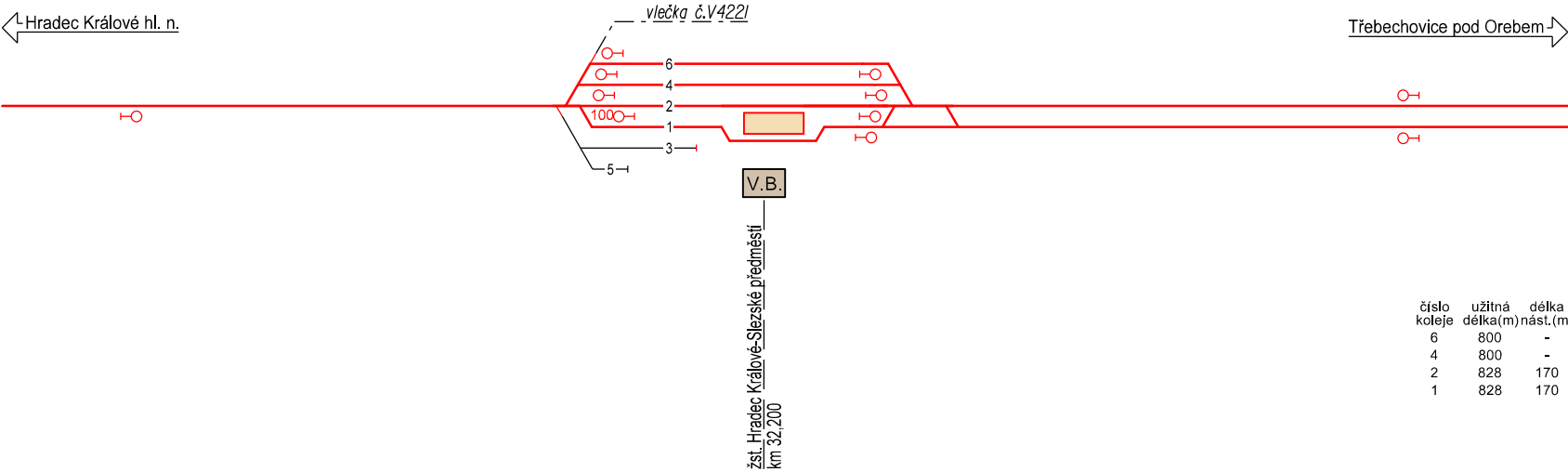
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 41

Projektový stav, varianta B1+B2 (minimální 1+2)

žst. Hradec Králové-Slezské předměstí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
6	800	-	50
4	800	-	50
2	828	170	120
1	828	170	120

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

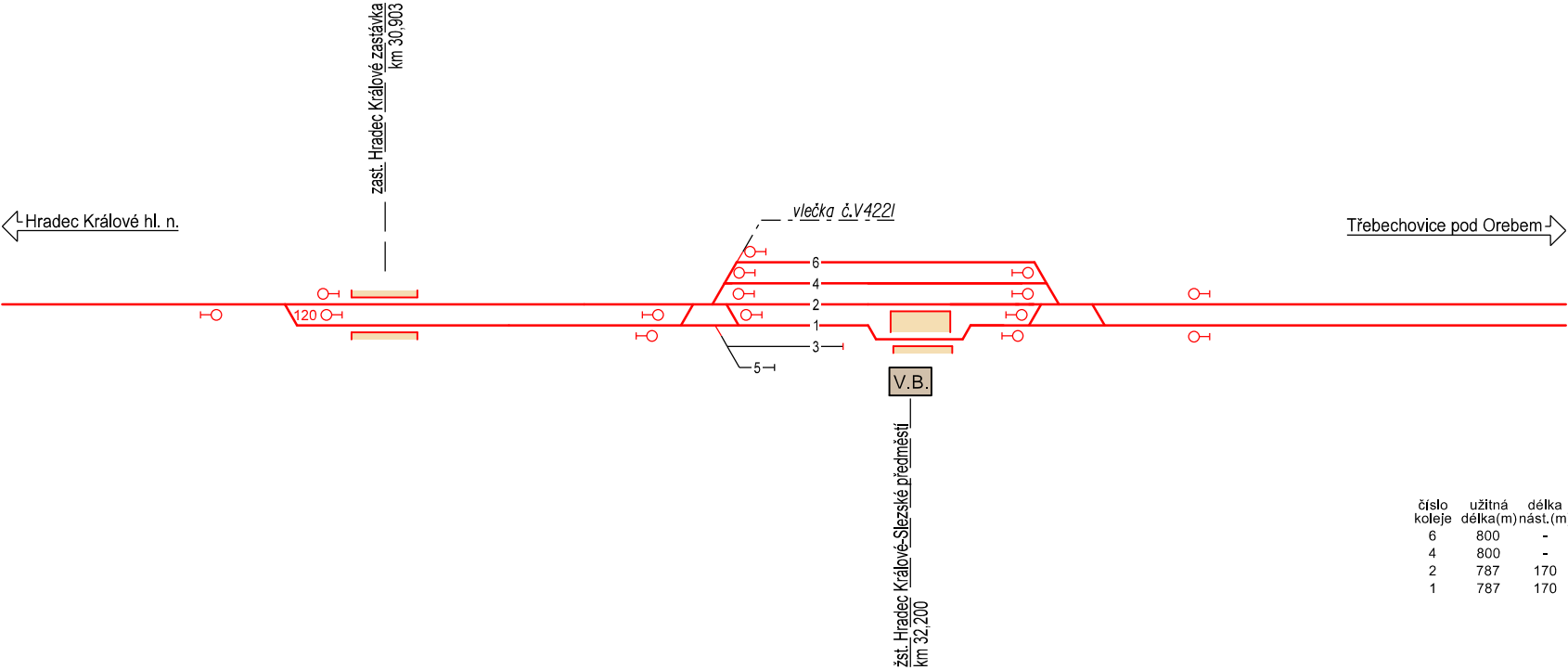
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 42

Projektový stav, varianta B3 (střední)

žst. Hradec Králové-Slezské předměstí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
6	800	-	50
4	800	-	50
2	787	170	120
1	787	170	120

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupišť

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

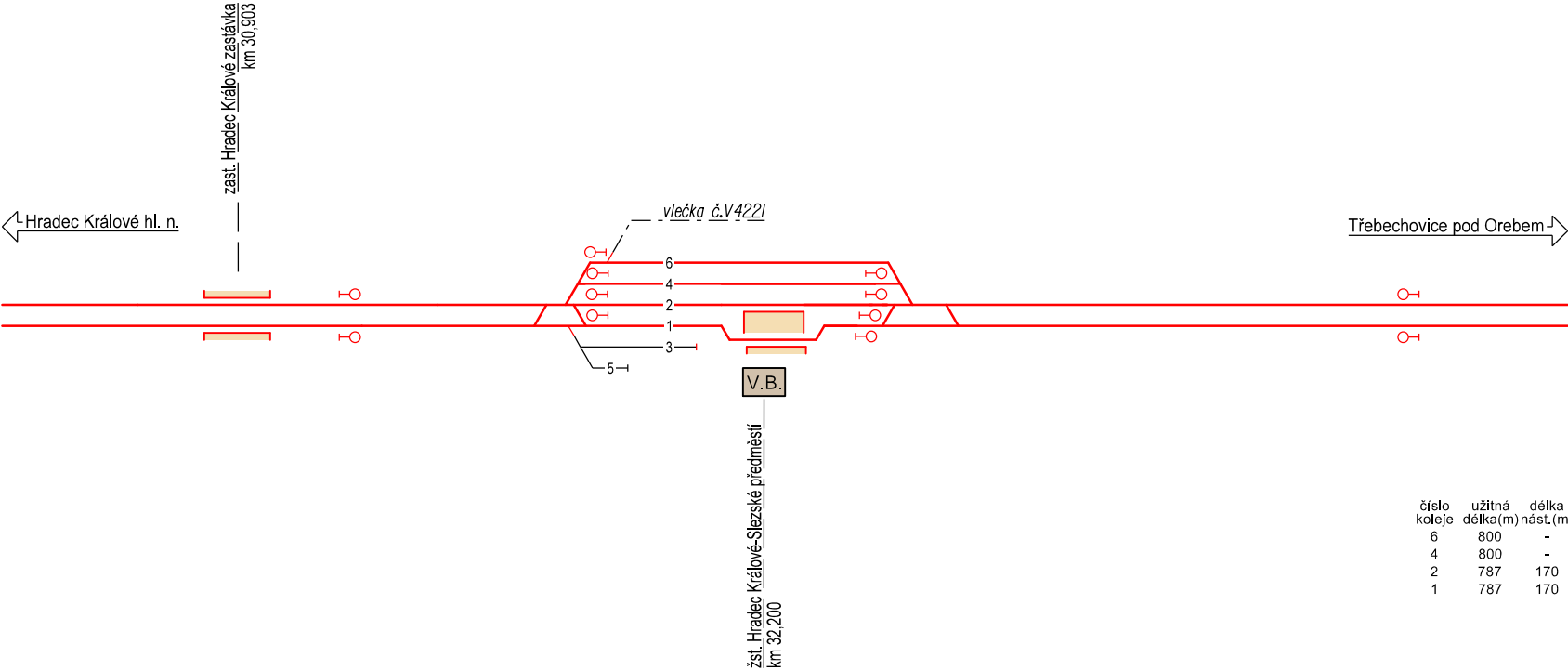
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti
-

Schéma č. 43

Projektový stav, varianta B4 (maximální)

žst. Hradec Králové-Slezské předměstí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
6	800	-	50
4	800	-	50
2	787	170	120
1	787	170	120

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupištní

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

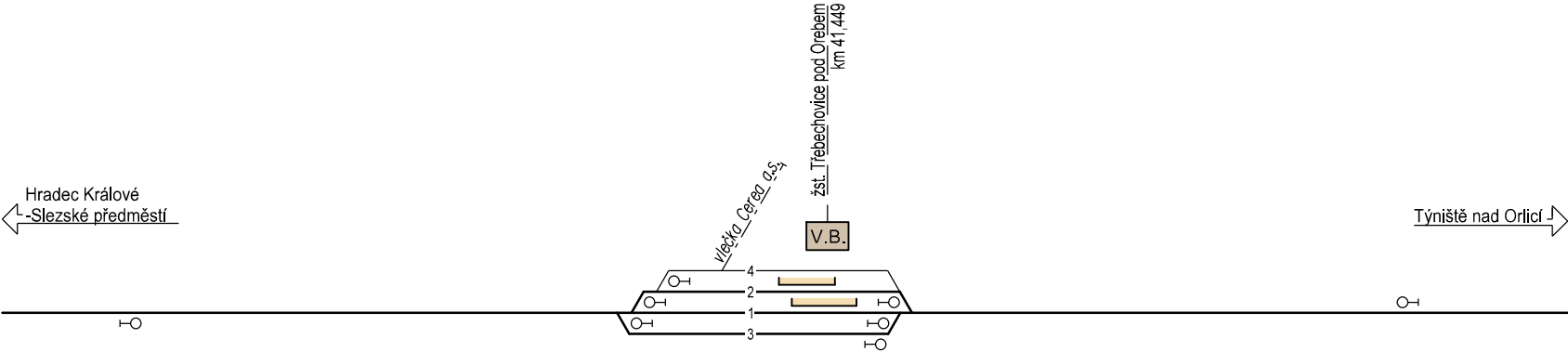
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 44

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Třebechovice pod Orebem



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	538	160	40
1	602	180	100
3	600	-	40

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manip. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manip. koleje/vlečky v nové poloze

nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

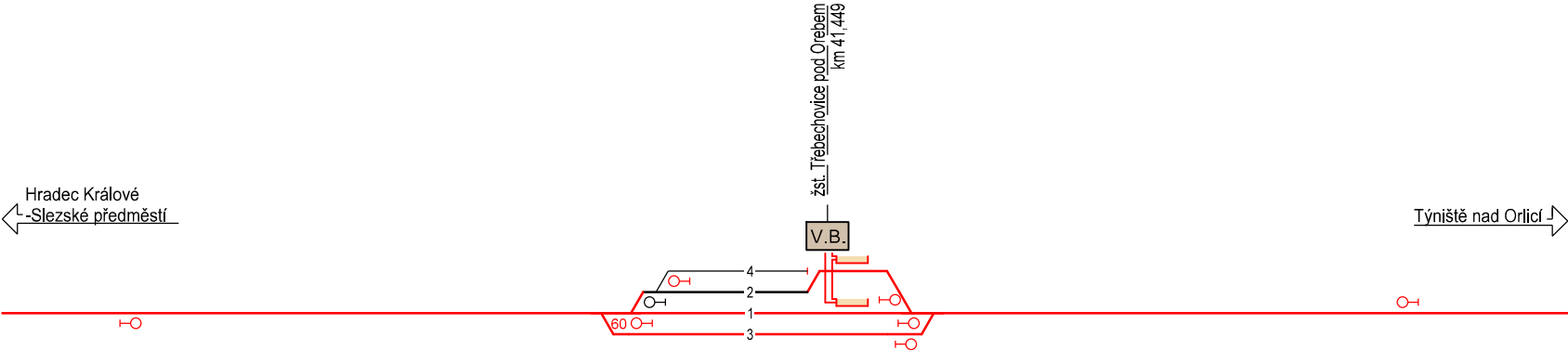
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 45

Projektový stav, varianta B1 (minimální 1)

žst. Třebechovice pod Orebem



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	607	170	50
1	677	170	120
3	780	-	60/50

Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

—

stáv. nástupištní hrana

—

nové nástupiště jednostranné

—

nové nástupiště oboustranné

—

demolice nástupiště

—

stáv. návěstidlo

—

nové návěstidlo

—

výhybky do 50km/h

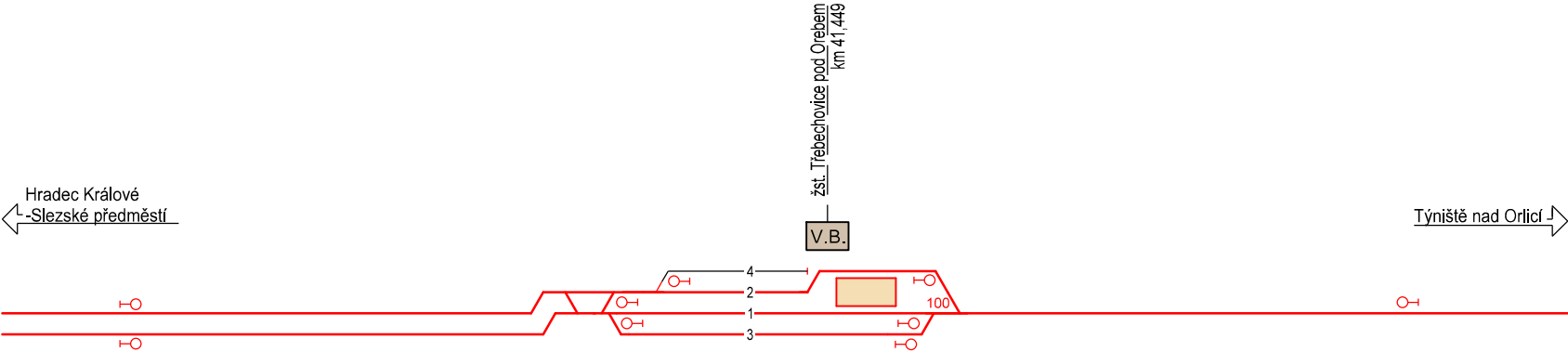
100

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 46

Projektový stav, varianta B2 (minimální 2)

žst. Třebechovice pod Orebem



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	780	170	120/100
1	780	170	120
3	780	-	50

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manip. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manip. koleje/vlečky v nové poloze

nové manip. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

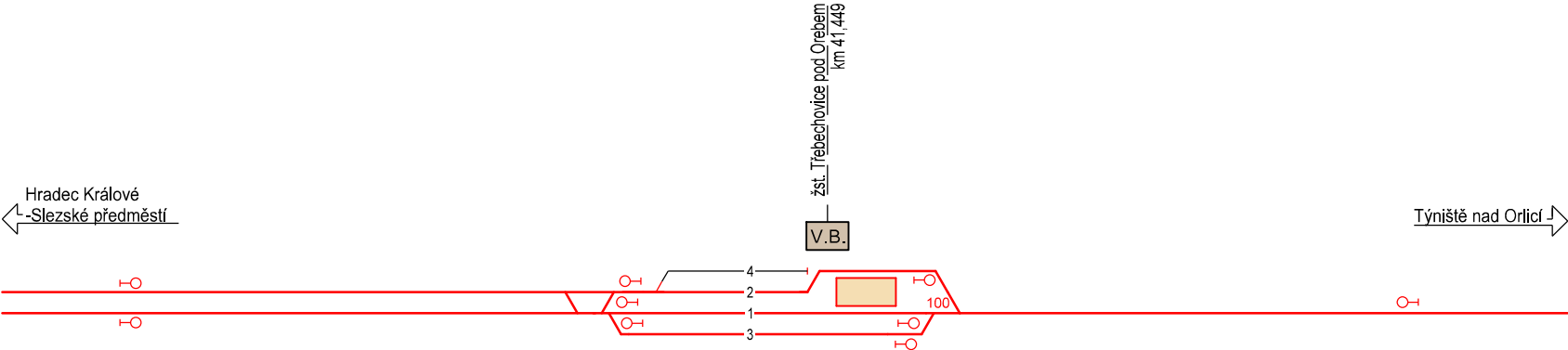
stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

žst. Třebechovice pod Orebem



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	780	170	120/100
1	780	170	120
3	780	-	120

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupištní jednostranné

nové nástupištní oboustranné

demolice nástupišť

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

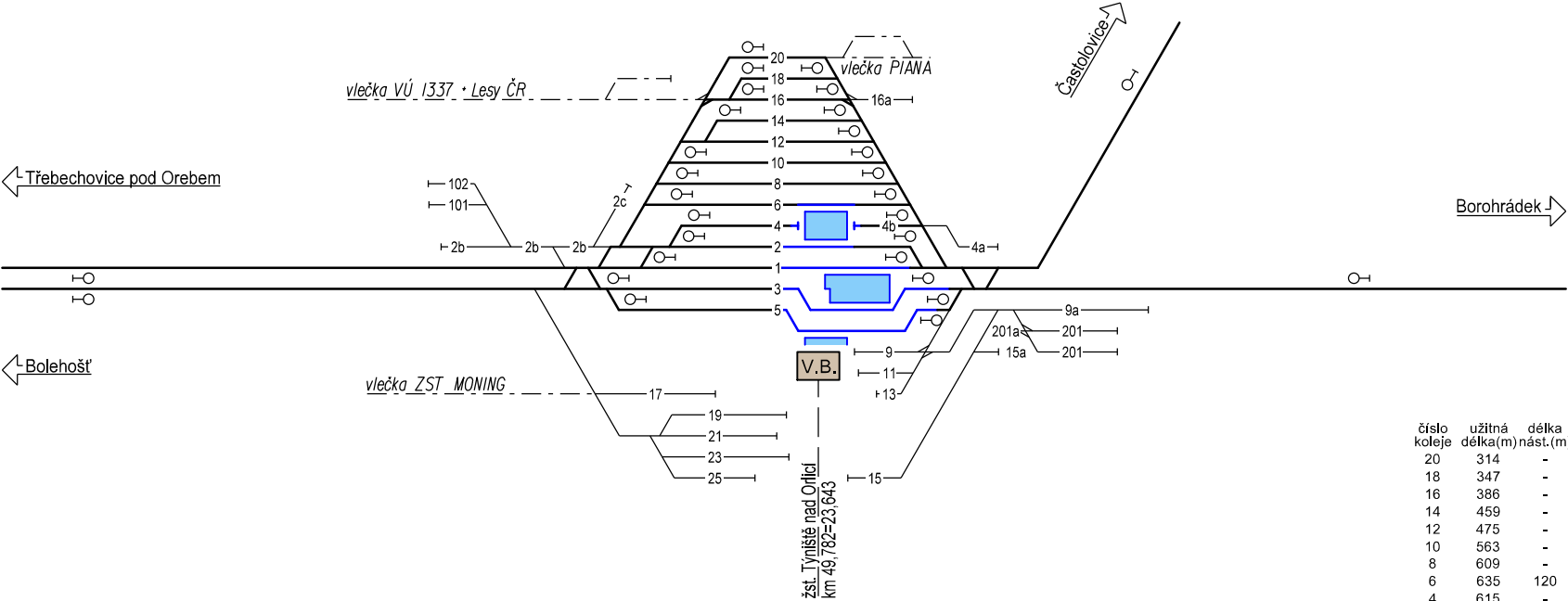
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 49

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Týniště nad Orlicí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nástl.(m)	rychlost (km/h)
20	314	-	40
18	347	-	40
16	386	-	40
14	459	-	40
12	475	-	40
10	563	-	40
8	609	-	40
6	635	120	40
4	615	-	40
2	635	120	40
1	719	184	100
3	895	170	80
5	868	120	40

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

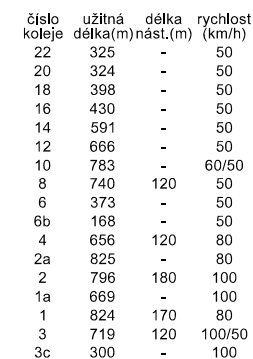
nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti



žst. Týniště nad Orlicí







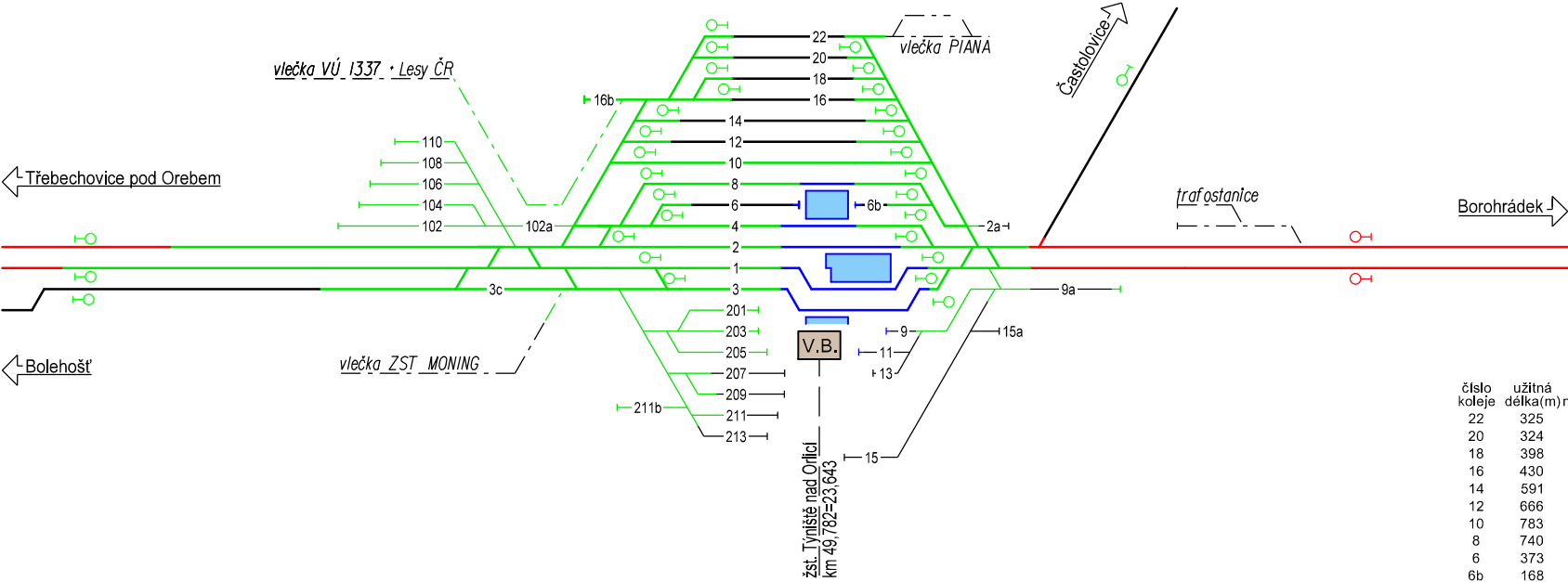
- | | |
|---|-----------------------------|
|  | stáv. návěstidlo |
|  | nové návěstidlo |
|  | výhybky do 50km/h |
|  | výhybky pro vyšší rychlosti |

Schéma č. 51

Projektový stav, varianta B4 (maximální)

žst. Týniště nad Orlicí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
22	325	-	50
20	324	-	50
18	398	-	50
16	430	-	50
14	591	-	50
12	666	-	50
10	783	-	60/50
8	740	120	50
6	373	-	50
6b	168	-	50
4	656	120	80
2	796	180	100
1	824	170	80
3	719	120	100/50
3c	300	-	100

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

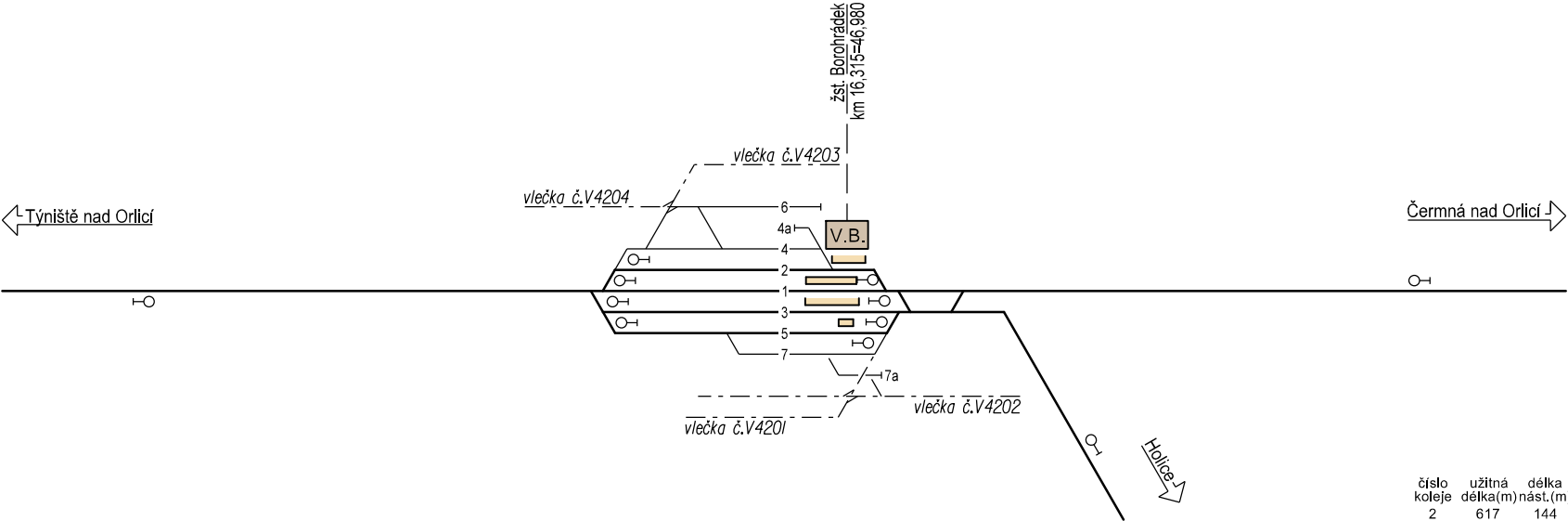
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 52

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Borohrádek



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	617	144	40
1	144	144	100
3	720	153	40
5	655	42	40

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

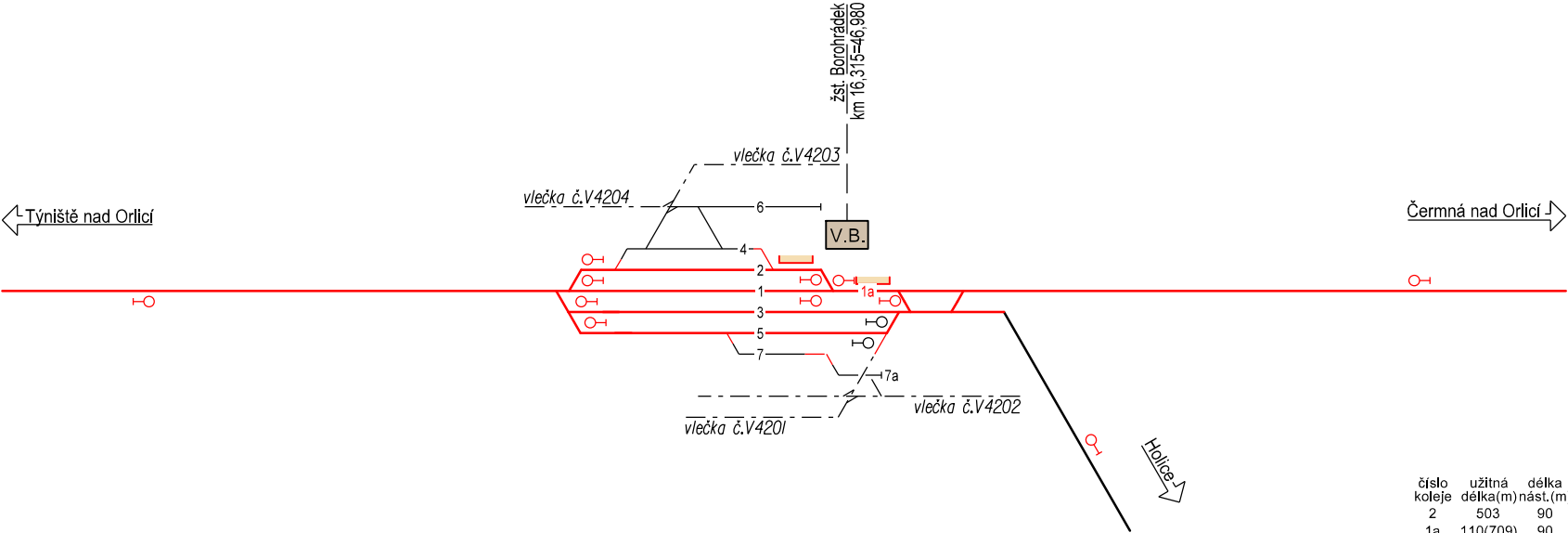
nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 53 **Projektový stav, varianta B1+B2+B3 (minimální 1+2 a střední)**

žst. Borohrádek



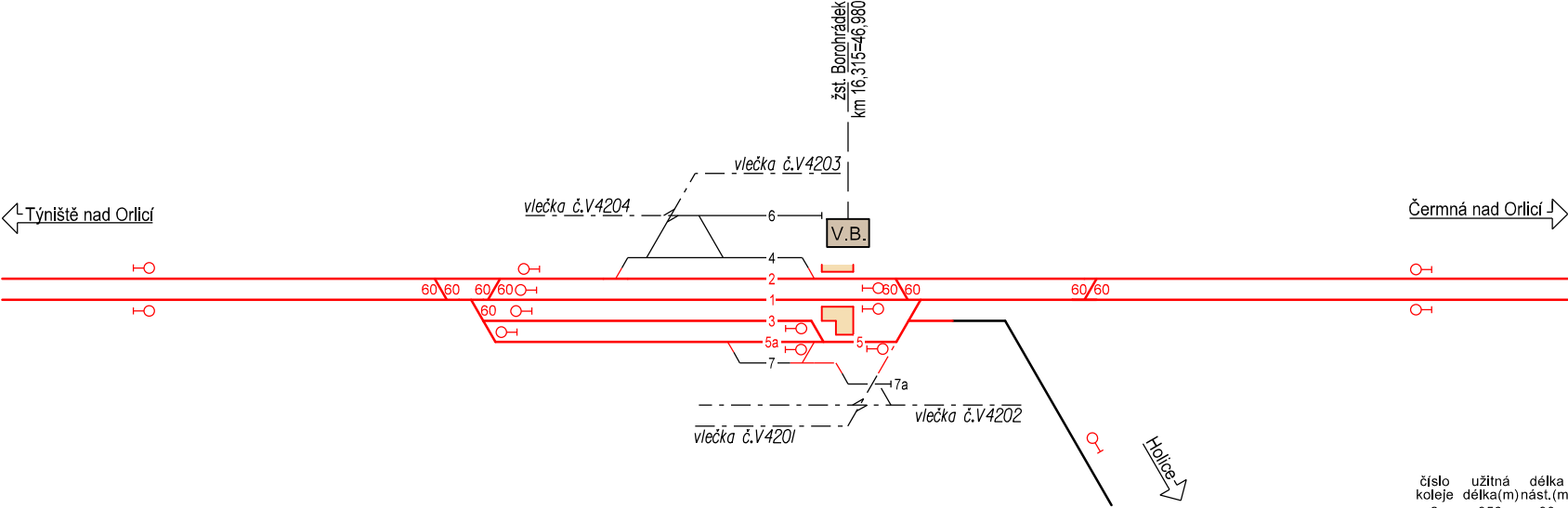
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	503	90	50
1a	110(709)	90	120
1	529(709)	-	120
3	800	-	50
5	757	-	50

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje
 - stáv. manipul. koleje/vlečky
 - nové dopravní koleje v nové poloze
 - nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 - demolice kolejí
 - stáv. nástupištní hrana
 - nové nástupištní jednostranné
 - nové nástupištní oboustranné
 - demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti



žst. Borohrádek



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	956	90	120
1	956	90	120
3	830	-	50/60
5	70	50	50/60
5a	800	-	50/60

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

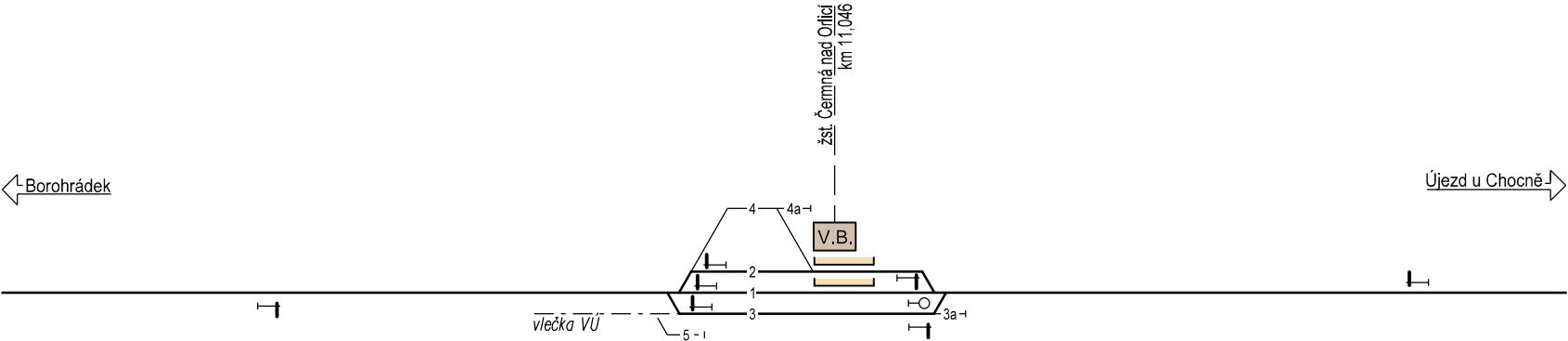
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 55

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Čermná nad Orlicí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	565	170	40
1	599	170	100
3	635	-	40

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

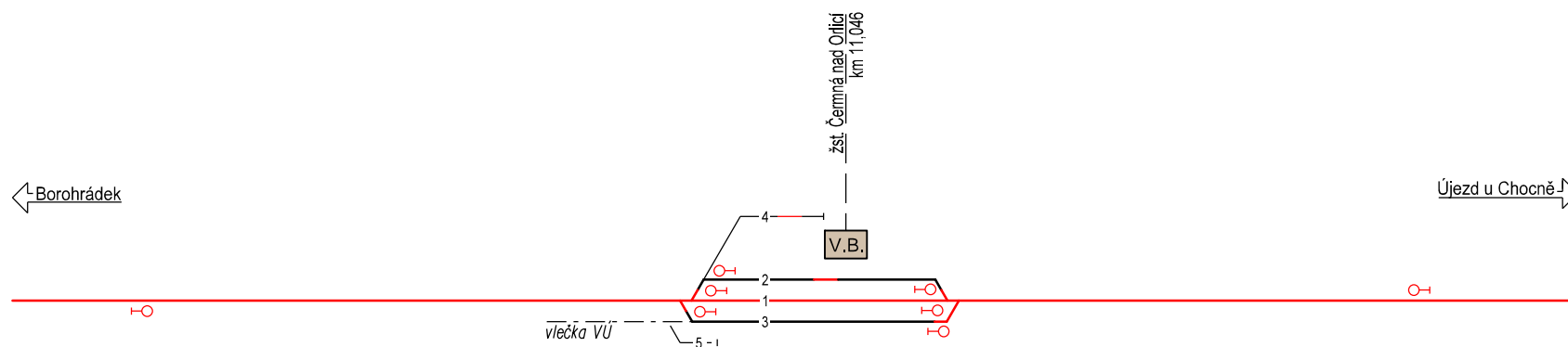
výhybky pro vyšší rychlosti

stáv. mech. návěstidlo

Schéma č. 56





Projektový stav, varianta B1 (minimální 1)





žst. Čermná nad Orlicí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	549	170	50
1	567	170	110
3	606	-	50

Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 — nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolice kolejí

	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště

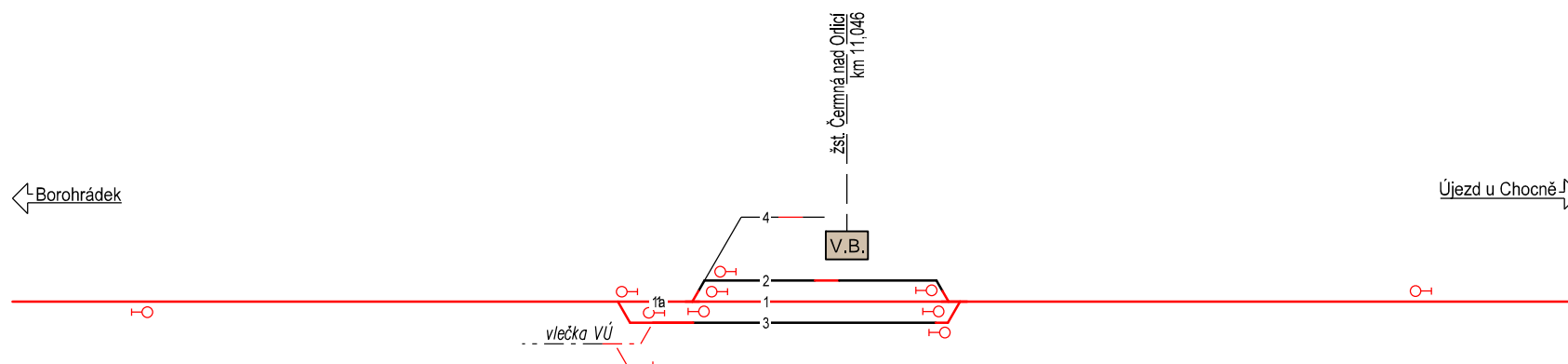
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti



Projektový stav, varianta B2 (minimální 2)





Projektový stav, varianta B2 (minimální 2)

žst. Čermná nad Orlicí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	565	170	50
1	567	170	110/100
1a	137	-	100
3	780	-	50

Legenda: — stáv. dopravní koleje
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky
 — nové dopravní koleje v nové poloze
 — nové dopravní koleje ve stáv. poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
 - - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
 — demolice kolejí

	stáv. nástupištní hrana
	nové nástupiště jednostranné
	nové nástupiště oboustranné
	demolice nástupiště





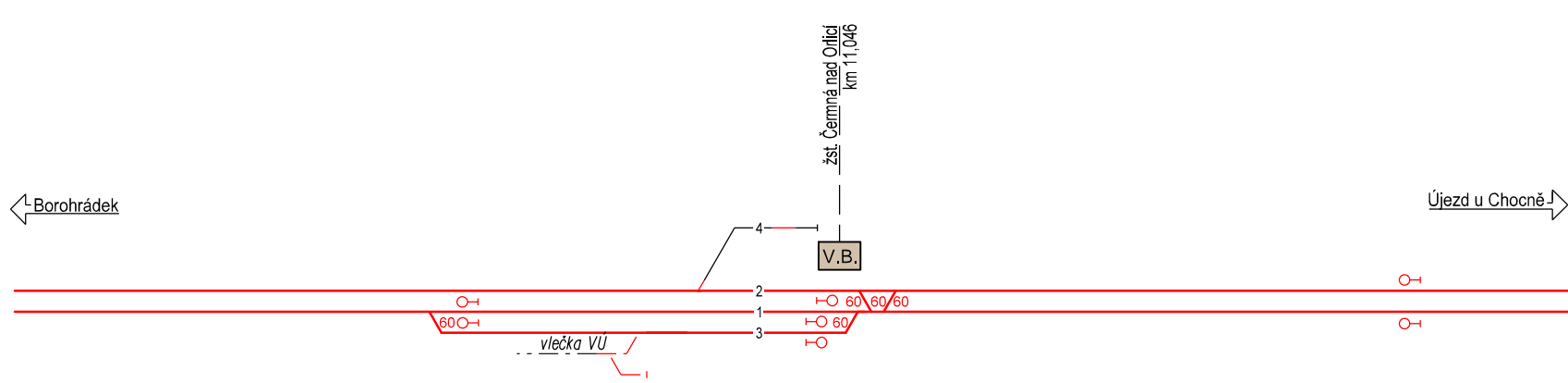
	stáv. návěstidlo
	nové návěstidlo
	výhybky do 50km/h
	výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 58

Projektový stav, varianta B3+B4 (střední a maximální)

žst. Čermná nad Orlicí



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	780	-	115
1	780	-	115
3	780	-	50

Legenda:

—

stáv. dopravní koleje

— · —

stáv. manipul. koleje/vlečky

—

nové dopravní koleje v nové poloze

—

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

—

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

—

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

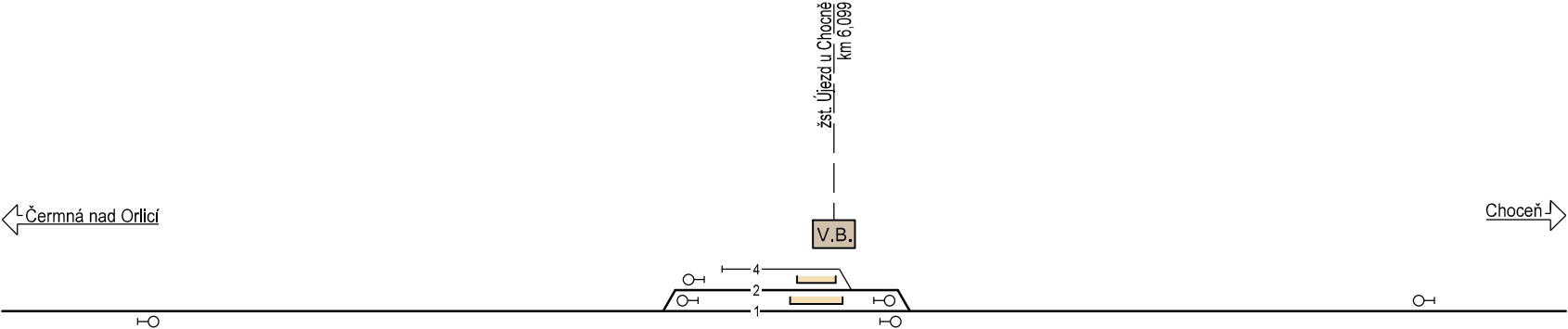
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 59

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Újezd u Chocně



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	568	110	40
1	568	142	80

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

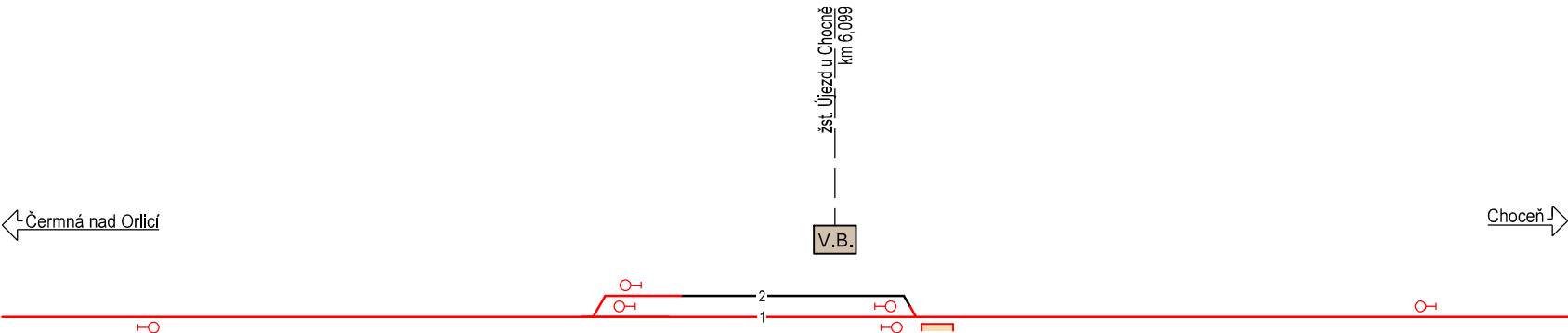
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 60

Projektový stav, varianta B1+B2 (minimální 1+2)

žst. Újezd u Chocně



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	800	-	50
1	800	90	100

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

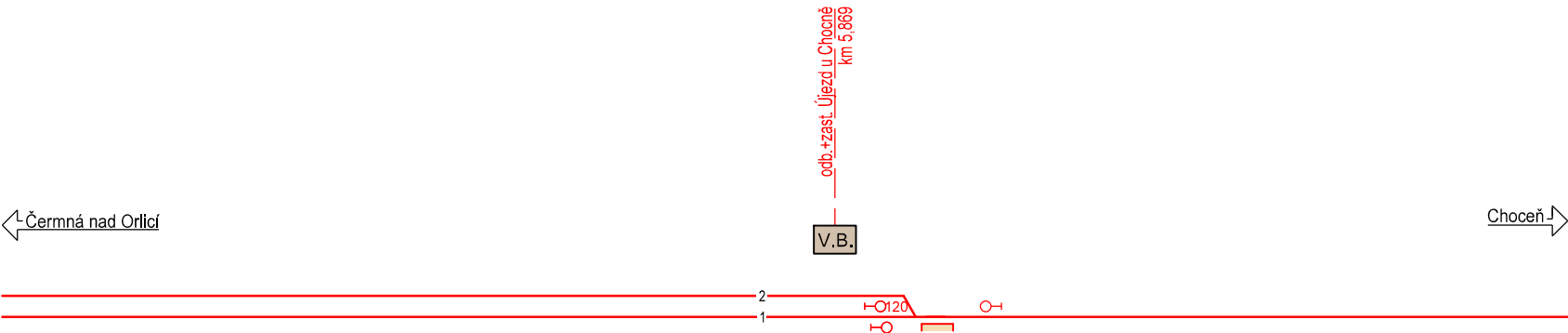
nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti



odb. Újezd u Chocně



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	-	-	120
1	-	90	120

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

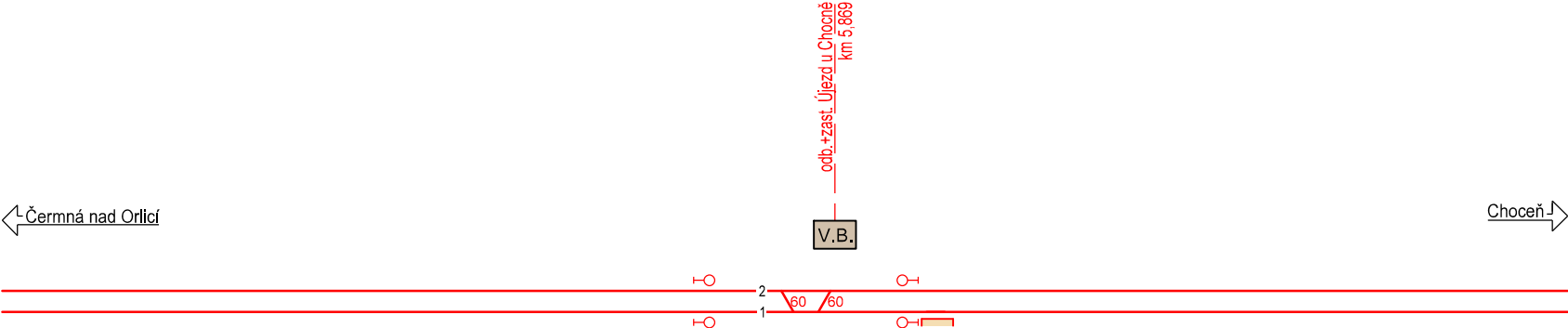
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti

Schéma č. 62

Projektový stav, varianta B4 (maximální)

odb. Újezd u Chocně



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
2	-	90	120
1	-	90	120

- Legenda:
- stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

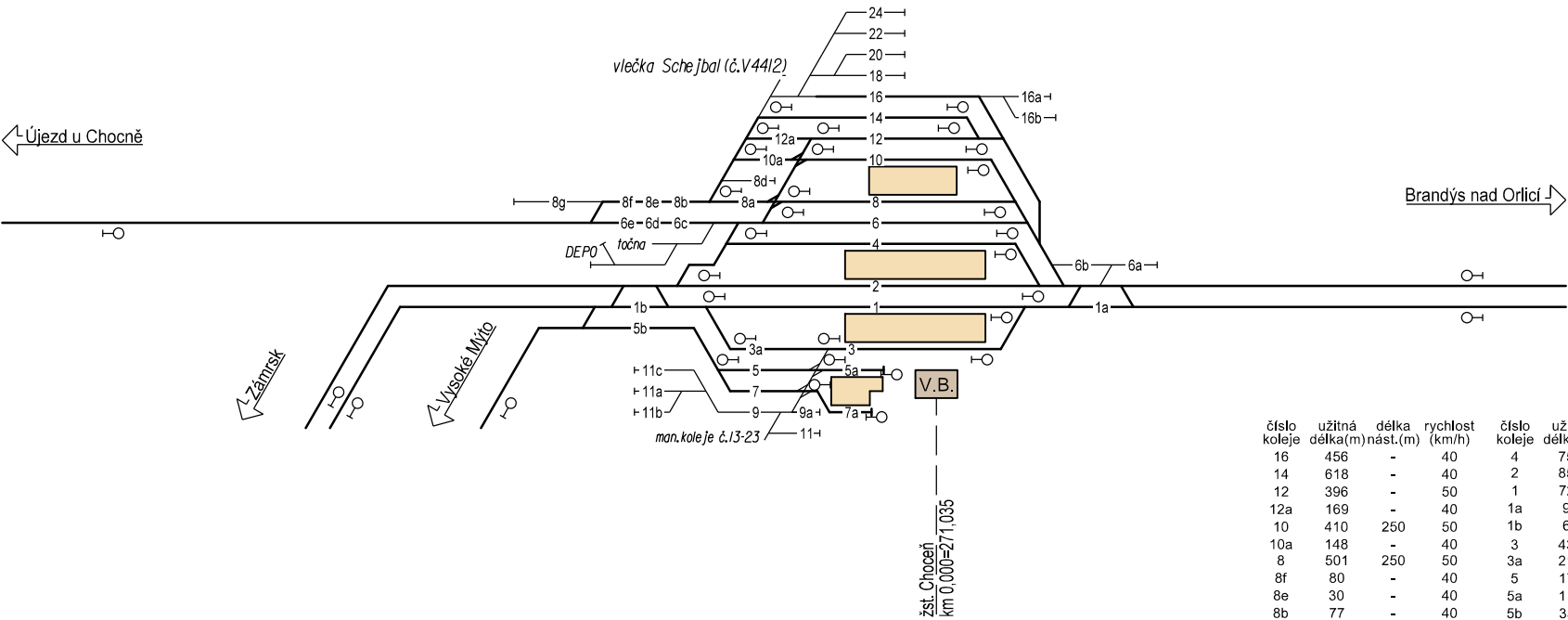
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti
-

Schéma č. 63

Výchozí stav = Stav bez projektu

žst. Choceň



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)	číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
16	456	-	40	4	755	400	80
14	618	-	40	2	859	400	160
12	396	-	50	1	725	400	160
12a	169	-	40	1a	96	-	160
10	410	250	50	1b	65	-	160
10a	148	-	40	3	433	400	60
8	501	250	50	3a	218	-	80
8f	80	-	40	5	177	-	50
8e	30	-	40	5a	112	147	50
8b	77	-	40	5b	354	-	50
8a	106	-	40	7	133	-	50
6e	111	-	60	7a	122	110	50
6d	27	-	60				
6c	187	-	60				
6	548	-	60				

Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

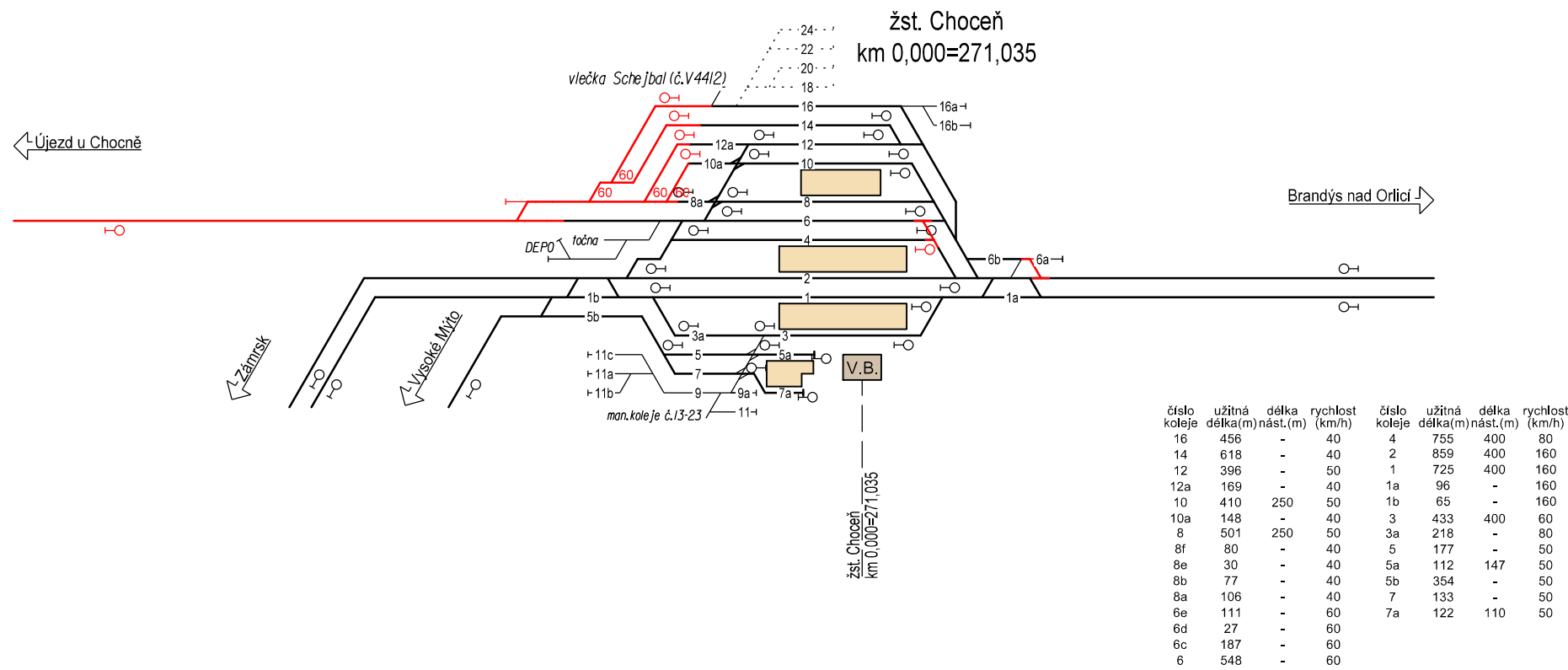
výhybky do 50km/h

výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 64 **Projektový stav, varianta B1+B2+B3 (minimální 1+2 a střední)**

žst. Choceň



Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště

stáv. návěstidlo

nové návěstidlo

výhybky do 50km/h

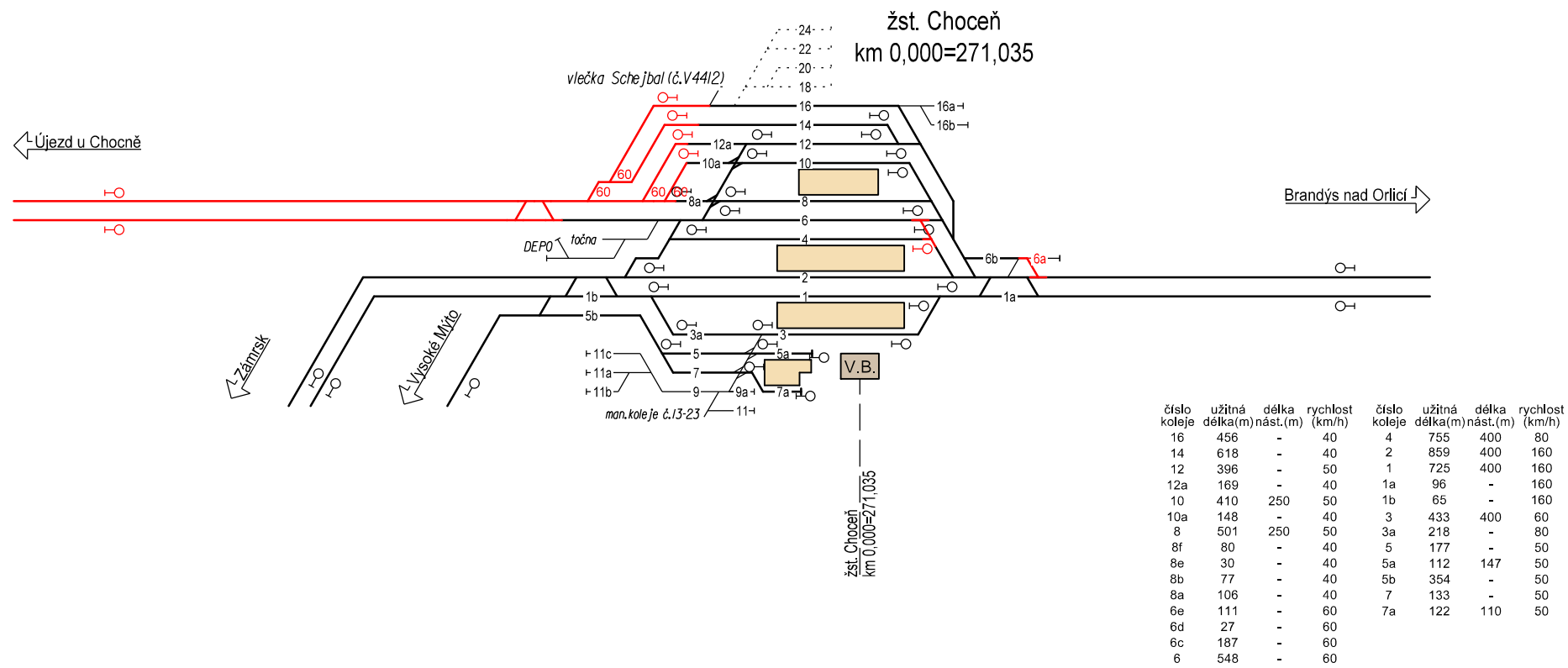
výhybky pro vyšší rychlosti



Schéma č. 65

Projektový stav, varianta B4 (maximální)

žst. Choceň



- Legenda:

stáv. dopravní koleje

stáv. manipul. koleje/vlečky

nové dopravní koleje v nové poloze

nové dopravní koleje ve stáv. poloze

nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze

nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze

demolice kolejí

stáv. nástupištní hrana

nové nástupiště jednostranné

nové nástupiště oboustranné

demolice nástupiště
- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

