

TU	DU	ekm	Název mostu	Posun osy [m]	Další kolej [m]	Rychlost [km/h]	Úprava GPK	Popis - VARIANTA A1+B1	
1301	04	3,536	U posedu	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .	
		4,438	Sány	ne	ne	120	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .	
		5,508	Sánský potok	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .	
1302	02	0,656	U sádek	ne	ne	105	ne	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *	
		0,854	Cidlina	ne	ne	105	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT .	
		0,903	Inundace	ne	ne	105	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT .	
		1,538	Bystřice	ne	ne	105	ne	Spřažená ocelobetonová konstrukce s průběžným štrkovým ložem. Hodnocená stupněm 1. Zatížitelnost 1,33. Možno PONECHAT .	
		1,985	U Sedláka	ne	ne	105	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nutno PŘEBUDOVAT .	
		2,696	Za výkupem	ne	ne	120	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nevyhovující podjezdná výška. Nutno PŘEBUDOVAT potřeba UPRAVIT GPK . *	
		B1	3,660	Nové Město n./C.	ne	ne	120	ne	Železobetonová desková konstrukce. Výškově i šířkově nevyhovující. Nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK nebo KOMUNIKACI . *
		10	23,833	Plačice	ne	ne	100	ne	Železobetonová desková konstrukce. Hodnocená stupněm 2. Nutno SANOVAT . V případě nevyhov zatížitelnosti PŘEBUDOVAT .
		40	25,866	Kukleny	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .
		F1	27,533	Pražská	ne	ne	80	ne	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		27,834	Poštovní tunel	---	---	---	---		
		27,905	HK - příjezd	---	---	---	---		
		27,945	HK-odjezd	---	---	---	---		
	12	29,652	U měnirny	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 3. Navržen ke zrušení.	
		29,774	Labák	ne	ne	120	ne	Ocelová oblouková příhradová konstrukce se spodní mostovkou nýtovaná. Železniční svršek na mostnicích. Pro zvýšení rychlosti nízká zatížitelnost. Nutno PŘEBUDOVAT .	
		30,400	Gumovka	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT . Nízká podjezná výška nutno UPRAVIT GPK . *	
		30,986	Pileťák	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT .	
	14	34,714	Parlament	ne	ne	120	ne	Železobetonová desková konstrukce s nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k podjezdné výšce nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK .*	
		35,285	Slatina	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká podjezdná výška i šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT .	
		36,862	Blešno	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT .	
		38,364	Blešno - kanál	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT .	
		40,696	Přes cihelnický potok	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT .	
	16	41,887	přes Dědinku	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .	
	11	50,244	Týniště pod věží	ne	ne	100	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT .	
	18	50,315	Podchod Týniště	---	---	---	---		
	1491	02	1,710	U Chocně	ne	ne	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Nutno SANOVAT , při nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT .
			2,457	U čističky	ne	ne	90	ne	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 1. Nutno SANOVAT SPODNÍ STAVBU , při nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT .
			3,210	Běstovice	ne	ne	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Vzhledem ke změně GPK nutno PŘEBUDOVAT .
		10	4,297	'Ujezd	ne	ne	90	ano	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích a nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k mostnicím a nízké podjezdné výšce je třeba most PŘEBUDOVAT a upravit GPK . * Pozn.: Zařazen do plánu oprav (2015)
			4,999	Újezd klenba	ne	ne	90	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT .
		04	10,647	Čermná	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT .
06		14,281	" U křížku "	ne	ne	120	ne	V roce 2010 sanovaná a opravená klenbová konstrukce s vysokou přesypávkou. V případě VYHOVUJÍCÍ zatížitelnosti možno PONECHAT .	
12		15,645	Borohrádek klenba	ne	ne	100	ne	Klenbová konstrukce z cihelného zdiva o nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT .	
		15,782	" Borohrádek-na Veliny "	ne	ne	90	ne	Konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Nízká podjezdná výška a nevyhovující šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT a upravit GPK . Pozn.: Připravována přestavba objektu (2015)	
08		18,594	Žďár	ne	ne	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2 a bez rezervy v zatížitelnosti. Potřeba PŘEBUDOVAT .	
		20,273	" U Tůmovky "	ne	ne	90	ne	Železobetonová desková konstrukce. V případě VYHOVUJÍCÍ zatížitelnosti SANOVAT .	
		20,836	Albrechtice klenba	ne	ne	100	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT .	
		21,042	ORLICE na soutoku	ne	ne	100	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .	
		21,161	Dvoják v louce	ne	ne	100	ne	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích hodnocená stupněm 3. Vzhledem k mostnicím a stupni hodnocení je třeba most PŘEBUDOVAT . Pozn.: Zařazen do plánu oprav (2015)	
		21,511	" Inundační v louce "	ne	ne	100	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT .	
		22,044	" Týniště před podjezdem "	ne	ne	100	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích a nízkou zatížitelností. Vzhledem k nízké zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT .	

TU	DU	ekm	Název mostu	Posun osy [m]	Další kolej [m]	Rychlost [km/h]	Úprava GPK	Popis - VARIANTA A2+B2
1301	04	3,536	U posedu	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		4,438	Sány	ne	ne	120	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		5,508	Sánský potok	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
1302	02	0,656	U sádek	ne	ne	105	ne	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		0,854	Cidlina	ne	ne	105	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT.
		0,903	Inundace	ne	ne	105	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT.
		1,538	Bystřice	ne	ne	115	ne	Spřažená ocelobetonová konstrukce s průběžným štrkovým ložem. Hodnocená stupněm 1. Zatížitelnost 1,33. Možno PONECHAT.
		1,985	U Sedláka	ne	ne	115	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nutno PŘEBUDOVAT.
		2,696	Za výkupem	ne	ne	130	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nevyhovující podjezdná výška. Nutno PŘEBUDOVAT potřeba UPRAVIT GPK. *
	B1	3,660	Nové Město n./C.	ne	ne	160	ne	Železobetonová desková konstrukce. Výškově i šířkově nevyhovující. Nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK nebo KOMUNIKACI. *
	10	23,833	Plačice	ne	ne	100	ne	Železobetonová desková konstrukce. Hodnocená stupněm 2. Nutno SANOVAT. V případě nevyhov zatížitelnosti PŘEBUDOVAT.
	40	25,866	Kukleny	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
	F1	27,533	Pražská	ne	ne	80	ne	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		27,834	Poštovní tunel	---	---	---	---	
		27,905	HK - příjezd	---	---	---	---	
		27,945	HK-odjezd	---	---	---	---	
	12	29,652	U měnirny	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 3. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		29,774	Labák	ne	ne	120	ne	Ocelová oblouková příhradová konstrukce se spodní mostovkou nýtovaná. Žel. svršek na mostnicích. Pro zvýšení rychlosti nízká zatížitelnost. Nutno PŘEBUDOVAT.
		30,400	Gumovka	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT. Nízká podjezdná výška nutno UPRAVIT GPK. *
		30,986	Pilefák	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
	14	34,714	Parlament	ne	ne	120	ne	Železobetonová desková konstrukce s nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k podjezdné výšce nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK.*
		35,285	Slatina	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká podjezdná výška i šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT.
		36,862	Blešno	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
		38,364	Blešno - kanál	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		40,696	Přes cihelnický potok	0,38	ano	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
	16	41,887	přes Dědinku	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
	l1	50,244	Týniště pod věží	ne	ne	100	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
	18	50,315	Podchod Týniště	---	---	---	---	
1491	02	1,710	U Chocně	ne	ne	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Nutno SANOVAT, při nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		2,457	U čističky	ne	ne	90	ne	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 1. Nutno SANOVAT SPODNÍ STAVBU, při nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		3,210	Běstovice	ne	ne	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Vzhledem ke změně GPK nutno PŘEBUDOVAT.
	10	4,297	'Ujezd	ne	ne	90	ano	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích a nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k mostnicím a nízké podjezdné výšce je třeba most PŘEBUDOVAT a upravit GPK. *
		4,999	Újezd klenba	ne	ne	90	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT.
	04	10,647	Čermná	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
	06	14,281	" U křížku "	ne	ne	120	ne	V roce 2010 sanovaná a opravená klenbová konstrukce s vysokou přesypávkou. V případě VYHOVUJÍCÍ zatížitelnosti možno PONECHAT.
	12	15,645	Borohrádek klenba	ne	ne	100	ne	Klenbová konstrukce z cihelného zdiva o nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		15,782	" Borohrádek-na Veliny "	ne	ne	90	ne	Konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Nízká podjezdná výška a nevyhovující šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT a upravit GPK.
	08	18,594	Žďár	ne	ne	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2 a bez rezervy v zatížitelnosti. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		20,273	" U Tůmovky "	ne	ne	100	ne	Železobetonová desková konstrukce. V případě VYHOVUJÍCÍ zatížitelnosti SANOVAT.
		20,836	Albrechtice klenba	ne	ne	100	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT.
		21,042	ORLICE na soutoku	ne	ne	100	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		21,161	Dvoják v louce	ne	ne	100	ne	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích hodnocená stupněm 3. Vzhledem k mostnicím a stupni hodnocení je třeba most PŘEBUDOVAT.
		21,511	" Inundační v louce "	ne	ne	100	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		22,044	Týniště před podjezdem	ne	ne	100	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích a nízkou zatížitelností. Vzhledem k nízké zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.

TU	DU	ekm	Název mostu	Posun osy [m]	Další kolej [m]	Rychlost [km/h]	Úprava GPK	Popis - VARIANTA A3+B3
1301	04	3,536	U posedu	ne	ano	160	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím a další koleji je třeba most PŘEBUDOVAT.
		4,438	Sány	ne	ano	160	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím a další koleji je třeba most PŘEBUDOVAT.
		5,508	Sánský potok	2,00	ano	160	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím a posunu osy je třeba most PŘEBUDOVAT.
1302	02	0,656	U sádek	ne	ne	105	ne	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		0,854	Cidlina	ne	ne	105	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT.
		0,903	Inundace	ne	ne	105	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT.
		1,538	Bystřice	ne	ne	115	ne	Spřažená ocelobetonová konstrukce s průběžným štrkovým ložem. Hodnocená stupněm 1. Zatížitelnost 1,33. Možno PONECHAT.
		1,985	U Sedláka	ne	ne	115	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nutno PŘEBUDOVAT.
		2,696	Za výkupem	ne	ne	130	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nevyhovující podjezdná výška. Nutno PŘEBUDOVAT potřeba UPRAVIT GPK. *
	B1	3,660	Nové Město n./C.	ne	ne	160	ne	Železobetonová desková konstrukce. Výškově i šířkově nevyhovující. Nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK nebo KOMUNIKACI. *
	10	23,833	Plačice	ne	ne	100	ne	Železobetonová desková konstrukce. Hodnocená stupněm 2. Nutno SANOVAT. V případě nevyhov zatížitelnosti PŘEBUDOVAT.
	40	25,866	Kukleny	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
	F1	27,533	Pražská	ne	ne	80	ne	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		27,834	Poštovní tunel	---	---	---	---	
		27,905	HK - příjezd	---	---	---	---	
		27,945	HK-odjezd	---	---	---	---	
	12	29,652	U měnirny	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 3. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		29,774	Labák	ne	ne	120	ne	Ocelová oblouková příhradová konstrukce se spodní mostovkou nýtovaná. Železniční svršek na mostnicích. Pro zvýšení rychlosti nízká zatížitelnost. Nutno PŘEBUDOVAT.
		30,400	Gumovka	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT. Nízká podjezdná výška nutno UPRAVIT GPK.
		30,986	Pileták	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
	14	34,714	Parlament	ne	ne	120	ne	Železobetonová desková konstrukce s nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k podjezdné výšce nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK.*
		35,285	Slatina	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká podjezdná výška i šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT.
		36,862	Blešno	ne	ne	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
		38,364	Blešno - kanál	ne	ne	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		40,696	Přes cihelnický potok	0,38	ano	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
	16	41,887	přes Dědinku	ne	ne	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
	11	50,244	Týniště pod věží	ne	ne	100	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
	18	50,315	Podchod Týniště	---	---	---	---	
1491	02	1,710	U Chocně	ne	ne	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Vzhledem ke změně GPK nutno PŘEBUDOVAT.
		2,457	U čističky	ne	ne	90	ne	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 1. Nutno SANOVAT SPODNÍ STAVBU, při nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		3,210	Běstovice	ne	ne	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Vzhledem ke změně GPK nutno PŘEBUDOVAT.
	10	4,297	'Ujezd	ne	ne	90	ano	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích a nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k mostnicím a nízké podjezdné výšce je třeba most PŘEBUDOVAT a upravit GPK. *
		4,999	Újezd klenba	ne	ne	90	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT.
	04	10,647	Čermná	ne	ano	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím, další přidané koleji a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
	06	14,281	" U křížku "	ne	ne	120	ne	V roce 2010 sanovaná a opravená klenbová konstrukce s vysokou přesypávkou. V případě VYHOVUJÍCÍ zatížitelnosti možno PONECHAT.
	12	15,645	Borohrádek klenba	ne	ne	100	ne	Klenbová konstrukce z cihelného zdíva o nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		15,782	" Borohrádek-na Veliny "	ne	ne	90	ne	Konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Nízká podjezdná výška a nevyhovující šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT a upravit GPK.
	08	18,594	Žďár	ne	ne	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2 a bez rezervy v zatížitelnosti. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		20,273	" U Tůmovky "	ne	ne	100	ne	Železobetonová desková konstrukce. V případě VYHOVUJÍCÍ zatížitelnosti SANOVAT.
		20,836	Albrechtice klenba	ne	ne	100	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT.
		21,042	ORLICE na soutoku	ne	ne	100	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		21,161	Dvoják v louce	ne	ne	100	ne	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích hodnocená stupněm 3. Vzhledem k mostnicím a stupni hodnocení je třeba most PŘEBUDOVAT.
		21,511	" Inundační v louce "	ne	ne	100	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		22,044	Týniště před podjezdem	ne	ne	100	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích a nízkou zatížitelností. Vzhledem k nízké zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.

TU	DU	ekm	Název mostu	Posun osy [m]	Další kolej [m]	Rychlost [km/h]	Úprava GPK	Popis - VARIANTA A4+B4
1301	04	3,536	U posedu	ne	ano	160	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím a další koleji je třeba most PŘEBUDOVAT.
		4,438	Sány	ne	ano	160	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím a další koleji je třeba most PŘEBUDOVAT.
		5,508	Sánský potok	2,00	ano	160	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím a posunu osy je třeba most PŘEBUDOVAT.
1302	02	0,656	U sádek	ne	ano	115	ano	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		0,854	Cidlina	ne	ano	115	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT.
		0,903	Inundace	ne	ano	115	ne	Nízká zatížitelnost mostu. Nutno PŘEBUDOVAT.
		1,538	Bystřice	0-0,052	ano	115	ano	Spřažená ocelobetonová konstrukce s průběžným štrkovým ložem. Hodnocená stupněm 1. Zatížitelnost 1,33. Možno PONECHAT. Pro novou kolej VYBUDOVAT NOVÝ MOST.
		1,985	U Sedláka	4,8	ano	115	ano	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nutno PŘEBUDOVAT.
		2,696	Za výkupem	ne	ano	130	ne	Nevyhovující ocelová konstrukce s žel svrškem na mostnicích. Nevyhovující podjezdná výška. Nutno PŘEBUDOVAT potřeba UPRAVIT GPK. *
	B1	3,660	Nové Město n./C.	ne	ne	160	ne	Železobetonová desková konstrukce. Výškově i šířkově nevyhovující. Nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK nebo KOMUNIKACI. *
	10	23,833	Plačice	0,05	ano	100	ano	Železobetonová desková konstrukce. Hodnocená stupněm 2. Potřeba NOVÉHO dvoukolejného mostu.
	40	25,866	Kukleny	ne	ano	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
	F1	27,533	Pražská	ano	ne	80	ano	Konstrukce ze zabet nosníků v horším stavu. Nízká podjezdná výška. Potřeba PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK kvůli podjezdné výšce. *
		27,834	Poštovní tunel	---	---	---	---	
		27,905	HK - příjezd	---	---	---	---	
		27,945	HK-odjezd	---	---	---	---	
	12	29,652	U měnirny	ne	ano	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 3. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		29,774	Labák	ne	ano	120	ne	Ocelová oblouková příhradová konstrukce se spodní mostovkou nýtovaná. Železniční svršek na mostnicích. Pro zvýšení rychlosti nízká zatížitelnost. Nutno PŘEBUDOVAT.
		30,400	Gumovka	ne	ano	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT. Nízká podjezdná výška nutno UPRAVIT GPK.
		30,986	Pileťák	ne	ano	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
	14	34,714	Parlament	ne	ano	120	ne	Železobetonová desková konstrukce s nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k podjezdné výšce nutno PŘEBUDOVAT a UPRAVIT GPK.*
		35,285	Slatina	ne	ano	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká podjezdná výška i šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT.
		36,862	Blešno	ne	ano	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
		38,364	Blešno - kanál	ne	ano	120	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		40,696	Přes cihelnický potok	0,38	ano	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
	16	41,887	přes Dědinku	ne	ano	120	ano	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
	I1	50,244	Týniště pod věží	ne	ne	100	ne	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2. Potřeba PŘEBUDOVAT.
	18	50,315	Podchod Týniště	---	---	---	---	
1491	02	1,710	U Chocné	ne	ano	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Vzhledem ke změně GPK nutno PŘEBUDOVAT.
		2,457	U čističky	ne	ano	90	ne	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 1. Nutno SANOVA SPODŇÍ STAVBU, při nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		3,210	Běstovice	ne	ano	90	ano	Desková konstrukce ze zabetonovaných nosníků hodnocená stupněm 2. Vzhledem ke změně GPK nutno PŘEBUDOVAT.
	10	4,297	'Ujezd	ne	ano	90	ano	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích a nízkou podjezdnou výškou. Vzhledem k mostnicím a nízké podjezdné výšce je třeba most PŘEBUDOVAT a upravit GPK. *
		4,999	Újezd klenba	ne	ano	90	ne	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT.
	04	10,647	Čermná	ne	ano	120	ne	Klasická ocelová konstrukce. Žel svršek na mostnicích. Nízká zatížitelnost konstrukce. Vzhledem k mostnicím, další přidané koleji a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.
	06	14,281	" U křížku "	ne	ano	120	ne	Vzhledem ke zdvoukolejnění úseku je třeba NOVÝ dvoukolejný most.
	12	15,645	Borohrádek klenba	ne	ano	100	ne	Klenbová konstrukce z cihelného zdiva o nevyhovující zatížitelnosti nutno PŘEBUDOVAT.
		15,782	" Borohrádek-na Veliny "	ne	ano	90	ne	Konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Nízká podjezdná výška a nevyhovující šířka mostního otvoru. Vzhledem k mostnicím a zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT a otvor ZVĚTŠIT a upravit GPK.
	08	18,594	Žďár	ne	ano	120	ano	Konstrukce ze zabet kolejnic hodnocená stupněm 2 a bez rezervy v zatížitelnosti. Potřeba PŘEBUDOVAT.
		20,273	" U Tůmovky "	4,25	ano	120	ano	Vzhledem ke zdvoukolejnění úseku je třeba NOVÝ dvoukolejný most.
		20,836	Albrechtice klenba	0,45	ano	120	ano	Zděná klenbová konstrukce hodnocená stupněm 2. Nutno PŘEBUDOVAT.
		21,042	ORLICE na soutoku	ne	ano	120	ne	Ocelový příhradový nosník. Žel svršek na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		21,161	Dvoják v louce	ne	ano	120	ne	Klasická ocelová konstrukce s železničním svrškem na mostnicích hodnocená stupněm 3. Vzhledem k mostnicím a stupni hodnocení je třeba most PŘEBUDOVAT.
		21,511	" Inundační v louce "	ne	ano	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích. Vzhledem k mostnicím je třeba most PŘEBUDOVAT.
		22,044	Týniště před podjezdem	ne	ano	120	ne	Ocelová konstrukce trémová s železničním svrškem na mostnicích a nízkou zatížitelností. Vzhledem k nízké zatížitelnosti je třeba most PŘEBUDOVAT.