

# **DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Oprava traťového úseku Petrohrad –  
Kryry“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č.  
2768 ze dne 02. 09. 2019.

**Korespondenční adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3542/2019**

a

**Chládek & Tintěra, a.s.**

se sídlem: Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01

IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva

Vladimír Jehlička, DiS, člen představenstva

Miroslava Bosmanová, člen představenstva

Bc. Vlastimil Polák, člen představenstva

Pavel Holzknacht, člen představenstva

(společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové představenstva společně)

**Korespondenční adresa:**

Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 16, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19227**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava traťového úseku Petrohrad – Kryry**“, evid. č. **65019164** uzavřely dne 10. 9. 2019 smlouvu o dílo na zhotovení stavby, následně uzavřely dne 04. 12. 2019 Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby a dne 13. 01. 2020 Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatek**“).

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **119 808 903,48 Kč**

slovy: stodevatenáctmilionůosmsetosmtisícdevětsetřetí korun českých čtyřicet osm haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 18 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **15 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).“

## 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **2** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.

- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

V Ústí nad Labem dne 29. 05. 2020

V Litoměřicích dne 21. 05. 2020

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství  
Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

*„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny“.*



# **PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)**

## **Změnový list stavby č. 1**





## ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

<b>Název veřejné zakázky</b>	<b>Oprava traťového úseku Petrohrad – Kryry</b>
<b>Evidenční číslo VZ</b>	<b>65019164</b>
<b>Označení/ číslo původní Smlouvy</b>	<b>E650-S-3542/2019</b>
<b>Pořadové číslo změnového listu na stavbě</b>	<b>1</b>
<b>Změna se týká těchto SO, PS, JV</b>	<b>SO 03-10-01 železniční svršek</b> <b>SO 03-11-01 železniční spodek</b> <b>SO 03-20-02 Železniční most v km 163,520</b> <b>SO 03-20-03 Železniční most v km 163,600</b> <b>SO 03-20-04 Železniční most v km 164,648</b> <b>SO 03-21-01 Propustek v km 163,676</b>
<b>Iniciátor změny</b>	<b>Zhotovitel, částečně zadavatel</b>
<b>Předběžný souhlas (kdy/kým)</b>	<b>Zápisy v SD a záznamy z KD, Jan Kazda</b>

### Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 03-10-01 železniční svršek

- Dle dodatečného požadavku ST na části vyzískaných pražců nebudou demontovány podkladnice a budou přepraveny do ŽST Štědrá k dalšímu využití na základě konečné kategorizace materiálu.
- Množství štěrku vyzískaného z recyklace je menší, než předpokládal projekt, protože z nezbytných technologických důvodů musela být spodní vrstva KL ponechána pro pojezd mechanizace. Po jejím odtěžení již není použitelná k recyklaci z důvodu promíchání s podkladními jílovitými zeminami. Chybějící množství recyklátu do kolejového lože bude nahrazeno novým materiálem podle skutečné potřeby.
- Vložení výhybky č. 8 v Petrohradě bylo nejprve stornováno s ohledem na neznámý stav MO v km 163,233 a jeho možné sanace, při které by následně teprve proběhlo vložení výhybky. Na základě dodatečně obdržených výsledků průzkumu a statického prověření MO bylo následně rozhodnuto sanaci mostu neprovádět a výhybku vložit, včetně přeprav, manipulací a opětovného nájezdu mechanizace, na podzim 2020. Tímto dojde zároveň k posunu termínu na dokončení prací a předání díla. Most bude rekonstruován (náhradou nevyhovující předpjaté ŽB konstrukce) v horizontu 5-7 let v samostatné investiční akci.

SO 03-11-01 železniční spodek

- Z důvodu nutné změny hloubky úprav pražcového podloží bude založení trativodů o 15 cm hlouběji pro vytvoření rezervy na úpravy nivelety pláně s ohledem na zjištěné problémy s únosností.



- Z důvodu zastížení neúnosného podloží po odtěžení kolejového lože byl rozšířen geotechnický průzkum podloží (zemní pláně) k stanovení dalšího postupu a úpravě technického řešení.
- Na základě doplňkového GTP a projednání s AD a geotechnikem stavby bude v ucelených úsecích s únosností  $E_{0r}$  pod 10 MPa provedena vápenocementová stabilizace v mocnosti 0,5 m (v celkové délce 1900bm koleje).
- V lokálních případech extrémně neúnosného podloží (3x20m) bude nutné zřídit hloubkovou sanaci zásyem z lomového kamene a recyklátu (plomby).
- Pro založení pražcového betonového plotu km 166,5 – 166,8 bylo odsouhlaseno nad rámec projektu odtěžení stávající kolizní kamenné zdi v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu.
- Štěrkodrtí sanovaný svah km 166,458 – 164,520 bude po dohodě se správcem a AD ponechán bez vrstvy ornice, aby nedocházelo k jejímu splavování do kolejiště.
- Část pražcových plotů byla nahrazena rovnaninami (časová i finanční úspora).
- Pražcová rovnanina v km 165,920 byla prodloužena o 30 m k zabránění možného splavování zeminy svahu do kolejiště.

#### Mostní objekty

- most v km 163,520 – na základě zjištění stavu konstrukce bylo oproti projektu provedeno menší množství maloprofilových vrtů, ale navýšen rozsah hloubkového spárování zdiva.
- most km 164,648 navýšen rozsah hloubkového spárování zdiva.
- most 163,600 doplněno dopravní značení.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcem a autorským dozorem projektanta.

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>106 893 501,61</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	106 893 501,61
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>119 808 903,48</b>

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
<b>VÍCEPRÁCE</b>	<b>19 733 168,40</b>	<b>8,03</b>	<b>10,43</b>
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	<b>6 817 766,53</b>	<b>2,05</b>	<b>4,33</b>
<b>SALDO<sup>i</sup></b> (§ 222/5 a/nebo 6)		<b>5,98</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4)			<b>14,76</b>

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	5,98	14,76
<b>CELKEM</b>	<b>5,98</b>	<b>14,76</b>

**ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace**

**ANO**  **NE**

**ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu**

**ANO**  **NE**

**Navržený způsob zatřídění změn/bilance<sup>II</sup>:**

Dle § 222/5 a/nebo 6 zatříděno provedení vápenocementové stabilizace v mocnosti 0,5m a dodávka nového kameniva z důvodu nižšího množství výzisku z recyklace.

Ostatní změny zatříděny do § 222/4 - změny de minimis.

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b)  z jiného PA
- c)  z rezervy stavby
- d)  z přeschválených nákladů stavby
- d)  z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

**VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:**

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 03-10-01	36 509 504,75	2 483 075,72	2 268 897,91	36 723 682,56
SO 03-11-01	35 817 397,37	16 569 397,30	4 110 792,05	48 276 002,62
SO 03-20-02	9 366 208,26	488 928,88	424 444,57	9 430 692,57
SO 03-20-03	3 299 533,05	2 164,-	9 088,-	3 292 609,05
SO 03-20-04	4 090 810,05	189 602,50	0,-	4 280 412,55
SO 03-21-01	1 618 810,85	0,-	4 544,-	1 614 266,85
Celkem:	106 893 501,61	19 733 168,40	6 817 766,53	119 808 903,48

**1) Zhotovitel: funkce, subjekt : stavbyvedoucí Ch&T Litoměřice**Jméno: **XXXX** Datum: 30. 04. 2020 Podpis .....**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:** Doporučuji  Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 30. 04. 2020 Podpis .....**3) Stanovisko autorského dozoru projektanta:** Doporučuji  Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 04. 05. 2020 Podpis .....**4) Stanovisko přednosty ST Karlovy Vary:<sup>iii</sup>** Doporučuji  Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 04. 05. 2020 Podpis .....**5) Stanovisko přednosty SMT Ústí nad Labem:<sup>iv</sup>** Doporučuji  Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 04. 05. 2020 Podpis .....**6) Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji  Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 05. 05. 2020 Podpis .....**7) Stanovisko NPI OŘ:** Doporučuji  Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 05. 05. 2020 Podpis .....**8) Rozhodnutí ředitele OŘ:** Schvaluji  Zamítám 

Jméno: Ing. Martin Kašpar Datum: 05. 05. 2020 Podpis .....

**Příloha změnového listu<sup>v</sup>**

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
  - 2) *Stavební deník (kopie)*
  - 3) *Předběžný písemný souhlas – zápisy z KD/KJ*
-