



TABULKA BODŮ

Číslo	x	y	Poznámka
1	-863970,206	-1100487,875	ZU
2	-863971,159	-1100487,663	ZO
3	-863989,759	-1100483,729	KO
4	-864019,195	-1100477,829	ZP
5	-864038,844	-1100474,157	ZO
6	-864143,678	-1100469,574	KO
7	-864162,854	-1100468,262	KP
8	-864210,604	-1100500,082	KU

LEGENDA:

- Navržená osa koleje
- Navržené stavební úpravy
- Navržená pražcová kotva
- Technologická spára - etapizace výstavby
- Návrh řešení ostatních PS a SO této stavby
- Směrové posuny stávající a nové osy koleje
- Nová konzolová zajišťovací značka
- Rušené prvky
- Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
- Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci
- Hranice katastrálního území

KM ZV VÝHYBKÝ Č. 404 STANOVEN JAKO PEVNÝ
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	Klatovská 100/863, 301 00 Pízeň
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha	DiC:	CZ-62618911	tel.: 378 023 411
Objednatel:	SŽDC, s.o. - Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	e-mail:	kl@kta-technika.cz	http://www.kta-technika.cz
Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice - Planá u M. Lázní	ID datové schránky:	fw3g5xh	Číslo zakázky
	E.1.1.1 - SO 01 Železniční svršek			217-025
	Situace navržených úprav u přejezdu km 6,12 - km 6,26			Datum
				10/2019
				Účel
				PD + PSŘ
				Měřítko
				1:100
				Číslo výkresu
				3