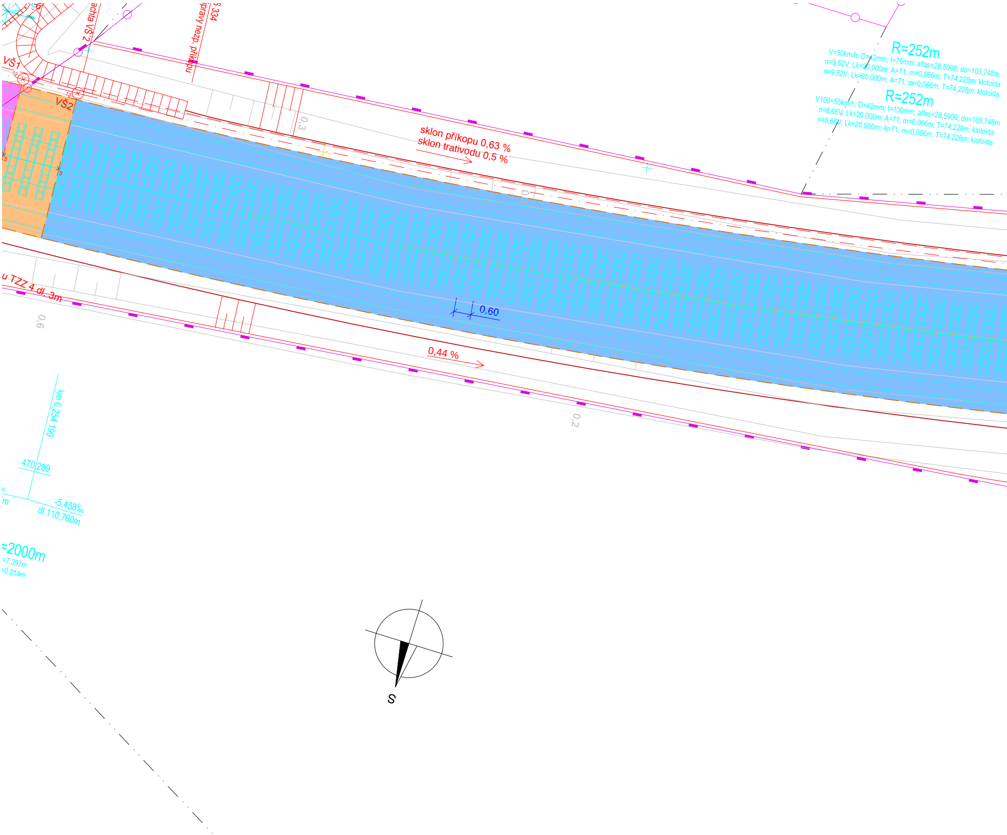
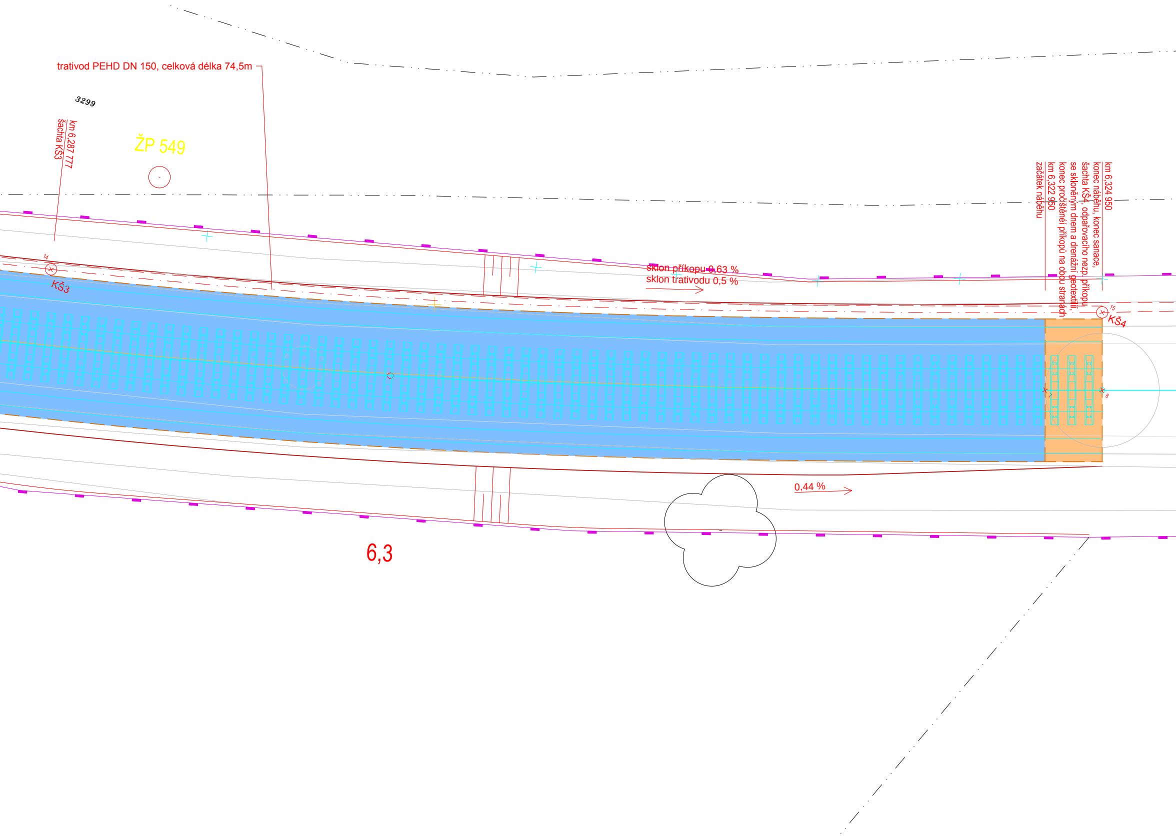
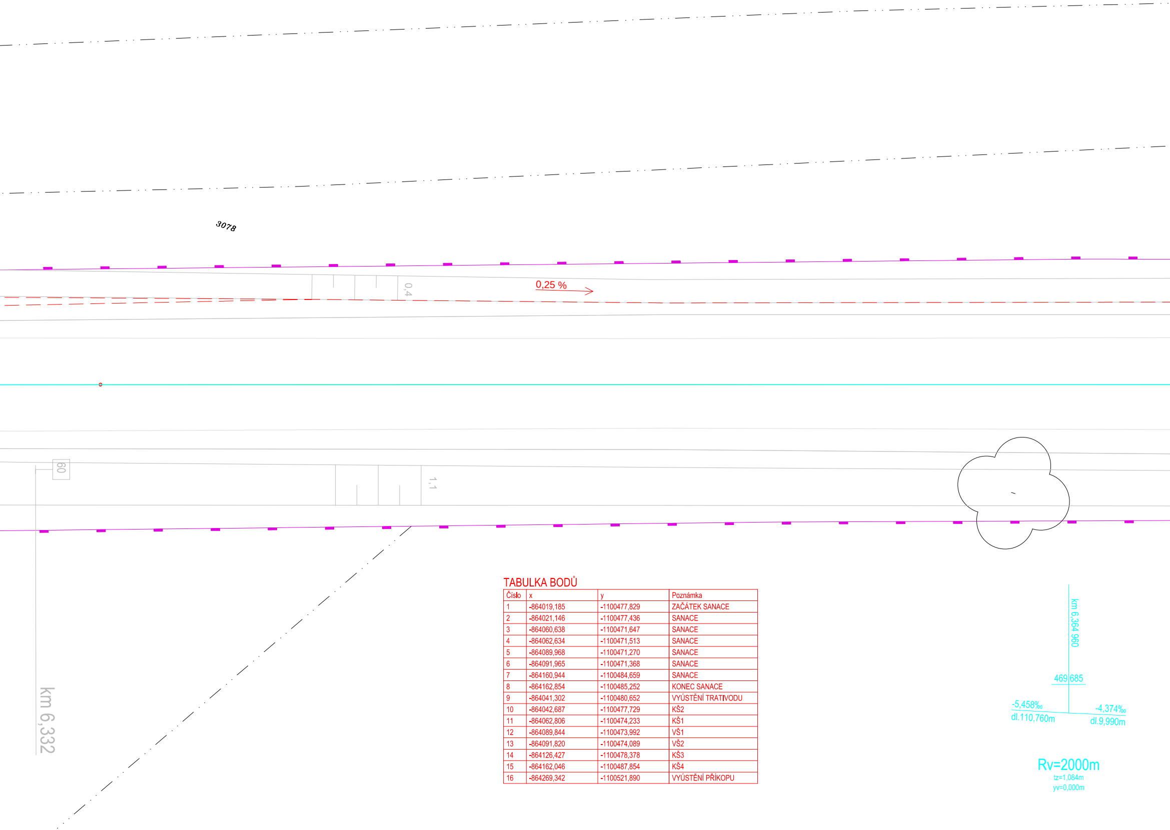
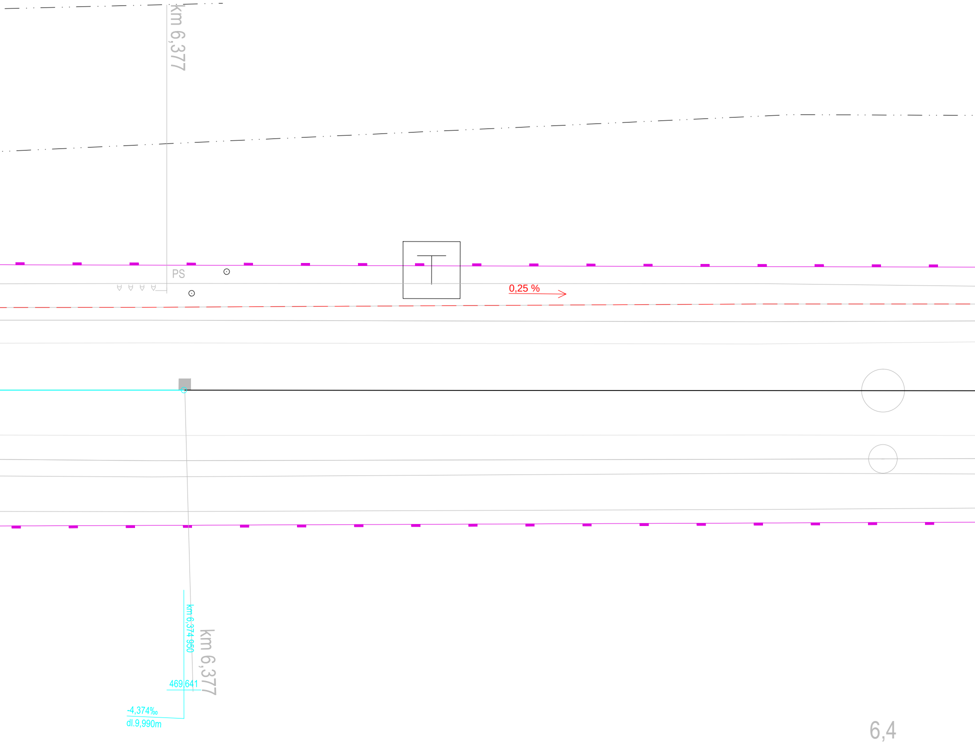

achta VŠ 2
ipravy nezp. příkopu
334
VŠ1
12
13
VŠ2
5
6
R=252m
V=50km/h; D=42mm; I=76mm; alfas=28,5906; do=105,748m
n=9,52V; Lk=20,000m; A=71; m=0,066m; T=74,228m; klotoida
n=9,52V; Lk=20,000m; A=71; m=0,066m; T=74,228m; klotoida
R=252m
V100=55km/h; D=42mm; I=100mm; alfas=28,5906; do=105,748m
n=8,66V; Lk=20,000m; A=71; m=0,066m; T=74,228m; klotoida
n=8,66V; Lk=20,000m; A=71; m=0,066m; T=74,228m; klotoida
0,3
sklon příkopu 0,63 %
sklon trativodu 0,5 %
0,2
u TZZ 4 dl. 3m
0,6
0,60
0,44 %
0,2
km 6,254 199
470,289
-5,458‰
dl.110,760m
=2000m
=7,397m
=0,014m
S

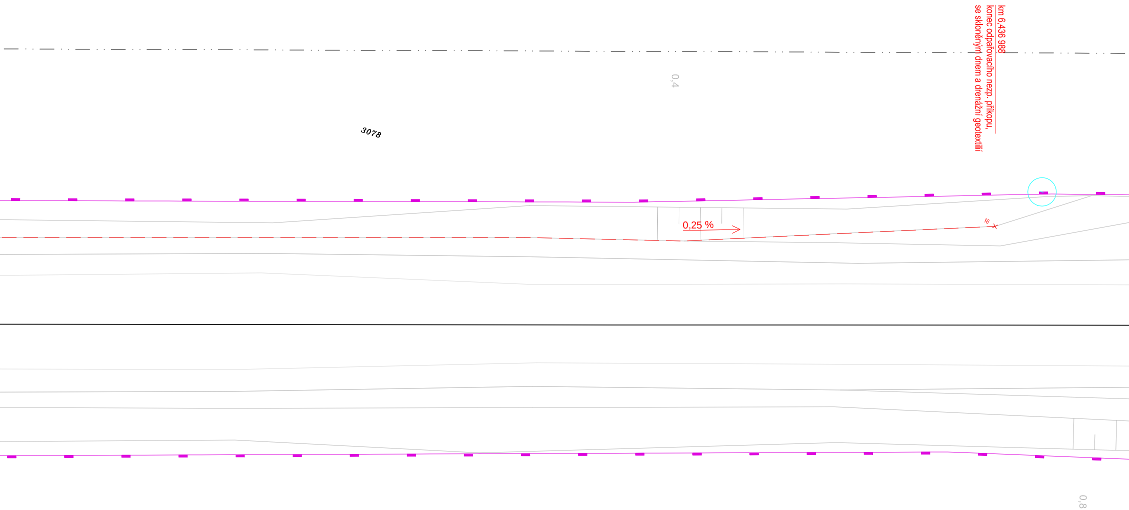

trativod PEHD DN 150, celková délka 74,5m
3299
km 6,287 777
šachta KŠ3
ŽP 549
14
KŠ3
sklon příkopu 0,63 %
sklon trativodu 0,5 %
km 6,324 950
konec náběhu, konec sanace,
šachta KŠ4, odpařovacího nezp. příkopu
se skloněným dnem a drenážní geotextilií,
konec pročištěnéí příkopů na obou stranách
km 6,322 950
začátek náběhu
15
KŠ4
7
8
0,44 %
6,3

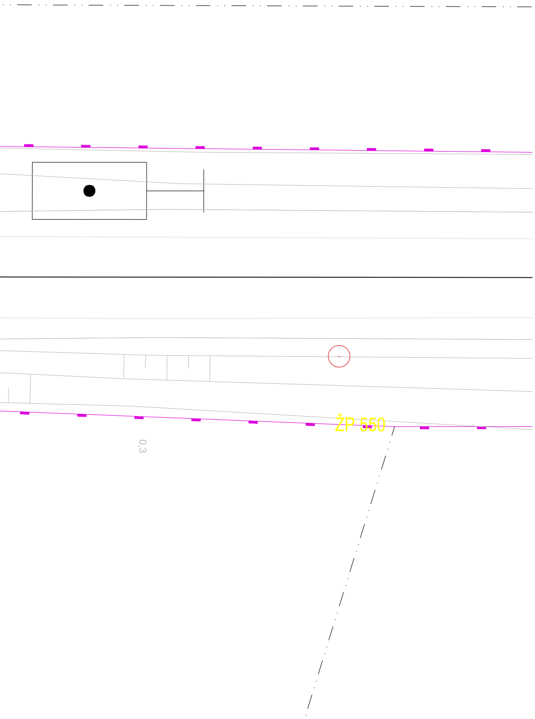

3078
0,25 %
0,4
60
1,1
km 6,332
km 6,364 960
469,685
-5,458‰
dl.110,760m
-4,374‰
dl.9,990m
Rv=2000m
tz=1,084m
yv=0,000m

TABULKA BODŮ

Číslo	x	y	Poznámka
1	-864019,185	-1100477,829	ZAČÁTEK SANACE
2	-864021,146	-1100477,436	SANACE
3	-864060,638	-1100471,647	SANACE
4	-864062,634	-1100471,513	SANACE
5	-864089,968	-1100471,270	SANACE
6	-864091,965	-1100471,368	SANACE
7	-864160,944	-1100484,659	SANACE
8	-864162,854	-1100485,252	KONEC SANACE
9	-864041,302	-1100480,652	VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
10	-864042,687	-1100477,729	KŠ2
11	-864062,806	-1100474,233	KŠ1
12	-864089,844	-1100473,992	VŠ1
13	-864091,820	-1100474,089	VŠ2
14	-864126,427	-1100478,378	KŠ3
15	-864162,046	-1100487,854	KŠ4
16	-864269,342	-1100521,890	VYÚSTĚNÍ PŘÍKOPU


km 6,377
PS
0,25 %
km 6,374 950
469,641
-4,374‰
dl.9,990m
km 6,377
6,4


km 6,436 988
konec odpařovacího nezp. příkopu,
se skloněným dnem a drenážní geotextilií
0,4
3078
0,25 %
16
0,8



LEGENDA:

—	Navržené stavební úpravy
– – –	Hranice sanace železničního spodku
—	Technologická spára - etapizace výstavby
—	Pročištění a reprofilace stávajícího odvodnění
—	Návrh řešení ostatních PS a SO této stavby
—	Rušené prvky
🟪	Navržený rozsah sanace zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) - tl. stabilizace 0,50m
🟦	Navržený rozsah sanace železničního spodku na šité trati - tl. stabilizace 0,25m
🟧	Navržený náběhový klín sanace železničního spodku
▬	Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
— · · —	Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci
—○—	Hranice katastrálního území

KM ZV VÝHYBKY Č. 404 STANOVEN JAKO PEVNÝ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková

Kraj: Plzeňský

Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Název stavby:

Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati
Domažlice – Planá u M. Lázní

E.1.1.2 - SO 02 Železniční spodek a odvodnění

Situace navržených úprav u přejezdu km 6,26 - km 6,45

Projekční kancelář:
KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@kta-technika.cz
www: http://www.kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z17-025
Datum	10/2019
Účel	PD + PSŘ
Měřítko	1:100
Číslo výkresu	**4**