

# **Specifikace předmětu dílčích smluv**

**Svařování, navařování, broušení, výměna  
ocelových součástí výhybek a kolejnic  
v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem</i></b>	
<u>Místo stavby:</u>	obvod Správy tratí Ústí nad Labem	
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Ústí nad Labem	
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s.. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.	
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Ústí nad Labem	
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.	
<u>Zástupce objednatele ve věcech technických:</u>	VPO ST Ústí n.L. PST Ústí n. L.	Ing. Petr Klíma, 724 245 196 Pavel Juránek 724 005 227
<u>Občasný stavební dozor</u>	VPO ST Ústí n.L. SS ST Ústí n.L. SS ST Ústí n.L. VPI ST Ústí n.L. svařovací technik	Ing. Jaroslav Sonnenberg, 602 376 361 Roman Holub, 724 122 574 Milan Mudroch, 724 328 991 Petr Banýr, 724 349 517 Martin Chmelík, 725 816 998
<u>Trvalý stavební dozor</u>	<b><i>ST Ústí n.L. – provozní jednotky (vedoucí TO)</i></b> VPS TO Roudnice n.L. Jan Andraško, 724 030 225 VPS TO Lovosice Jiří Polák, 725 057 267 VPS TO Ústí n.L. Miroslav Hrabovčák, 724 038 656 VPS TO Děčín Čestmír Dvořák, 724 805 793 VPS TO Štětí Milan Bušek, 724 246 595 VPS TO Litoměřice Radek Urban, 724 023 701 VPS TO Děčín východ Josef Beran, 603 707 211 VPS TO Č. Kamenice Horymír Šemík, 606 556 257 VPS TO Rumburk Roman Boháč, 724 037 461 VPS TO Ústí n.L. západ Ivo Kučera, 724 007 802	

## Rozsah prací

Zadavatel požaduje od dodavatele provádění stavebních prací - svařování a broušení kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem.

# 1. Svařování a broušení kolejnic

Dodavatel bude provádět pro Správu tratí Ústí nad Labem svařování, broušení a navařování kolejnic a výhybek a další související práce včetně dodávky nezbytně nutného materiálu dle položkového rozpočtu.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah svařování, oprav LIS a A-LIS a broušení a navařování kolejnic a výhybek dle předchozích let a zadavatel jej může upravit dle aktuálních potřeb Správy tratí Ústí nad Labem.

## 1.1. Podmínky a vybavení pracovníků

### 1.1.1. Vybavení pracovníků

Pracovníci dodavatele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným náradím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou, šablonu PŠR1 a PŠR 3 (s platnou kalibrací), podbijáky, vidlemi na štěrku, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickým, autogenem, svářečkou, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou brusku a zatáčečkou upevňovadel atd.). V případě, že dodavatel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

### 1.1.2. Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čtyř dodavatele při svařování a broušení kolejnic musí mít dle *Předpisu SŽDC ZamI (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* platnou příslušnou odbornou zkoušku **K-03**. Zkoušku **K-03** lze nahradit zkouškou **K-05/2** a vyšší. Pro práce na BK je nutná zkouška minimálně **K-05/2**, lze nahradit zkouškou **K-06** a vyšší.

Vzhledem k rozsahu prací (viz bod 2.5) je požadována minimální počet osob:

**6x se zkouškou K-03 a 2x se zkouškou K-05/2**

### 1.1.3. Technické požadavky na stroj

Broušení kolejnic musí být provedeno strojně v celé délce koleje. Silniční přejezdy nebudou pro práci stroje vyloučené. Přejezdové konstrukce se nesmí rozebírat.

Broušení výhybek musí být provedeno strojně, výjimku tvoří hrot srdcovky a jazyka tloušťky do 18 mm.

Zařízení k obsluze dráhy a výstroje dráhy se nebudou demontovat a nesmí být poškozeny prací stroje (MIB, PN, kabely, ukolejnění, návěstidla atd.).

Minimální počet brousících kamenů na kolejnicovém pasu – 4 ks s náklonem od +45° do -70° k ose koleje.

Vedoucí prací a vedoucí stroje musí komunikovat v ČJ a musí mít platné vstupy do provozované dráhy Správy železnic.

Minimální výkon stroje 200 m kolejnice/.hod při úběru 0,2 mm po celé pojížděné ploše hlavy kolejnice

### 1.1.4. Zabezpečení pracoviště

Vedoucí čtyř dodavatele při svařování a broušení kolejnic řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců dodavatele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku zadavatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

#### **1.1.5. Doprava pracovníků, jejich vybavení a materiálu**

Pracovníci musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

Zadavatel na přepravu kolejnic zapůjčí bezplatně MUV s přívěsným vozíkem.

#### **1.1.6. Materiál**

Materiál pro údržbu s výjimkou materiálu požadovaného ve výkazu výměr zajišťuje OŘ UNL a předává dodavateli obvykle v místě sídla traťového okrsku.

V případě, že traťový okrsek nemá potřebný materiál k dispozici, může odebrat materiál od dodavatele (pokud jej má) pouze se souhlasem přednosty správy tratí. Dodavatel není v žádném případě povinen zajišťovat materiál, který nebyl požadován ve výkazu výměr.

Manipulace s materiálem, které nejsou součástí výkonu dle katalogu, provádí dodavatel vždy za úhradu.

#### **1.1.7. Zázemí**

Zadavatel umožní bezplatně pracovníkům dodavatele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení dodavatele do skladu traťmistrovského okrsku.

Zadavatel neručí dodavateli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci dodavatele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

### **1.2. Ocenění prací**

#### **1.2.1. Jednotkové ceny udržovacích prací**

Pro ocenění provedených prací budou použity jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah svařování a broušení kolejnic dle předchozích let a zadavatel jej může upravit dle aktuálních potřeb správy tratí Ústí nad Labem.

Dodavatel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště a dopravu pracovníků.

## **2. Společná ustanovení**

### **2.1. Projektová dokumentace**

Zpracování projektové dokumentace nepožadujeme.

### **2.2. Demontáže a likvidace odpadu**

Vyzískaný **drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce** předá dodavatel **demontované** protokolárně **na příslušné TO** (vhodné místo v obvodu traťového okrsku). Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### **2.3. Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

## **2.4. Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor, vytýčení kabel. tras, vypínání, zapínání a úpravu TV a pantografové zkoušky.

## **2.5. Výluky**

Práce budou prováděny v denních i nočních (na jednokolejných tratích nebo na exponovaných zhlavích) výlukách délky zpravidla 5-12 hodin.

Bude požadována činnost jedné až tří pracovních skupin při svařování a broušení kolejnic v rámci jedné výluky. Celkově jsou požadovány **3 pracovní skupiny na svařování** a další **3 pracovní skupiny** na navařování (broušení, regenerace LIS příp. přípravné práce) s tím, že mohou být nasazeny současně. Práce budou probíhat v termínech dle dohody s dodavatelem a v souladu s plánem výluk. V případě mimořádné potřeby bude nasazení jedné pracovní čtyři svařečů a jedné pracovní čtyři navařečů požadováno minimálně v 3-denním předstihu (na základě nepředpokládané výluky).

Při svařování a broušení kolejnic předpokládáme denní výkon skupiny cca 4-8 ks svaru nebo 2-3 ks A-LIS nebo navaření 1-2 ks srdcovek.

Vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce zpracuje plán výluk, projedná jej s dodavatelem a předloží jej na Správu tratí Ústí nad Labem (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí zadavatel dodavateli termíny konání výluk a projedná s dodavatelem případné změny.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce.

## **2.6. Organizace prací**

Na výluky četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si dodavatel zajistí svými prostředky.

Zadavatel umožní zhotoviteli dopravu na místo pracoviště, pokud se nachází mimo dosah silniční mechanizace.

## **2.7. Požadavky na kvalitu prací**

Při opravě dodavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ◆ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ◆ v příslušných ČSN
- ◆ v předpisech SŽDC