

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice - PD“

Datum vydání: 16. 06. 2020

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.3.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	4
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4.	ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
4.6.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	8
4.7.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací „**Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice**“ a výkon autorského dozoru vč. dokumentace pro vydání stavebního povolení pro objekt Nástupiště (bod 4.5.2.3) a Mostní objekty (bod 4.6).
- 1.1.2. Předpokládá se úprava železničního spodku i svršku v žst Česká Kamenice. Dále se předpokládá zřízení poloostrovního a vnějšího nástupiště vč. úpravy výšky nástupištní hrany na hodnotu 550 mm nad TK, dále bezbariérových přístupů na nástupiště s důrazem na zajištění bezpečnosti a přístupnosti ve smyslu „Záznamu z jednání – vybavení a způsob užívání centrálních přechodů nevybavených výstražným zařízením pro přechod kolejí“ mezi SŽDC a VUZ ze dne 16.10.2018 a „Záznamu z jednání – vybavení a způsob užívání centrálních přechodů nevybavených výstražným zařízením pro přechod kolejí“ mezi VUZ a SONS ČR ze dne 18.10.2018.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání realizační VZ. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, nástupiště, úprava osvětlení a úprava zab. zař.
- V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:
- Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD a zajištění stavebního řízení včetně Stavebního povolení a vyjádření k postradatelnosti ORI včetně souhlasu DÚ se snesením zbytných staveb.
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
- 1.1.4. Hlavní cíle stavby
- Hlavním cílem stavby je úprava výšky nástupní hrany nástupišť pro zajištění bezbariérového přístupu.

1.2. Místo stavby

Jedná se o ŽST Česká Kamenice na celostátní jednokolejně trati Benešov n. Pl. - Jedlová

Kraj: Ústecký
Okres: Děčín
Katastrální území: Horní Kamenice, Česká Kamenice
Správce: OŘ Ústí nad Labem – ST Ústí nad Labem, SSZT Ústí nad Labem, SEE, SMT

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	464 Benešov n. Pl. - Jedlová
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	546E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	81
Číslo traťového a definičního úseku	0861 F1
Traťová třída zatížení	C3 (20,0 / 7,2)
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nejsou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Železniční bodové pole a železniční mapové podklady zaměřené do hranice dráhy, pro úsek TUDU 0861 F1, v ŽST Česká Kamenice 24,418 – 25,250 splňující TKP staveb státních drah – bude předáno po podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Nejsou.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti k zajištění všech potřebných podkladů nutných k vydání stavebního povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti ŽST Česká Kamenice.
- 4.1.4. Projektové práce zhotovitele bude ukončeny předáním podkladů pro VZ, práce zhotovitele (autorský dozor) budou ukončeny rozhodnutím Drážního úřadu o zahájení zkušebního provozu.
- 4.1.5. Případné správné poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.6. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.7. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace. Kontaktní osoba za SŽG bude určena v SoD.
- 4.1.8. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.9. Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.10. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem **přijatých připomínek do Dokumentace**. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.11. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.12. V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.13. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
 - a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.

- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, přístupy na staveniště, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.3. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Popis stávajícího stavu
Stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením AŽD71, ovládané JOP.
- 4.3.2. Požadavky na nový stav
Pro přístup k poloostrovnímu nástupišti projektant posoudí nutnost doplnění výstražného zařízení pro přechod kolejí nebo krytí přechodu cestovými návěstidly s ohledem na platnou související legislativu.
V případě úprav zabezpečovacího zařízení bude projektová dokumentace obsahovat mj. schválenou závěrovou tabulku včetně tabulek PZS.
V prostoru plánovaného poloostrovního nástupiště se nachází páteřní kabelová trasa zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa musí být uložena do vhodných kabelových žlabů (bez přerušení kabelů během jejich montáže). Trasa musí být po ukončení prací přístupná - zakrytá např. zámkovou dlažbou.

4.4. Energetická zařízení

- 4.4.1. Popis stávajícího stavu
Stanice je napájena z rozvodu ČEZ, vedle VB u přístupového chodníku je umístěn spojený plastový pilíř určený pro měření a napájení EOv, osvětlení a ostatních venkovních rozvodů. V chodbě za DK je rozvaděč RH pro napájení vnitřních rozvodů ve VB a v DK rozvaděč RDO 1 (MUS) pro ovládání EOv a osvětlení. Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno sklopnými stožáry typu RADEK výšky 5,5m a typu GAMMA výšky 8m, osazených LED svítidly a zářivkovými svítidly na VB.
Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - osvětlení kolejiště - 9 ks stožárů 8 m
 - osvětlení vykládky - 7 ks stožárů 8 m
 - osvětlení nástupiště - 7 ks stožárů 8 m a 5 ks stožárů 5,5 m
 - osvětlení krytého nástupiště a jeho okolí - 3 ks zářivkových svítidel na ramínkách a 5 ks zářivkových svítidel v podhledu
Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na výhybkách č. 1, 2, 4, 6, 7 a 8, napájení a ovládání jednotlivých výhybek je z rozvaděčů REOV 1 a REOV 2 umístěných na zhlavích.
Pro napájení zařízení SSZT a osvětlení v případě výpadku el. energie je ve stanici instalován záložní zdroj (diesela agregát), ten je umístěn vedle VB směrem k TO.
Upozorňujeme, že v roce 2016 byla provedena generální výměna veškeré silnoproudé kabeláže v žst. Česká Kamenice.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Nová nástupiště (poloostrovní a vnější) – zhotovit nové osvětlení pomocí sklopných stožárků, tyto osadit svítidly LED vč. výpočtu intezity.

Kabeláž pro osvětlení nových nástupišť zaústit do stávajícího RH situovaného vedle VB.

Nové výhybky osadit nově EOv dle vzorových listů a spočítat energetickou bilanci nových EOv z důvodu jištění.

V případě, že stávající kabeláž osvětlení a EOv nebude vyhovovat výkonově a délkově, navrhnout novou.

4.5. Železniční svršek a spodek

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek i spodek byl obnoven v r. 2015 v rámci stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“.

- kolej č. 1 je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB6
- kolej č. 2 je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB6 a SB5
- kolej č. 3 je s kolejnicemi tv. R65 na betonových pražcích SB6
- kolej č. 4 (kusá) je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB3
- kolej č. 5 (kusá) je s kolejnicemi tv. S49 na dřevěných pražcích
- kolej č. 7 (kusá) je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB5
- výhybka č. 1 (OBLJ S49 1:12 500 P) je I. generace s kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích
- výhybka č. 2 (JT 5°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 3 (A6°L) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 4 (JT 5°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 5 (JT 6°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 6 (JT 6°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 7 (JT 6°L) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 8 (JT 6°L) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích

U 3. SK (vlevo od VB) je umístěno vnější nástupiště délky 140 m a výšky 250 mm nad TK s pevnou hranou typu TISCHER.

Mezi 1. a 3. SK (vpravo od centrálního přechodu) je umístěno poloostrovní nástupiště délky 160 m a výšky 250 mm nad TK s pevnou hranou typu TISCHER. Nástupiště je, vzhledem k osově vzdálenosti, velmi úzké a neodpovídá bezbariérovosti.

Mezi 1. a 2. SK (vpravo od centrálního přechodu) je umístěno poloostrovní nástupiště délky 70 m a výšky 250 mm nad TK s pevnou hranou typu TISCHER.

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1. Výhybky v žst Česká Kamenice

vých. č. 1 OBLJ S49 1:12 500 P

- regenerace výhybky
- vyměnit 100 % dřevěných pražců dle vzorových listů
- vyměnit 100 % upevnění: vrtule R1 a R2 na nových pražcích vč. dvojitých pružných podložek, podkladnice vč. podložek pod podkladnici, upevňovací komplety ŽS4, výměna pryž. podložek S49
- v přípoji od KV1 až ZV3 v délce 35 m vyměnit 58 ks dřevěných příčných pražců vč. upevnění
- v přípoji od KV1 až ZV2 v délce 27 m vyměnit 45 ks dřevěných příčných pražců vč. upevnění

vých. č. 2 JT 5°P

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna šterkového lože

vých. č. 3 A6°L

Výhybka beze změny.

vých. č. 4 JT 5°P

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna šterkového lože

vých. č. 5 JT 6°

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna šterkového lože
- v přípoji mezi vých.č. 5 a č. 7 v délce 59 m
 - vyjmout 98 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB6 a SB8
 - výměna kolejnic, materiál nový, kolejnice tv S49, třídy R260 v délce 2x75 m

vých. č. 6 JT 6 °P

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna šterkového lože

vých. č. 7 JT6°L

- výměna výhybky za poměrovou
- v přípoji od KV 7 v délce 23 m vyjmout dřevěné příčné pražce, vložit užití betonové pražce SB6 (množství pražců bude upřesněno při zpracování PD)

vých. č. 8 JT 6°L

- výměna výhybky za poměrovou
- v přípoji za KV 8 vyměnit dřevěné příčné pražce (množství pražců bude upřesněno při zpracování PD)

4.5.2.2. Staniční koleje:

1.SK

- výměna upevňovadel ŽS3 za ŽS 4
- vyčištění šterkového lože
- výřez svárů a příp. vad (počet bude upřesněn při zpracování PD) a zřízení BK

2. SK

- zmírnění poloměru oblouků v 2. SK, úprava délky 2. SK
- výměna upevňovadel ŽS3 za ŽS 4 v délce 200 m
- výřez svárů a příp. vad (počet bude upřesněn při zpracování PD) a zřízení BK

3.SK

- od staniční budovy ke KV č. 6 v délce 216 m
 - vyjmout 360 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB6
 - výměna kolejnic, materiál nový, kolejnice tv. S49, třídy R260 v délce 6x75 m
 - výměna šterkového lože
- výřez svárů a příp. vad (počet bude upřesněn při zpracování PD) a zřízení BK

4.SK (kusá)

- v km 24,850 – 25,050 tj. 200 m vložit trubku DN 200 částečně perforovanou do stávajícího kamenného příkopu a zasypat šterkem

5.SK (kusá)

- doplnění šterkového lože v délce 356 m, tj 66 m3
- v celé délce 5. SK vyjmout 427 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB5 a SB6

7.SK (kusá)

- od KV č. 3 vyjmout 50 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB5 a SB6

Přejezd P2608

- úprava stávající konstrukce přejezdu (stávající stav - 2ks malé betonové panely)

Souhrnné výkony

- zřízení drážních stezek oboustranně u SK č. 1 a 2, jednostranně u SK 3., 4. a 5. (mimo nástupiště)
- zřízení bodového pole pro APK v celé stanici, vč. vyřešení osazení zajišťovacích značek
- projektant navrhne systém odvodnění ve stanici

4.5.2.3. Nástupiště

U 3. SK bude vlevo od VB vybudováno vnější nástupiště výšky 550 mm nad TK typu SUDOP v délce min. 100 m s přístupem po bezbariérovém chodníku. Nástupiště mezi 1. a 3. SK bude zrušeno bez náhrady.

Mezi 1. a 2. SK bude zřízeno poloostrovní nástupiště výšky 550 mm nad TK typu SUDOP v délce min. 100 m vpravo od centrálního přechodu s přístupem po bezbariérovém chodníku. Ukončení nástupišť bude provedeno dle vzorového listu železničního spodku Ž 8.5.

Nová nástupiště budou vybavena informačním systémem v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a vybavena odpovídajícím mobiliářem.

4.6. **Mosty, propustky, zdi**

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V řešeném úseku se nachází 3 propustky, z toho k řešení jsou dva v km 25,136 (kamenný klenbový) a v km 25,164 (kamenný deskový).

4.6.2. Požadavky na nový stav

- km 25,136 „2“ kamenný klenbový, sanován v r. 2006, ale v rámci této akce ST UL bude na propustku provedena obnova izolace a odvodnění,
- km 25,164 „3“ kamenný deskový, bude zrušen a voda bude převedena do propustku v km 25,136.

4.7. **Pozemní stavební objekty**

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Bez požadavku.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 SŽDC, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku ÚOŽI pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše **v platném znění**.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.

Zpracoval: Ing. Petr Klíma, tel. 724 245 196, e-mail: klima@szdc.cz

Přílohy:

1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.