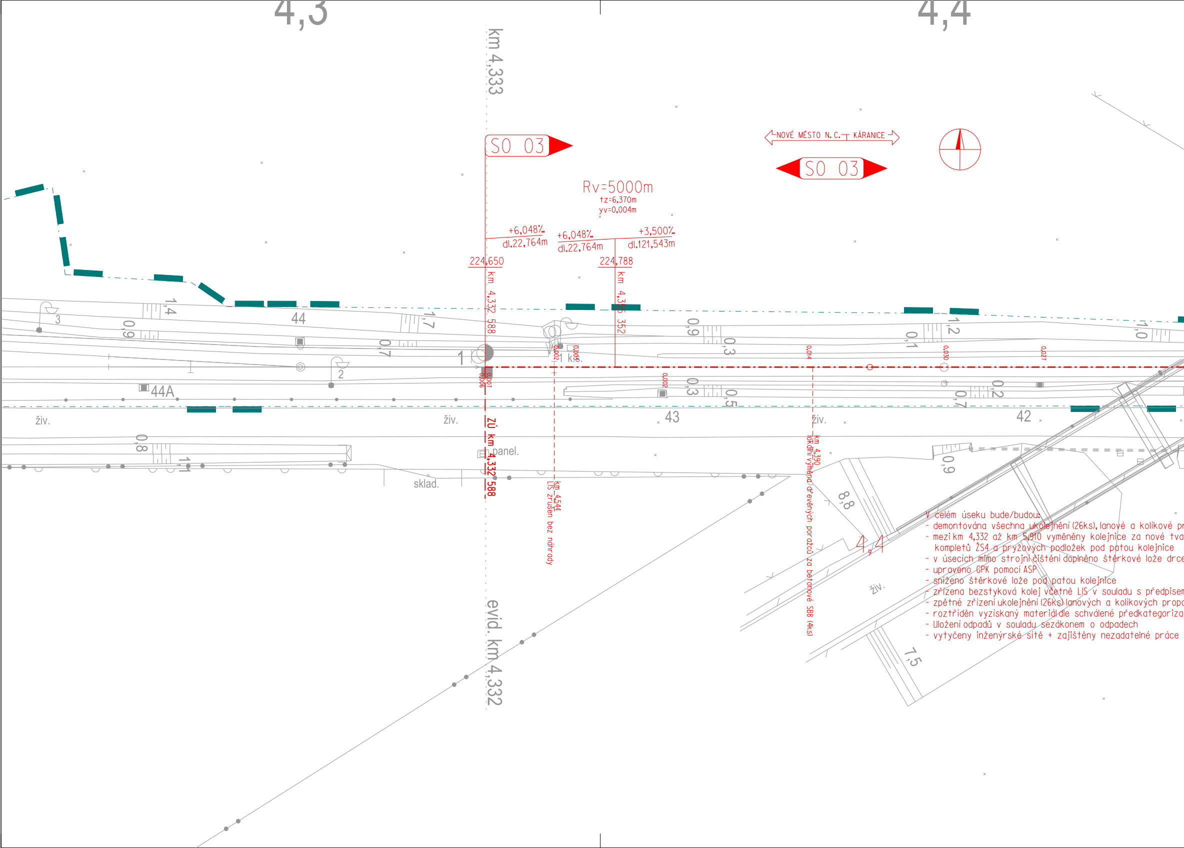
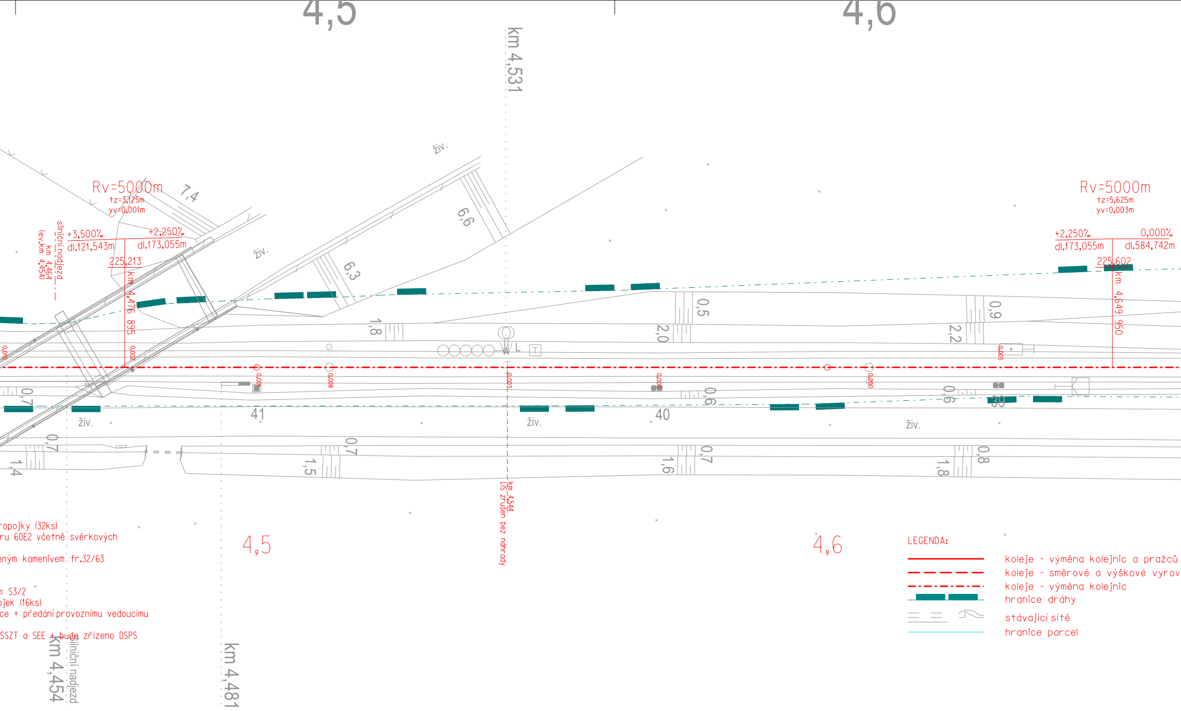

4,3
4,4
km 4,333
SO 03
NOVÉ MĚSTO N. C.
KÁRANICE
SO 03
Rv=5000m
tz=6,370m
yv=0,004m
+6,048‰
dl.22,764m
+6,048‰
dl.22,764m
+3,500‰
dl.121,543m
224,650
224,788
km 4,332 588
km 4,335 352
3
1,4
0,9
44
1,7
0,7
1
2
44A
0,002
0,003
1 k.s.
0,006
0,007
0,9
0,3
0,002
0,3
0,5
0,014
0,1
1,2
0,030
0,027
1,0
0,2
0,7
živ.
živ.
43
živ.
42
0,8
1,1
panel.
sklad.
ZÚ km 4,332 588
km 4,544
LIS zrušen bez náhrady
km 4,390
lokální výměna dřevěných pražců za betonové SB8 (4ks)
0,9
8,8
4,4
živ.
7,5
evid. km 4,332

V celém úseku bude/budou:
- demontována všechna ukolejnění (26ks), lanové a kolíkové pr
- mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejnice za nové tva
  kompletů ŽS4 a pryžových podložek pod patou kolejnice
- v úsecích mimo strojní čištění doplněno štěrkové lože drce
- upraveno GPK pomocí ASP
- sníženo štěrkové lože pod patou kolejnice
- zřízena bezstyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem
- zpětné zřízení ukolejnění (26ks) lanových a kolíkových propo
- roztříděn vyziskaný materiál dle schválené předkategoriza
- Uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce



4,5
4,6
km 4,531
Rv=5000m
tz=3,125m
yv=0,001m
7,4
živ.
silniční nadjezd
km 4,464
(ev.km 4,454)
+3,500‰
dl.121,543m
+2,250‰
dl.173,055m
225,213
km 4,476 895
0,002
6,6
6,3
živ.
Rv=5000m
tz=5,625m
yv=0,003m
+2,250‰
dl.173,055m
0,000‰
dl.584,742m
225,602
km 4,649 950
0,5
0,9
1,8
2,0
2,2
0,7
0,7
0,6
0,6
39
41
40
živ.
živ.
živ.
1,4
0,7
1,5
0,7
1,6
0,7
1,8
0,8
km 4,544
LIS zrušen bez náhrady
4,5
4,6
km 4,454
silniční nadjezd
km 4,481

ropojky (32ks)
ru 60E2 včetně svěrkových

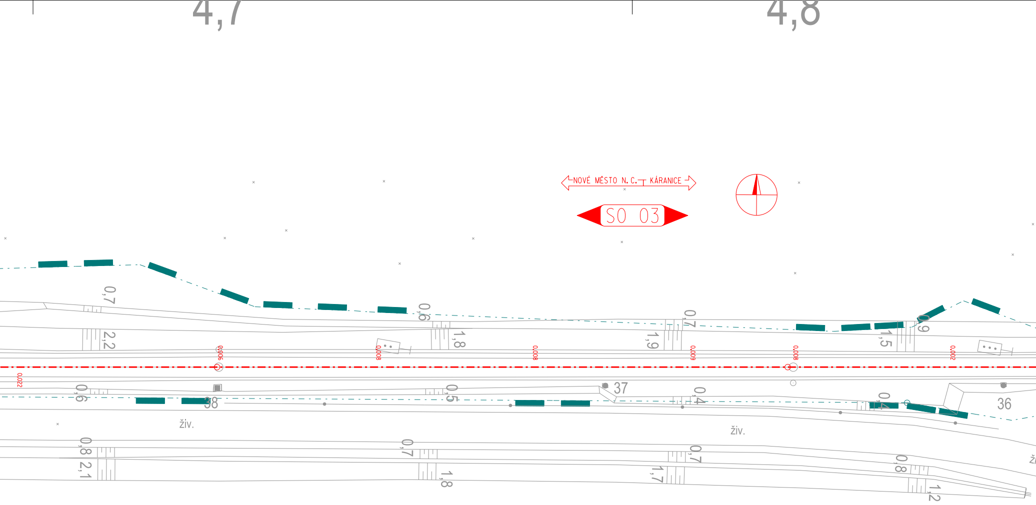
eným kamenivem fr.32/63

n S3/2
ojek (16ks)
ce + předání provoznímu vedoucímu

SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

LEGENDA:

koleje - výměna kolejnic a pražců
koleje - směrové a výškové vyrov
koleje - výměna kolejnic
hranice dráhy
stávající sítě
hranice parcel

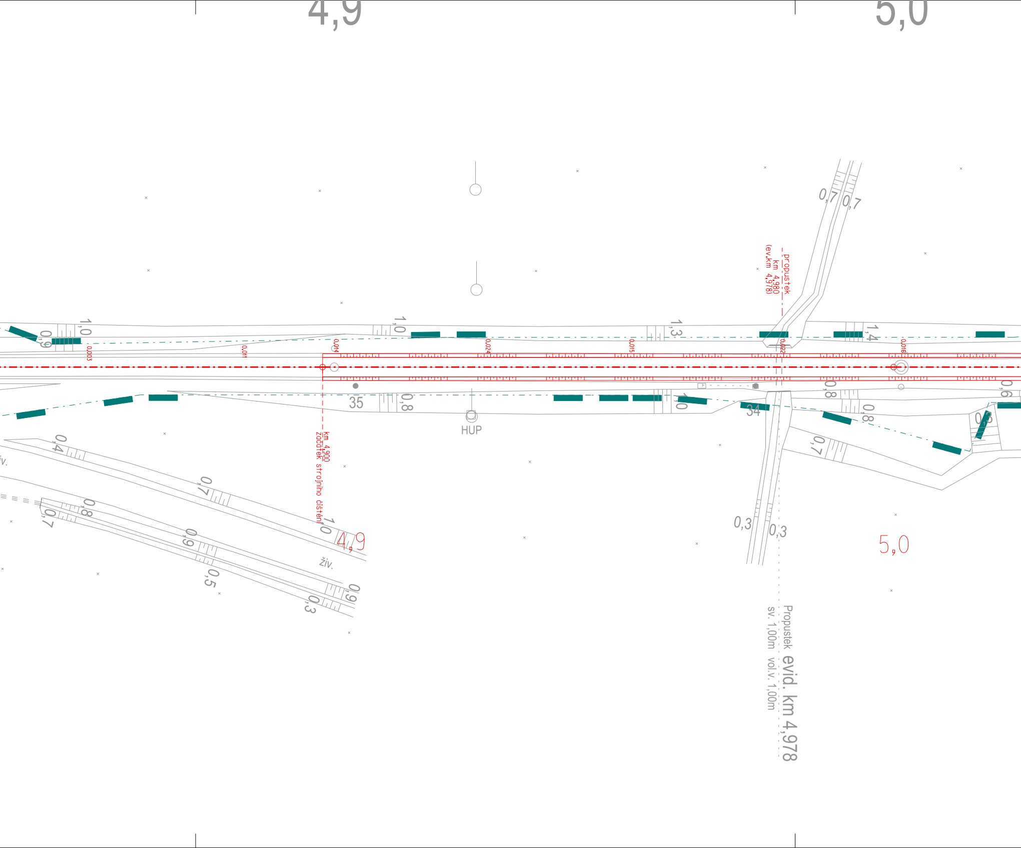

4,7
4,8
NOVÉ MĚSTO N. C.
KÁRANICE
SO 03
0,7
2,2
0,6
1,8
0,7
1,9
1,5
0,9
0,006
0,008
0,008
0,009
0,008
0,002
0,022
0,6
38
0,5
37
0,4
0,4
36
živ.
živ.
0,8
2,1
0,7
1,8
0,7
1,7
0,8
1,2

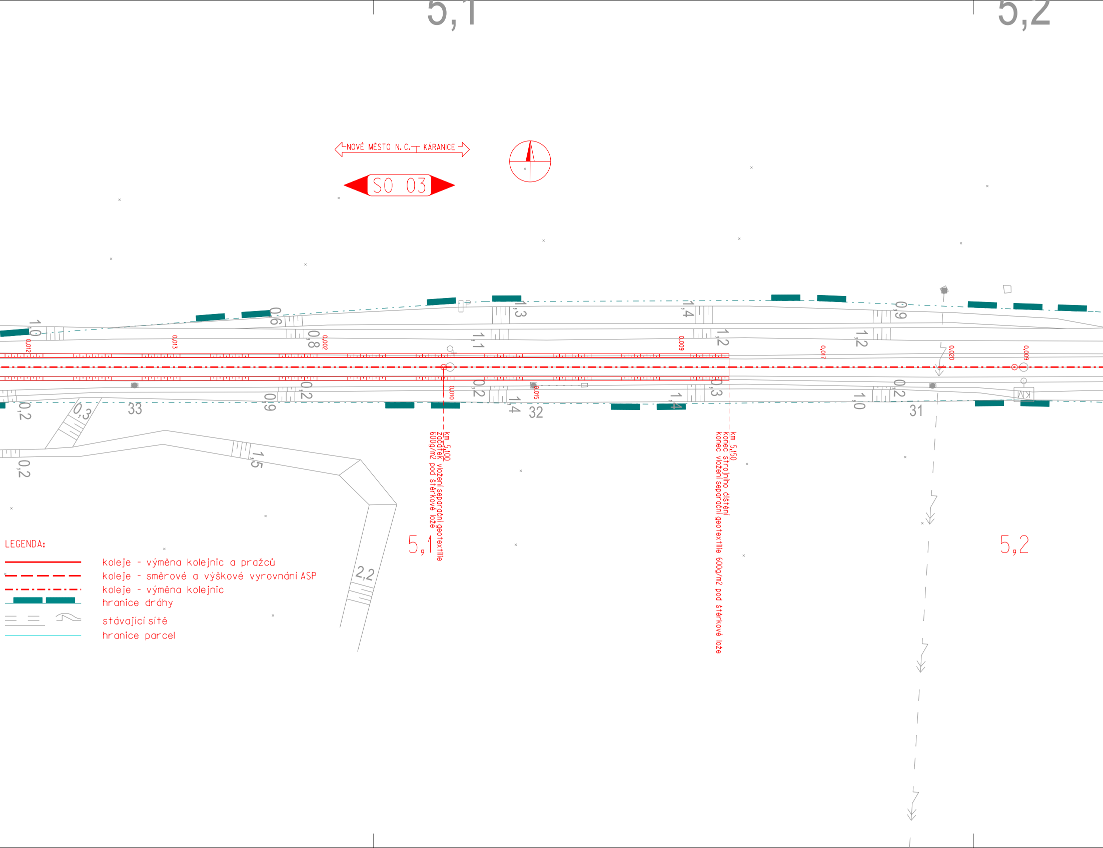
4,7

nání ASP

V celém úseku bude/budou:
- demontována všechna ukolejnění (26ks), lanové a kolíkové propojky (32ks)
- mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejnice za nové tvaru 60E2 včetně svěrkových kompletů ŽS4 a pryžových podložek pod patou kolejnice
- v úsecích mimo strojní čištění doplněno štěrkové lože drceným kamenivem fr.32/63
- upraveno GPK pomocí ASP
- sníženo štěrkové lože pod patou kolejnice
- zřízena bezstyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem S3/2
- zpětné zřízení ukolejnění (26ks) lanových a kolíkových propojek (16ks)
- roztříděn vyziskaný materiál dle schválené předkategorizace + předání provoznímu vedoucímu
- Uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

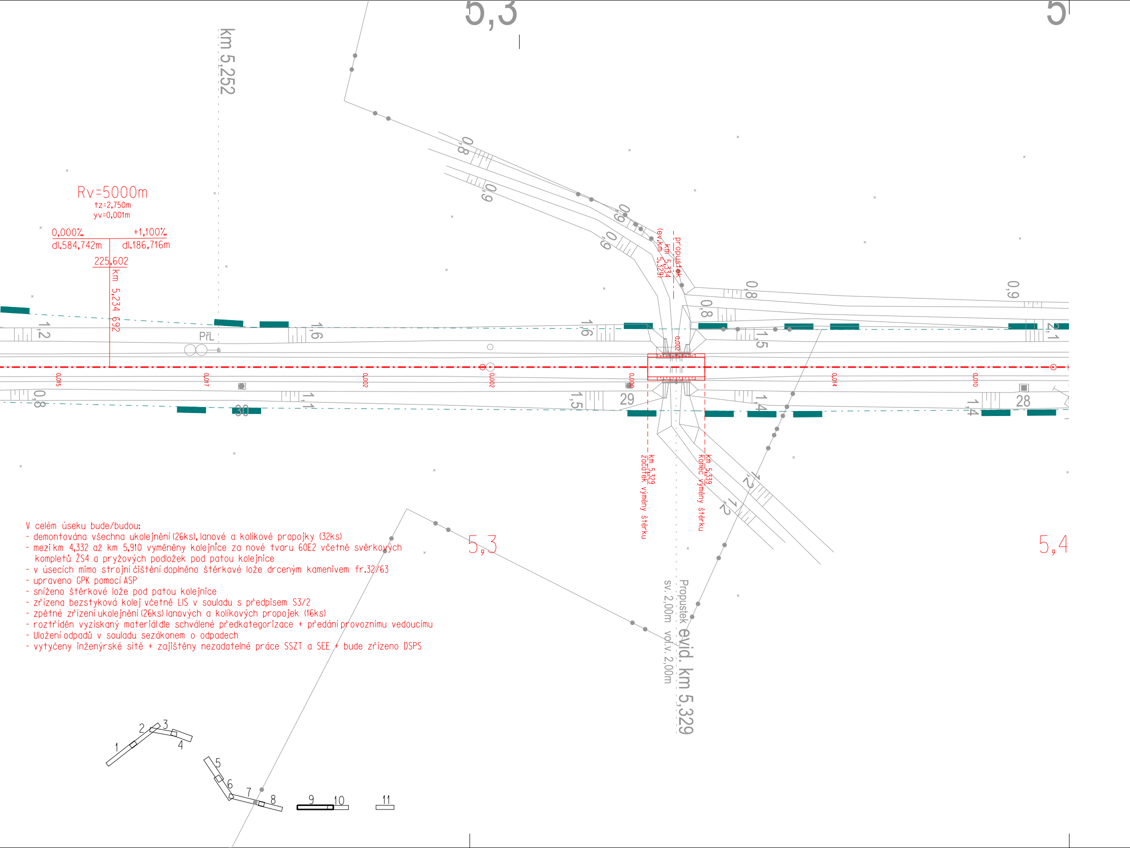
4,8


4,9
5,0
0,7
0,7
propustek
km 4,980
(ev.km 4,978)
1,0
0,9
1,0
1,3
1,4
0,003
0,011
0,014
0,024
0,015
0,022
0,016
35
0,8
HUP
0,8
0,6
1,0
34
0,8
0,8
0,8
0,7
km 4,900
začátek strojního čištění
0,4
živ.
0,7
0,8
0,7
1,0
4,9
0,9
živ.
0,5
0,9
0,3
0,3
0,3
5,0
Propustek evid. km 4,978
sv. 1,00m vol.v. 1,00m


5,1
5,2
NOVÉ MĚSTO N. C.
KÁRANICE
SO 03
km 5,100
začátek vložení separační geotextilie
600g/m2 pod štěrkové lože
km 5,150
Konec strojního čistění
Konec vložení separační geotextilie 600g/m2 pod štěrkové lože
0,012
0,013
0,002
0,009
0,017
0,020
0,009
0,010
0,015
33
32
31
KM
1,0
0,6
0,8
1,3
1,1
1,4
1,2
0,9
1,2
0,2
0,3
0,9
0,2
0,2
1,4
1,4
0,3
1,0
0,2
0,2
1,5
2,2
5,1
5,2

LEGENDA:

━━━	koleje - výměna kolejnic a pražců
━ ━ ━	koleje - směrové a výškové vyrovnání ASP
━·━·━	koleje - výměna kolejnic
▬ ▬	hranice dráhy
═ ═	stávající sítě
──	hranice parcel


5,3
km 5,252
Rv=5000m
tz=2,750m
yv=0,001m
0,000‰
+1,100‰
dl.584,742m
dl.186,716m
225,602
km 5,234 692
PřL
propustek
km 5,334
(ev.km 5,329)
0,002
0,000
29
30
28
km 5,329
začátek výměny štěrku
km 5,339
konec výměny štěrku
Propustek evid. km 5,329
sv. 2,00m vol.v. 2,00m
5,3
5,4
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

V celém úseku bude/budou:

- demontována všechna ukolejnění (26ks), lanové a kolíkové propojky (32ks)
- mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejnice za nové tvaru 60E2 včetně svěrkových kompletů ŽS4 a pryžových podložek pod patou kolejnice
- v úsecích mimo strojní čištění doplněno štěrkové lože drceným kamenivem fr.32/63
- upraveno GPK pomocí ASP
- sníženo štěrkové lože pod patou kolejnice
- zřízena bezstyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem S3/2
- zpětné zřízení ukolejnění (26ks) lanových a kolíkových propojek (16ks)
- roztříděn vyziskaný materiál dle schválené předkategorizace + předání provoznímu vedoucímu
- Uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
- vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE
POD VÝTOPNOU 645/8
186 00 PRAHA 8

ZAMĚŘIL	SŽG Praha - pracoviště Praha
ZPRACOVAL	Ing. Josef Poživil
KONTROLOVAL	Tomáš Růžička, DiS.
OVĚŘIL	Tomáš Růžička, DiS.

Správa železniční geodézie Praha
Management kvality
ISO 9001
DEKRA certifikováno
www.dekra-seal.com

TRAŤOVÝ ÚSEK: TUDU 130110, TUDU 130202, TUDU 130204

Výměna kolejnic v úseku Převýšov - Nové Město nad Cidlinou

TUDU 130110 ŽST Převýšov - ŽST Chlumec n.C.
km 18,891 - km 22,135

TUDU 130202 ŽST Chlumec n.C. - ŽST Nové Město n.C.
km 0,304 - km 3,292

TUDU 130204 ŽST Nové Město n.C. - ŽST Káranice
km 4,332 - km 7,497

Situace - díl 9, km 4,332 - km 5,400 (SO 03)

ŘEDITEL	Ing. Ondřej Červenka
DATUM	12/2019
DRUH DOKUMENTACE	ZPD
ČÍSLO ZAKÁZKY	G90572E59017
MĚŘÍTKO	1 : 500
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
POČET FORMÁTŮ	12xA4
VÝTISK	ČÍSLO PŘÍLOHY 2.9