

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 532 353 0015
Místo stavby:	Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní Železniční trať Plzeň hl.n. – Česká Kubice st.hr.
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je doplnění závor a rekonstrukce PZS v km 6,240 (P687) trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném přejezdu. U PZS v km 6,240 (P687) se jedná o křížení železniční trati se silnicí I. třídy č. 26 Plzeň – Folmava v blízkosti železniční zastávky Havlovice.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P867 se nachází na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení C3, nejvyšší traťová rychlost na úseku tratě Domažlice-Pasečnice – Staré Sedliště je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m.

Železniční přejezd v km 6,240 (P687) je úrovnňovým křížením s pozemní komunikací I/26. V současné době je zabezpečen PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Pro přejezd P687 v km 6,240 bude provedena komplexní rekonstrukce stávající technologie PZS včetně instalace nových výstražníků. Bude provedeno doplnění stojanů závor s celými závorami s pozitivní signalizací. Dále bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI. Současně dojde k zabezpečení i nové stezky pro pěší a cyklisty.

Stávající i nově doplňovaná technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu.

Dále bude položena nová kabelizace mezi novým reléovým RD PZS a výstražníky. Do nového reléového RD bude přepojena stávající a zavedena nová kabelizace pro PZS. Budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien, světelné skříň budou plastové s nerozbitnými optikami. Pro vyhodnocení anulace PZS budou použita nová čidla počítače náprav s automatickou regulací parametrů s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

V rámci stavby bude rovněž zřízena nová elektrická přípojka pro nový reléový domek RD. Skříň nového podružného elektroměru bude umístěna vedle stávajících skříní u budovy zastávky Havlovice.

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu. V rámci rekonstrukce železničního svršku bude provedena i rekonstrukce souvisejícího železničního spodku s provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.

V rozsahu km 173,650 – 175,370 bude prováděna rekonstrukce stávajících venkovních čidel počítačů náprav.

V rámci stavby bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce za novou celopryžovou včetně závěrných zídek. Komunikace vpravo od přejezdu bude odvodněna prahovou vpustí z monobloků z polymerbetonu. Současně bude vybudována i nová přejezdová konstrukce pro stezku pro chodce a cyklisty.

Rozsah stavby: cca km 173,650 – 175,370 trati Plzeň hl.n. – Česká Kubice st.hr. a cca km 5,609 – 7,089 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologických částí	km	3,2
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBI	ks	1
	Reléový domek	ks	1
	Výstražník se závorou	ks	6
Železniční svršek	Výměna železničního svršku	m	145,748
	Směrová úprava	m	245,748
Železniční spodek	Úprava železničního spodku	m	145,748
Stavební část	Přejezdové konstrukce	ks	1
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

- **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-38868/2019-Šab ze dne 07.06.2019 Závazné stanovisko. MěÚ Domažlice, OVaÚP v Závazném stanovisku uvádí, že je záměr přípustný. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-88009/2018-Sp ze dne 12.11.2018 vyjádření ve věci Žádosti o závazné stanovisko orgánu územního plánování. Stavební úřad se odkazuje na své vyjádření v souhrnném stanovisku č.j. MeDO-48512/2018-Vac. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-48512/2018-Vac ze dne 29.08.2018 Koordinované závazné stanovisko. MěÚ Domažlice, OVaÚP v koordinovaném závazném stanovisku vydává podmínky ke stavebnímu povolení. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Domažlice**, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal pod č.j. MeDO-51840/2018-Šab ze dne 19.06.2018 vyjádření. Stavební úřad uvádí, že předmětná stavba vyžaduje vydání územního rozhodnutí podle ustanovení § 79 a 92 stavebního zákona popř. je možno požádat o tzv. společné povolení podle § 94j stavebního zákona. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal pod č.j. ZN/66/ŽP/17 ze dne 26.9.2017 stanovisko k záměru. Krajský úřad uvádí, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Záměr proto nepodléhá posuzování dle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal ve stejné listině kromě stanoviska k záměru pod č.j. ZN/66/ŽP/17 ze dne 26.9.2017 také vyjádření k záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad uvádí, že předmětné doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní není významnou změnou záměru ve smyslu zákona, nemůže mít závažný negativní vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posuzování dle zákona. Investor bere na vědomí.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 49272/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 03.10.2018. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 56429/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 19.11.2018. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 49882/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 05.10.2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dílčdná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 49020/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 01.10.2018. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor správy majetku (O28)**, Dílčdná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47358/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 18.09.2018. O28 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dílčdná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 46440/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 02.10.2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha**, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 se vyjádřila pod č.j. 3313/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 11.11.2019. SŽG Praha shledala předloženou geodetickou část dokumentace pro stavební povolení v rozporu s platným ustanovením TKP staveb státních drah. Připomínky vysvětleny, opraveny nebo doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha**, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 se vyjádřila pod č.j. 291/2020-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 16.01.2020. SŽG Praha provedla kontrolu opravené geodetické dokumentace a shledala předloženou geodetickou část dokumentace projektového souhrnného řešení v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 236 00 Plzeň vydalo pod značkou 23857/2018-SŽDC-OŘ-PLZ-ÚT (84/18-INV) ze dne 11.10.2018 Souhrnné stanovisko. OŘ Plzeň ve svém vyjádření uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky a podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT2**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 25.9.2018. SZZ ÚT2 uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 236 00 Plzeň zaslalo pod č.j. 52/17-INV ze dne 11.06.2017 vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci sítí. Připomínka podmínky budou respektovány. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1301/2018-O3 ze dne 17.10.2018 souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení. GŘ ČD, a.s., souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy, a.s., RSM Praha**, Prvního pluku 81/2a, 130 11, Praha 3 vydala pod č.j. 2402/2018-RSMPHA ze dne 05.10.2018 stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha. RSM Praha uvádí podmínky ke stavbě. Podmínky budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s.**, Perneroa 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace – divize TÚDC pod č.j. 8308/2017-O ze dne 10.07.2017. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením. Investor bere na vědomí.
- **Výzkumný ústav železniční, a.s.**, Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, vydal certifikát pod č.j. 1714/8.6/SG/2018/CCT/CS/3080-T ze dne 08.08.2018. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, ul. Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 17.09.2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-41485/19/Ki ze dne 05.08.2019 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 21.08.2019. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.

- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-69118/18/Kn ze dne 04.12.2018 rozhodnutí o stanovení rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravními značkami (A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci). Na železničním přechodu budou umístěny dva stožáry výstražníků, každý s jedním výstražníkem a doplněny celými závorami. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-69001/18/Kn ze dne 23.11.2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Křížení bude označeno dopravními značkami (A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci). Železniční přejezd bude osazen čtyřmi výstražníkovými stožáry, každý s jedním výstražníkem a celými závorami. Reléový domek bude umístěn mimo rozhledové poměry potřebné pro bezpečný rozhled na železničním přejezdu při nefungující výstražné přejezdového zařízení. Investor bere na vědomí.
- Zápis ze vstupní porady ze dne 27.06.2017.
- Zápis ze závěrečné porady ze dne 08.10.2019.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Souhrnném stanovisku projektanta k dokumentaci pro územní rozhodnutí DÚR a stavební povolení DSP (dříve PD+PSŘ). Reakce projektanta k připomínkám byla s investorem projednána, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DÚR+DSP a budou pro stavbu závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC (nově Správy železnic, státní organizace) dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.

- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC (nově Správy železnic, státní organizace). Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro objekty technologické části (PS) a objekty stavební části (SO), uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci

pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 21) Zhotovitel zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR. Nejdůležitější je, aby zhotovitel zajistil vydání Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I.třídy a uzavření smlouvy o pronájmu silnice I.třídy.
- 22) Nutno dodržet podmínky ze Smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje na výstavbu cyklostezky v rámci SO 05 Smíšená stezka pro pěší a cyklisty.
- 23) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovací části schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry města Domažlice, obce Babylon a Plzeňského kraje.


Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

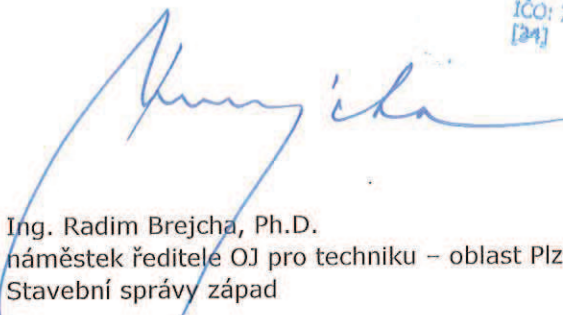
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesl, T: +420 972 524 153; M: +420 720 983 233; E: KeslR@szdc.cz

V Plzni dne 6. května 2020

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sukbátovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ