

Obsah:

A.1. Identifikační údaje stavby .....	2
A.2. Základní údaje o stavbě .....	3
A.3. Přehled výchozích podkladů .....	4
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	5
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	6
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce.....	6
A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	6
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	6
A.9. Členění projektové dokumentace .....	7
A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	7
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	7

## **A.1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P687v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní
Místo stavby:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Železniční trať č. 180 Plzeň hl.n. – České Kubice st. hr.</li><li>• Železniční trať č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní</li><li>• Kraj Plzeňský</li><li>• Okres Domažlice</li><li>• Katastrální území - Havlovice u Domažlic, Babylon a Újezd u Domažlic</li><li>• Kategorie trati – č. 180 celostátní trať CLS153 zařazená do systému TEN-T a č. 184 regionální trať REG059</li><li>• Staničení – cca km 4,559 – 7,250 trati č. 184 (úsek km 4,559 – 5,800 je totožný s km 172,600 – 173,841 trati č. 180)</li></ul>
Údaje o zadavateli:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zastoupená: Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ na základě Pověření č. 1761 ze dne 16.9.2014 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
ISPROFOND:	500 353 0005
Údaje o dodavateli:	KTA technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911
Jednatel společnosti:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Vedoucí projektant:	Ing. Josef Hrnčíř, Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0201637)
Číslo zakázky:	Z17-025
Stupeň dokumentace:	PD+PSŘ

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1. Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy:	Regionální REG 059
Traťový úsek:	Domažlice – Trhanov
Železniční trať:	č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Začátek a konec stavby je určen dle výkopových prací
Účel stavby:	Doplnění závor, rekonstrukce PZS, úpravy na železničním svršku, spodku a přejezdové konstrukci

### **A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce**

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P687, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P687 a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení technologického domku v blízkosti přejezdu P687. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

### **A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců jakož to i řidičů silničních vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P687
- bude osazeno celkem šest nových výstražníků, z toho čtyři ve čtyřkvadrantovém provedení na přejezdu P687 a dva nové výstražníky s celými závorami přes nově budovaný přechod pro cyklisty a pěší v těsné blízkosti stávajícího přejezdu. Všechny výstražníky budou vybaveny plastovými světelnými skříněmi a budou osazeny na nové betonové základy
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, počítačům náprav a budou položeny nové vazební kabely, dále bude položen nový traťový kabel a 2x HDPE v celém rozsahu stavby
- bude realizována úprava elektrické přípojky pro nový RD
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu a navazujícího železničního svršku a spodku s úpravou navazující vozovky
- bude provedena výstavba přechodu pro chodce a cyklisty

#### **Základní technické parametry:**

kategorie přejezdu:	3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2
indikace:	dle předpisu SŽDC s.o. (ČD) Z2
traťová rychlost:	60km/h
zábrzdná vzdálenost:	400m

**Kapacitní údaje stavby:**

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI	1 ks
Reléový domek, betonový	1 ks
Výstražník s celou závorou, plastové provedení	2 ks
Výstražník s poloviční závorou, plastové provedení	4 ks
Přístupové plošiny se zábradlím	2 ks
Celopryžová přejezdová konstrukce	2 ks

**A.2.4. Charakteristika dotčeného území**

Umístění stavby je dáno polohou stávajícího železničního přejezdu P687 v evid. km 6,240 a nelze jeho umístění měnit. Podle platné katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Č. pozemku	Katastrální území	Vlastnické právo
528/1	Havlovice u Domažlic [637980]	SŽDC, s.o.
715/3	Havlovice u Domažlic [637980]	SŽDC, s.o.
148	Babylon [600717]	SŽDC, s.o.
St. 32	Babylon [600717]	SŽDC, s.o.
24/9	Babylon [600717]	Město Domažlice
24/14	Babylon [600717]	Obec Babylon
131/16	Babylon [600717]	ŘSD
131/19	Babylon [600717]	ŘSD
3235	Újezd u Domažlic [773620]	SŽDC, s.o.

- stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- dle aktuálně platných územních plánů jsou stavbou dotčeny pouze plochy dopravní infrastruktury
- stavba se nenachází v blízkosti žádného záplavového území
- dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu, která je prováděna v nezastavěném území obce

**A.2.5. Požadavky na realizaci stavby**

Zpracovaná projektová dokumentace je podkladem, na jehož základě lze projednat a schválit navržené řešení.

Projektové souhrnné řešení je zpracováno dle směrnice GŘ 11/2006 v platném znění.

**A.3. Přehled výchozích podkladů**

- dokumentace stupně je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

- jako dalších podkladů bylo použito:
  - o smlouva o dílo
  - o místní šetření a vstupní porada
  - o geodetické a mapové podklady získané na KÚ
  - o vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
  - o příslušné normy a předpisy
  - o směrnice generálního ředitele č.11/2006 v platném znění
  - o katastrální mapy

**Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:**

- PS 01 Rekonstrukce PZS P687 v km 6,240
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek a odvodnění
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240
- SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

**A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

**A.4.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni PD je zpracováván souběžně se stupněm projektové dokumentace ve stupni PSŘ, tedy PD + PSŘ. Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a přejezdové konstrukce, která je značně opotřebovaná zvyšujícím se dopravním momentem. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

Podle podkladů získaných během zpracování projektové dokumentace se stavba nachází na pozemcích viz odstavec A.2.4 a geodetická část dokumentace I.

**A.4.2. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Dosavadní technický stav přejezdu a PZS je již nevyhovující z důvodu vzrůstajícího dopravního zatížení pozemní komunikace I. tř. č. 26, která vede přes železniční přejezd. Z tohoto důvodu a důvodu vyšší bezpečnosti bylo rozhodnuto o nahrazení zastaralé technologie za novou technologii. Stávající stav kolejového roštu přes železniční přejezd je rovněž v nevyhovujícím stavu pro danou zátěž. Stávající zařízení jsou stará a mnohdy i v nevyhovujícím technickém stavu a proto budou vyměněna za nová.

**A.4.3. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Jedná se o reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky splňující normu ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3.kategorie. Pro rekonstrukci přejezdové konstrukce a železničního svršku budou použity pouze schválené prvky.

#### **A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

#### **A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce**

- PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek a odvodnění
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240
- SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

#### **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687       | SŽDC s.o.       |
| - SO 01 Železniční svršek                      | SŽDC s.o.       |
| - SO 02 Železniční spodek a odvodnění          | SŽDC s.o.       |
| - SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240       | SŽDC s.o.       |
| - SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240 | SŽDC s.o.       |
| - SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty     | Město Domažlice |

#### **A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC s.o.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC s.o. (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie. Schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu umístění železničního přejezdu v extravilánu.

## **A.9. Členění projektové dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - D.1. Železniční zabezpečovací zařízení (PZS)
    - D.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení
      - D.1.3.1 PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687
- E. Technologická část
  - E.1. Inženýrské objekty
    - E.1.1. Železniční přejezdy
      - E.1.1.1 SO 01 Železniční svršek
      - E.1.1.2 SO 02 Železniční spodek a odvodnění
    - E.1.3 Železniční přejezdy
      - E.1.3.1 SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
    - E.1.8 Pozemní komunikace
      - E.1.8.1 SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty
  - E.3. Trakční a energetická zařízení
    - E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
      - E.3.6.1 SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

## **A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

- PS 01 Rekonstrukce PZS v km 6,240 P687
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek a odvodnění
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 6,240
- SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty

## **A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

- v rámci stavby je počítáno s koordinací staveb:
  - o Koordinace s výstavbou smíšené stezky pro cyklisty a pěší na cyklostezce č. 3 Praha - Plzeň - Domažlice - Folmava.

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový  
Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň  
jednatel Ing. Irena Hrnčířová