

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpov. projektant stavby	Rynda Martin	
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin	
Technická kontrola	Rynda Martin	
Vypracoval	Rynda Martin	

**Zvýšení bezpečnosti a opravy PZS
v obvodu SSZT Ústí n.L.
Oprava PZS v úseku Úpořiny - Chotiměř**

Tabulka přejezdu P2053

**VIAMONT
PROJEKT**

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Křížkovského 1292/13, 130 00, Praha 3
tel./fax: +420 602 320 417
e-mail: info@viamontprojekt.cz

Zak. číslo zhotov.	06-2019
Datum	08/2019
Stupeň	DSP
Měřítko	2 x A4
Část	Příloha

D.1.3.1.2 0403

Trat'	Řetenice - Lovosice	PŘEJEZD km:	13,677
-------	---------------------	-------------	--------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1,C	B,D							
po sklopení závor:	A	B							

POZNAMKY	
Při obsluze nákladiště bude vypnuta výstraha PZS, krytí bude zajištěno pomocí přejezdníku OX137	

Datum: 21.5.2020
Zpracoval: Martin Rynda

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRAŤ:		Řetenice - Lovosice					Přejezd v km:		13,677		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBLI					Závory:		celé		Označení:		"UCH3" P2053														
Komunikace: II. Třídy							Rozhodující uživatelé:			vozidla																	
d _p (m):		11,8		t _x (s):		-		t _u (s):		10		t _v (s):		24,34		V _s (km/h):		5		α (°)		80					
d _T (m):		33,8		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		-		t _{zz} (s):		24		V _v (km/h):		20		β1 (°)		80					
d _Z (m):		33,8		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		-		t _r (s):		1		a (m.s ⁻²):		1,3		β2 (°)		80					
d _s (m):		22		t _L (s):		44,34		t ₀ (s):		10		t _{rp} (s):		3						S _p (m)		5,58					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)
1	400	300	lichý	13,674	-	-	-	24	0	139	200	0	197	260
	400	300	sudý	13,680	-	-	-	403	60	191	200	0	257	260

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				T5 UP-CHO, T6 UP-CHO, T7 UP-CHO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				T5 UP-CHO, T6 UP-CHO, T7 UP-CHO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													