

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-2259/2019**
číslo smlouvy Zhotovitele: **26773/112/19 SAP: 10000142213**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Skanska a.s.,
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 15904
Praha 8 – Karlín, Křižíkova 682/34a, PSČ 186 00
IČO: 26271303, DIČ: CZ699004845
Zastoupena: Ing. Milanem Svatoněm, oblastním manažerem závodu Železniční
stavitelství a Ing. Ladislavem Vasilenkem, obchodním manažerem závodu
Železniční stavitelství na základě plné moci
bankovní spojení: **XXXX**

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:
Skanska a.s., závod Železniční stavitelství
Praha 8–Karlín, Křižíkova 682/34a, PSČ 186 00

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava kolejí a výhybek v žst. Litvínov**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: **65019103** uzavřely dne 21. 06. 2019 Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu č. 1 a ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).

Předmět dodatku

- 2.1. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, Předmět díla, se doplňuje o nový odstavec c) takto:
„c) Změnový list stavby č. 1.“
- 2.2. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
„3.1. Cena díla činí **14 904 637,71 Kč bez DPH.**“
- 2.3. Rekapitulace vývoje ceny díla:
- | | |
|--|-------------------------|
| Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo: | 13 597 495,99 Kč |
| Cena Dodatku č. 1 bez DPH (méněpráce) | - 564 348,28 Kč |
| Cena Dodatku č. 1 bez DPH (vícepráce): | + 1 871 490,00 Kč |
| Nová cena díla bez DPH (základní – méněpráce + vícepráce) | 14 904 637,71 Kč |

Závěrečná ujednání

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

Přílohy

Změnový list stavby č. 1

V Ústí nad Labem dne 29. 05. 2020

V Praze dne 26. 05. 2020

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Milan Svatoň

oblastní manažer závodu ŽS
Skanska a.s, na základě plné moci

Ing. Ladislav Vasilenko

obchodní manažer závodu ŽS
Skanska a.s, na základě plné moci

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny“.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku (změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava kolejí a výhybek v žst. Litvínov
Evidenční číslo VZ	65019103
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2259/2019
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	O1-Č11, O2- Č21, O2- Č22
Iniciátor změny	zhotovitel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	

Stručný popis změny vč. odůvodnění

Zdůvodnění ST:

Na základě výsledků (zjištěna škvára, popel) vzorkování stávajícího materiálu pražcového podloží investiční akce „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov“ byl vytěžený materiál šterkového lože z opravné práce „Oprava kolejí a výhybek v žst. Litvínov“ převezen na mezideponii v žst. Louka u Litvínova. Zde proběhlo geodetické zaměření a odběr vzorků pro laboratorní zkoušky. Na základě laboratorních výsledků odebraných vzorků byl materiál uložen jako odpad na skládce odpadu pod katalogovým číslem 100101. Protože hrozilo prodlení v harmonogramu prací investiční akce a současně bylo ohroženo ukončení výlukových prací v přidělené výluce, objednatel rozhodl o odvozu materiálu na skládku odpadů, ihned po zatřídění vyzískaného odpadu.

Při provedení defektoskopické kontroly srdcovky před navařením dle předpisu S3/4 byly v srdcovce nalezeny vady 212.1 „B“ dle předpisu S67, vylučující možnost opravy navařením. Z tohoto důvodu byla použita jiná srdcovka z výzisku sousední investiční akce. Kdy blokový materiál výhybek byl přidělen a vyzískán až po uzavření SoD.

V rámci opravných prací měla být zřízena bezстыková kolej v celém opravovaném úseku. Protože do opravovaného úseku byly vkládány užití kolejnice diverzní délky, byl počet sváru upřesněn až při vyhotovení svařovacích dokumentů dle předpisu S3/2. Z návrhu zřízení BK (svařovací mapa) byl teprve zřejmý počet sváru a nutnosti použití napínacího zařízení pro docílení upínacích teplot bezстыkové koleje.

Pro efektivní využívání užitého materiálu v majetku Správy železnic státní organizace, byly po dohodě se zhotovitelem využity vyzískané komplety ŽS4 z investiční akce. Odpadla tak zbytečná manipulace materiálu mezi sklady a zamezení jeho případnému znehodnocení.

V rámci zhotovení zjednodušeného projektu opravy koleje a výhybek byl upřesněn počet vkládaných výhybkových pražců a příslušného vystrojení. Kolejové rozvětvení za výhybkami bylo vyřešeno příčnými betonovými pražci. Pražce přiděleny z investiční akce „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“.

Zhotovitel požádal o vyjmutí a nerealizaci položky stabilizace kolejového lože výhybek. Důvodem byla odstávka stroje z důvodu poruchy. Po odstranění závady, nebyl požadovaný stroj k dispozici v potřebné termíny výlukových časů. V dalších etapách výluk již nebyl stroj požadován objednatelem. Stabilizace kolejové lože již proběhla bez dynamické homogenizace strojem, a to železničním provozem dle tabulek předpisu S3/2.

Zdůvodnění SMT:

Podzemní vedení na mostě odstraněno v rámci investice Oldřichov-Litvínov, tudíž není třeba vedení zajišťovat v rámci opravy výhybek a kolejí žst. Litvínov. Příčné odvodnění za opěrou z plastových trub nebyla realizována část nad středovou opěrou - po odstranění kolejového svršku a spodku, zjištění skutečného stavu vyspádování SVI NK bylo vhodné odvodnění realizovat pouze za krajními opěrami.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	13 597 495,99
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	14 904 637,71

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE		13,74	0,02
MÉNĚPRÁCE		0,26	3,89
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		13,48	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			3,91

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		
Hodnota změn tohoto ZL	13,48	3,91
CELKEM	13,48	3,91

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilanceⁱⁱ:

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY – příplatek za změnu zatřídění odpadní zeminy, odvodnění mostu

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE minimis – navaření srdcovky, změny v realizaci BK, efektivní využití užitého materiálu, změna vyvolaná realizací projektu a nenasazení dynamického stabilizátoru, podzemní vedení na mostě

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
Č 11	10 796 191,90	1 871 490,00	492 209,77	12 175 472,13
Č 21	1 624 316,44	0	59 194,01	1 565 122,43
Č 22	397 428,26	0	12 944,50	384 483,76
Celkem:				

1) **Zhotovitel: funkce, subjekt**

Jméno: **XXXX**, oblastní manažer závodu Železničních staveb Skanska a.s.

Datum: 19. 05. 2020 Podpis

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 19. 05. 2020 Podpis

3) **Stanovisko autorského dozoru projektanta:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: neobsazeno

Datum: Podpis

4) **Stanovisko přednosty odborné správy tratí Most:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 19. 05. 2020 Podpis

5) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 20. 05. 2020 Podpis

6) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 21. 05. 2020 Podpis

7) **Rozhodnutí ředitele OŘ:**

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 21. 05. 2020 Podpis

Příloha změnového listuⁱⁱⁱ

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*
- 4) *Předběžný písemný souhlas (email)*

i Saldo - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

ii Bilance – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zatříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zatřídění

iii Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako změny nepředvídatelné.