



				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			 VIAMONT PROJEKT VIAMONT Projekt, s.r.o. Křižkovského 1292/13, 130 00, Praha 3 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin			
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin			
Technická kontrola	Rynda Martin			
Vypracoval	Rynda Martin			
Zvýšení bezpečnosti a opravy PZS v obvodu SSZT Ústí n.L. Oprava PZS v úseku Úpořiny - Chotiměř			Zak. číslo zhotov. 06-2019 Datum 08/2019 Stupeň DSP Měřítko 7xA4 Část Příloha	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku:.....	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
A.4	Orientační údaje stavby	5
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	6
A.6	Přehled výchozích podkladů	6
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	6
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	6
A.10	Členění přípravné dokumentace	7

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti a opravy PZS v obvodu SSZT Ústí nad Labem Oprava PZS v úseku Úpořiny – Chotiměř
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Oprava stávajících technologií přejezdů
Místo stavby:	Regionální dráha Řetenice – Lovosice Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539A
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Žalany (794325), Bžany (617342)
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Teplice
Objednatel:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku:

Nákladiště a zastávka Žalany se nachází na regionální dráze Řetenice – Lovosice, konkrétně v traťovém úseku Úpořiny – Chotiměř. Dle TTP je jednokolejná trať vedena pod číslem 539A. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Trakční soustava je nezávislá.

V obvodu nákladiště jsou dvě přejezdová zabezpečovací zařízení, která jsou na přejezdech v km 13,677 a 14,215.

Železniční přejezd v km 13,677 (P2053) kříží komunikaci číslo II/258. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením, dle ČSN 34 2650 ed.2 je kategorie PZS 2SNLI, indikační a ovládací prvky jsou součástí kolejové desky v nákladišti Žalany (dopravní kancelář). Indikační a ovládací prvky v dopravní kanceláři jsou používány pouze v případě obsluhy nákladiště Žalany. Při jízdách v mezistaničním úseku (bez obsluhy nákladiště) jsou informace o stavu přejezdu předávány strojvedoucím pomocí přejezdníků.

Technologie PZS typu VÚŽ je umístěna v technologické skřini v blízkosti přejezdu.

Volnost/obsazení je vyhodnocována pomocí kolejových obvodů s kolejovými doteky typu WSSB.

Železniční přejezd v km 14,215 (P2054) kříží komunikaci Lelovská o obci Žalany. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením, dle ČSN 34 2650 ed.2 je kategorie PZS 2SNLI, indikační a ovládací prvky jsou součástí kolejové desky v nákladišti Žalany (dopravní kancelář). Indikační a ovládací prvky v dopravní kanceláři jsou používány pouze v případě obsluhy nákladiště Žalany. Při jízdách v mezistaničním úseku (bez obsluhy nákladiště) jsou informace o stavu přejezdu předávány strojvedoucím pomocí přejezdníků.

Technologie PZS typu VÚŽ je umístěna v technologické skřini v blízkosti přejezdu.

Volnost/obsazení je vyhodnocována pomocí kolejových obvodů s kolejovými doteky typu WSSB.

Staveniště je umístěno na parcelách:

Pozemky dotčené stavbou

Parcelní č.	Katastrální území	Vlastnické právo	Druh pozemku – využití
705	k.ú. Bžany (617342)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
1150/1	k.ú. Žalany (794325)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
1107/2	k.ú. Žalany (794325)	Obec Žalany	ostatní plocha – komunikace
1068/5	k.ú. Žalany (794325)	Ústecký kraj (SÚS)	ostatní plocha – silnice
1164/1	k.ú. Žalany (794325)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – neorná půda
1153	k.ú. Žalany (794325)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

Umístění technologického objektu pro přejezd P2053 je navrženo na p.p.č. 1150/1, k.ú. Žalany. V případě zeleně nevyžaduje odstranění náletových dřevin bránících v umístění technologického objektu u samotného přejezdu. Rozhledová pole dle ČSN 73 6380 jsou vyhovující.

Umístění technologických skříní pro přejezd P2054 je navrženo na p.p.č. 1150/1, k.ú. Žalany. V případě zeleně nevyžaduje odstranění náletových dřevin bránících v umístění technologických skříní u samotného přejezdu. Rozhledová pole dle ČSN 73 6380 jsou vyhovující.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit pro zpětně vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, musí být ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

Stavba se nachází u vodní linie Žalanský potok místní (IDVT vodní linie je 10104399). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není stavba v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Stavba se nachází u vodní linie Žalanský potok (IDVT vodní linie je 10102626). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není stavba v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Krajský úřad Ústeckého kraje jako věcně příslušný úřad podle §20 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil předložený záměr a ve smyslu §1 odst. 2 tohoto zákona konstatoval, že nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdech P2053 a P2054. Předmětem záměru je umístění nových technologických objektů včetně technologie PZS na železničních přejezdech P2053 a P2054. Dle územního plánu obce Žalany je stavba vedena na pozemcích plochy pro dráhy, komunikace

A.4 Orientační údaje stavby

Pro zajištění napájení technologického objektu u přejezdu P2053 bude využita stávající přípojka u přejezdu. Technologický objekt pro PZS nebude napojen na vodovod, kanalizaci ani jiné veřejné komunikační sítě.

Výkonová bilance technologického objektu:

Instalovaný příkon Pi - 1 kpl technologie	150 W
- 1 ks dobíječ 400AC/24DC	960 W
- 3 ks topný panel 300 W	900 W
- 2 ks zářivka 2x36W	72 W
- 1 ks odtahový ventilátor	35 W
Celkový instalovaný příkon Pi	2,117 kW
Soudobost	0,2 - technologie 60 W
	0,3 - dobíječ 576 W
	0,3 - topné panely 270 W
	0,25 - osvětlení (zářivky) 72 W
	1,0 - odtahový ventilátor 35 W
Celkový soudobý příkon Pp	1,013 kW

Pro zajištění napájení technologických skříní u přejezdu P2054 bude využita stávající přípojka u přejezdu. Technologické skříně pro PZS nebudou napojeny na vodovod, kanalizaci ani jiné veřejné komunikační sítě.

Výkonová bilance technologického objektu:

Instalovaný příkon Pi - 1 kpl technologie	150 W
- 1 ks dobíječ 400AC/24DC	960 W
- 1 ks zářivka 1x36W	36 W
- 1 ks odtahový ventilátor	35 W
Celkový instalovaný příkon Pi	1,181 kW
Soudobost	0,2 - technologie 60 W
	0,3 - dobíječ 576 W
	0,25 - osvětlení (zářivky) 36 W
	1,0 - odtahový ventilátor 35 W
Celkový soudobý příkon Pp	0,707 kW

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2020 s ukončením v roce 2021.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Traťové schéma úseku Řetenice - Lovosice
- Technická specifikace zakázky
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- Směrnice GR č.11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních" ze dne 30. 6. 2006
- Příslušné normy a předpisy

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu není nutné koordinovat s jinou stavbou.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba bude členěna na:

PS 01-01-31 PZS v km 13,677 a 14,215

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je jednoznačně zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na železničních přejezdech P2053 a P2054 v traťovém úseku Úpořiny – Chotiměř.

Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví SŽDC, s.o. obce Žalany, Ústeckého kraje (SÚS).

A.10 Členění přípravné dokumentace

Celá projektová dokumentace bude členěna dle Směrnice č.11/2006:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Neobsazeno
- F. Neobsazeno
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

V Ústí n. L. 10/2019

Vypracoval: Martin Rynda