

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpov. projektant stavby	Rynda Martin	
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin	
Technická kontrola	Rynda Martin	
Vypracoval	Rynda Martin	

**Zvýšení bezpečnosti a opravy PZS
v obvodu SSZT Ústí n.L.
Oprava PZS v úseku Úpořiny - Chotiměř**

Tabulka přejezdu P2054

**VIAMONT
PROJEKT**

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Křížkovského 1292/13, 130 00, Praha 3
tel./fax: +420 602 320 417
e-mail: info@viamontprojekt.cz

Zak. číslo zhotov.	06-2019
Datum	08/2019
Stupeň	DSP
Měřítko	2 x A4
Část	Příloha

D.1.3.1.2 0413

Trat'	Řetenice - Lovosice	PŘEJEZD km:	14,215
-------	---------------------	-------------	--------

VÝSTRAHA

[illegible]

Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):

ZVUKOVÁ VYSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	A2	C2							
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1,C1	B							
po sklopení závor:	A	B							

POZNÁMKY

Při obsluze nákladiště bude v lichém směru (od Úpořin) vypnuta výstraha PZS, krytí bude zajištěno pomocí přejezdníku X139

Datum: 13.4.2020
Zpracoval: Martin Rynda

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRAŤ:		Řetenice - Lovosice					Přejezd v km:		14,215		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBL					Závory:		celé		Označení:		"UCH4" P2054														
Komunikace: III. Třídy							Rozhodující uživatelé:			vozidla																	
d _p (m):		9		t _x (s):		-		t _u (s):		10		t _v (s):		22,32		V _s (km/h):		5		α (°)		90					
d _T (m):		31		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		-		t _{zz} (s):		22		V _v (km/h):		20		β1 (°)		-					
d _Z (m):		31		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		-		t _r (s):		1		a (m.s ⁻²):		1,3		β2 (°)		-					
d _s (m):		22		t _L (s):		42,32		t ₀ (s):		10		t _{rp} (s):		3						S _p (m)		4,5					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)
1	400	300	lichý	14,213	-	-	-	406	0	33	90	0	160	160
	400	300	sudý	14,217	-	-	-	404	60	94	90	0	160	160

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				T6 UP-CHO, T7 UP-CHO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				T6 UP-CHO, T7 UP-CHO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													