




				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			 VIAMONT Projekt, s.r.o. Křižkovského 1292/13, 130 00, Praha 3 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin			
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin			
Technická kontrola	Rynda Martin			
Vypracoval	Rynda Martin			
Zvýšení bezpečnosti a opravy PZS v obvodu SSZT Ústí n.L. Oprava PZS v úseku Úpořiny - Chotiměř			Zak. číslo zhotov. 06-2019 Datum 08/2019 Stupeň DSP Měřítko 8xA4 Část Příloha	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	

OBSAH

B.1	Souhrnná technická zpráva	2
	<i>B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech</i>	3
	<i>B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech</i>	3
	<i>B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů</i>	3
	<i>B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL</i>	3
	<i>B.1.2.5 Územně technické podmínky</i>	3
	<i>B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách</i>	3
	<i>B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací</i>	3
	<i>B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor) ..</i>	3
	<i>B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem</i>	3
	<i>B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby</i>	4
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	5
B.5	Odpadové hospodářství	5
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby	6
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.	6
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.10	Civilní obrana	7
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí	7
B.12	Organizace výstavby	7

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

Staveniště se nachází v okolí přejezdů v km 13,677 a 14,215 v traťovém úseku Úpořiny – Chotiměř.

Oba železniční přejezdy se nachází na regionální dráze Řetenice - Lovosice a kříží se s pozemní komunikací II/258 (P2053) a ul. Lelovská (P2054).

Staveniště se nenachází v intravilánu obce.

Charakter stavby: jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona.

Stručný PZS v km 13,677 (P2053):

V rámci opravné práce bude opravena stávající technologie PZS v km 13,677. Nově bude použito přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI s celými závory. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude doplněna o zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Technologický objekt nebude vybaven klimatizací.

Napájení technologického objektu PZS bude provedeno z nové společné skříně přístrojové (SSP) u technologického objektu PZS. Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. SSP bude napájena ze stávající přípojky u PZS v km 13,677. U stávající přípojky nebude navýšen příkon.

Stručný PZS v km 14,215 (P2054):

V rámci opravné práce bude opravena stávající technologie PZS v km 14,215. Nově bude použito přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI s celými závory. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude doplněna o zařízení pro nevidomé. Technologie PZS bude doplněna o záznamové zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nových technologických skříní v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry.

Napájení technologických skříní PZS bude provedeno z nové společné skříně přístrojové (SSP) u technologických skříní PZS. Součástí SSP bude přepínač s přívodkou pro napájení technologie přejezdu náhradním zdrojem. SSP bude napájena ze stávající přípojky u PZS v km 14,215. U stávající přípojky nebude navýšen příkon.

Před dokončením stavby bude seřízena hlasitost zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami, zejména je nutné dodržet základní limity pro venkovní hluk z železniční dopravy u nejbližší zástavby. Zvuk signálu musí být jasně slyšitelný a musí převyšovat práh maskování. Hlasitost zvukové výstrahy ve vzdálenosti 7 m od zdroje nemá být menší než 60 dB a větší než 80 dB.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Protože ve stavbě nebude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku, nebude proveden geotechnický průzkum.

Pro účely projektové dokumentace byla použita platná digitální katastrální mapa.

Dle stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., které vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 18.5.2020, č.j. KUUK/077026/2020 záměr nepředstavuje žádný z uvedených rizikových faktorů ani není úřadu známa jiná nepřímá souvislost, která by mohla mít vliv na předměty ochrany zájmových lokalit.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy.

Část stavby se nachází na území CHKO České středohoří.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu II. stupně třídy II C přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách.

B.1.2.3 Požadavky na sanace, bourací práce a kácení porostů

Nejsou požadavky na sanace a bourací práce.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ZPF a PUPFL

Stavbou nevzniknou požadavky na zábor PUPFL.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavba nebude nově napojena k distribuční soustavě ČEZ.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavbu není nutné koordinovat s jinou stavbou.

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Stavbou nevznikne požadavek na deponii zeminy. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypaní kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, bude v rámci realizace ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Projekt nepředpokládá přebytečný výkopek z kabelových tras. Výkopek ze základů pro technologický objekt a skříně bude použit na vyrovnání terénní nerovnosti.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Stavba nevyžaduje výkup pozemků nebo staveb.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimku z předpisů a norem.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

Požadavky na další stupeň určí ZTP příslušného stupně. Tento stupeň dokumentace nevyžaduje žádné požadavky na další stupeň dokumentace.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

Na dotčené dráze platí předpis SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis.
Stavbou se provozní a dopravní technologie nemění. Traťová rychlost zůstává beze změny.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Jedná se o území s horninou typu nezpevněnou. Hornina: sprašová hlína a sediment deluvioeolický, místy smíšený sediment.

V širším zájmovém území se nachází poddolované území se vzdáleností cca 0,1 km od záměru:
Klíč: 1778, název: Žalany, Surovina: Uhlí hnědé.

Z hlediska územního plánu:

dle sdělení orgánu územního plánování Magistrátu města Teplice, odboru územního plánování a stavebního řádu č.j. MgMT/044757/2020 ze dne 4.5.2020 bude realizován na pozemcích s funkčním využitím plochy železnice a záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Teplice vydal souhrnného stanovisko zn. MgMT OŽP 039922/2020/V-380/Kol ze dne 15.5.2020, ve kterém posoudil:

Z hlediska ochrany ovzduší:

nejsou dotčeným orgánem a stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb.

Z hlediska ochrany ZPF:

nejsou dotčeným orgánem a stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb.

Z hlediska vodního zákona:

jsou dotčeným orgánem a stavba se dotýká zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb. Stavbu lze realizovat za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- *koryta vodních toků nebudou znečištěna stavebním materiálem, veškerý materiál napadaný do koryt toků bude okamžitě odstraněn na náklady investora stavby*
- *veškeré činnosti spojené s realizací stavby musí probíhat tak, aby nedošlo o ohrožení povrchových a podzemních vod a ke znečištění těchto vod látkami závadnými vodám (zejména pak ropnými látkami a oleji z používaných stavebních strojů).*

Z hlediska léčivých zdrojů, lázeňského zákona:

jsou dotčeným orgánem a stavba se dotýká zájmů chráněných zákonem č. 164/2001 Sb. Ke stavbě nemají připomínky.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu II. stupně třídy II C přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách, ale nevyžaduje vydání závazného stanoviska, neboť se jedná o liniovou stavbu, která nezasahuje do hloubky více než 2 m pod úroveň terénu dle § 37 odst. 3 písm. b) bod 5 lázeňského zákona.

Z hlediska ochrany lesa:

nejsou dotčeným orgánem a stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb.

Z hlediska státní ochrany přírody:

jsou dotčeným orgánem a stavba se dotýká zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. Ke stavbě nemají připomínek.

Část stavby se nachází na území CHKO České středohoří.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem z činnosti stavebních strojů. Stavební činnost bude prováděna výhradně v denní době. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 65 dB. Tato hodnota hladiny hluku nebude při provádění prací v bezprostřední blízkosti zástavby překročena.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

B.5 Odpadové hospodářství

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 387/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

V souladu s požadavky investora bude zpracována dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby, a to „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP.

Tabulka odpadů:

č.	katalog. č.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za PS 01-01-31
1	17 01 01	Beton	t	4,0
2	17 04 05	Železo, ocel	t	5,0
3	17 04 07	Směsné kovy	t	3,0

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Technologický objekt PZS v km 13,677 tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení. Elektronický požární systém nebude zřizován. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o objekt do 10m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - Okolí do vzdálenosti 5m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - Příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20m od objektu

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Případný požár bude likvidovat místně příslušný HZS, územní odbor Teplice.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.

Je řešeno v části D.1 (železniční zabezpečovací zařízení).

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zařízení pro nevidomé bude použito, přejezdy P 2053 a P2054 se nachází v intravilánu obce.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází u vodní linie Žalanský potok místní (IDVT vodní linie je 10104399). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není stavba v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Stavba se nachází u vodní linie Žalanský potok (IDVT vodní linie je 10102626). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není stavba v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Zhotovitel stavby vypracuje „zásady opatření při úniku závadných látek, nebo havarijní plán“. Na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

B.10 Civilní obrana

Neobsazeno

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Neobsazeno, traťová rychlost se nemění.

B.12 Organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 264/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Za současného stavu není likvidace dřevin nutná. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy dle rozkazů Op nebude nutné.

Po ukončení montáže proběhnou dodavatelské zkoušky a komisionální přezkoušení za účasti právnické osoby.

Vypracoval: Martin Rynda
08/2019