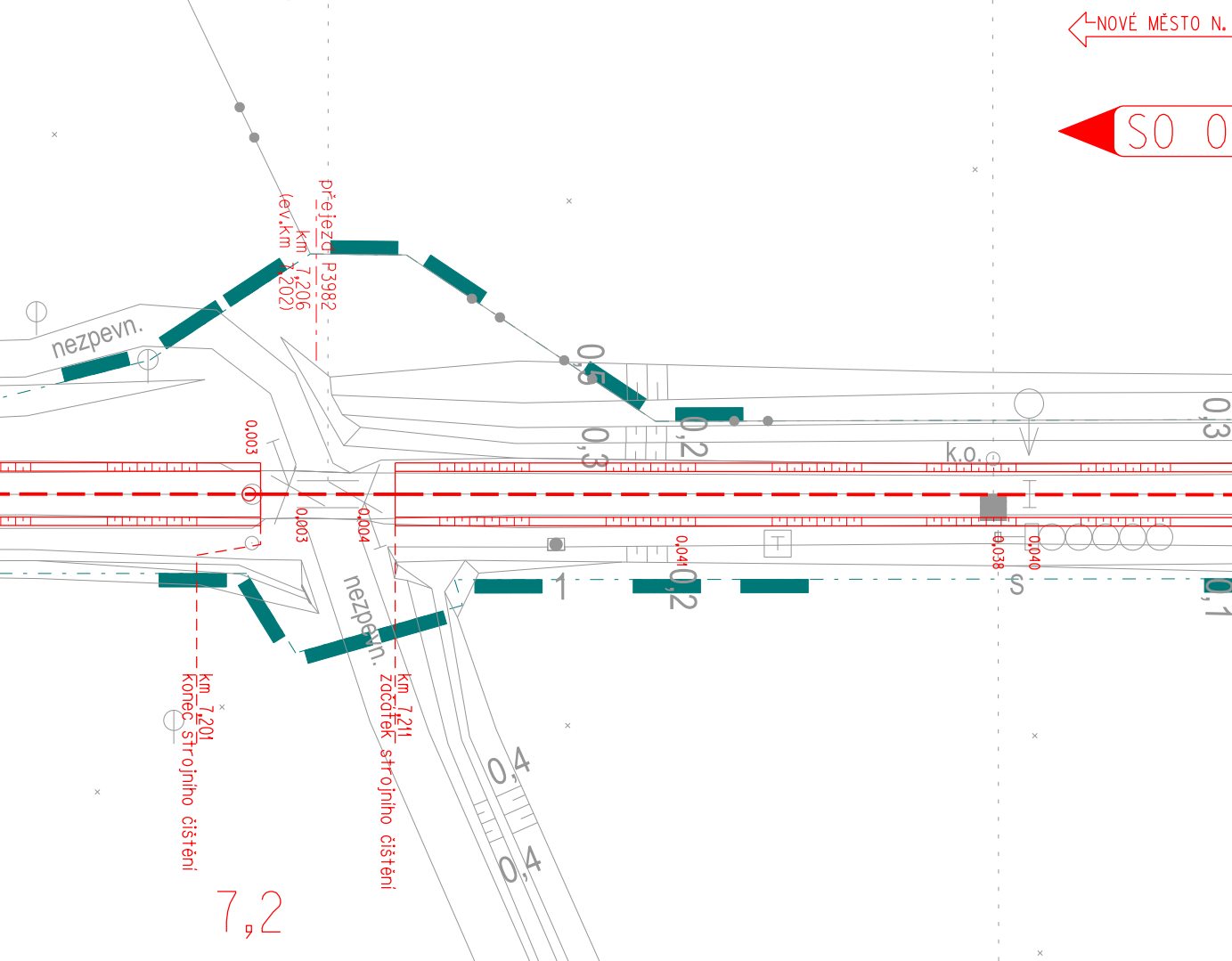


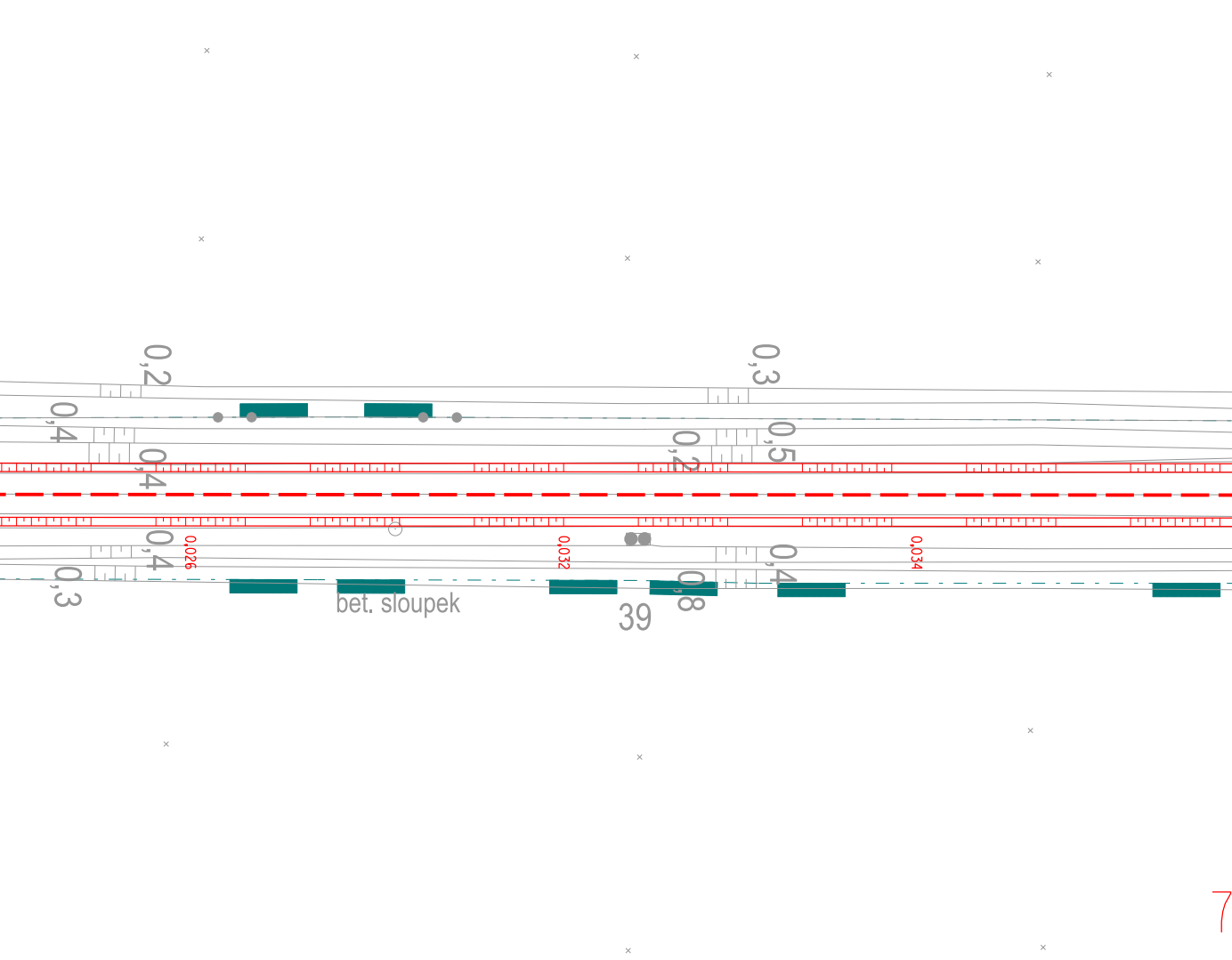
V celém úseku bude/budou:
demonťována všechna ukolejení (26ks), lanové a kolíkové propojky (32ks)
mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejničky za nové tvaru 60E2 včetně svérkových kompletů ZS4 a pryžových podložek pod patou kolejničky
v úsecích mimo strojní čištění doplněno šterkové lože drceným kamenivem fr.32/63
upraveno GPK pomocí ASP
sníženo šterkové lože pod patou kolejničky
zřízena bezštyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem S3/2
zpětné zřízení ukolejení (26ks) lanových a kolíkových propojek (16ks)
rozříděn vyziskany materiálů dle schválené předkategorizace + předání provoznímu vedoucímu
uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

Průpustek evid. km 7,055
sv. 1,00m vol. 1,00m



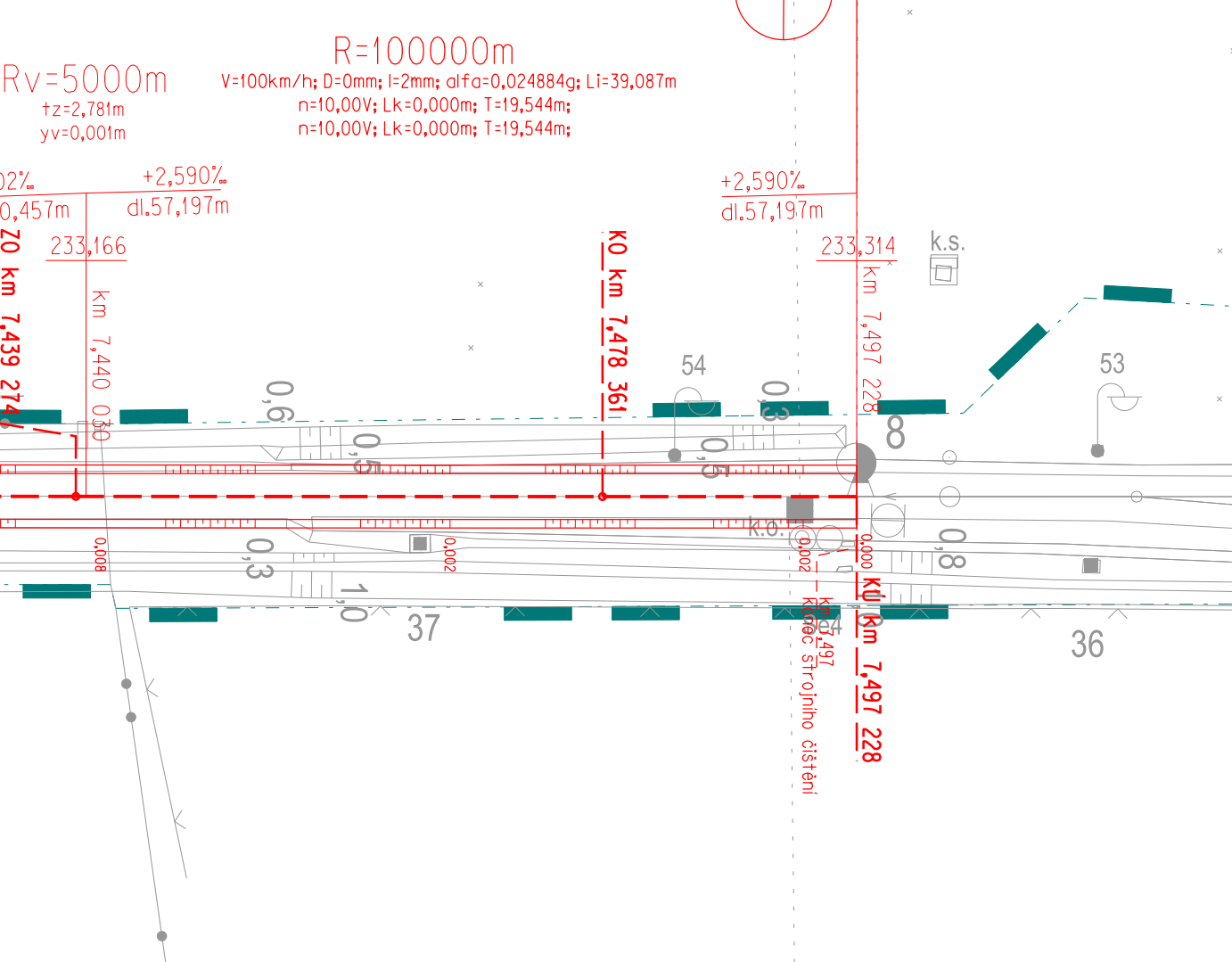
V celém úseku bude/budou:
demonťována všechna ukolejení (26ks), lanové a kolíkové propojky (32ks)
mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejničky za nové tvaru 60E2 včetně svérkových kompletů ZS4 a pryžových podložek pod patou kolejničky
v úsecích mimo strojní čištění doplněno šterkové lože drceným kamenivem fr.32/63
upraveno GPK pomocí ASP
sníženo šterkové lože pod patou kolejničky
zřízena bezštyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem S3/2
zpětné zřízení ukolejení (26ks) lanových a kolíkových propojek (16ks)
rozříděn vyziskany materiálů dle schválené předkategorizace + předání provoznímu vedoucímu
uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

Průpustek evid. km 7,055
sv. 1,00m vol. 1,00m



V celém úseku bude/budou:
demonťována všechna ukolejení (26ks), lanové a kolíkové propojky (32ks)
mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejničky za nové tvaru 60E2 včetně svérkových kompletů ZS4 a pryžových podložek pod patou kolejničky
v úsecích mimo strojní čištění doplněno šterkové lože drceným kamenivem fr.32/63
upraveno GPK pomocí ASP
sníženo šterkové lože pod patou kolejničky
zřízena bezštyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem S3/2
zpětné zřízení ukolejení (26ks) lanových a kolíkových propojek (16ks)
rozříděn vyziskany materiálů dle schválené předkategorizace + předání provoznímu vedoucímu
uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

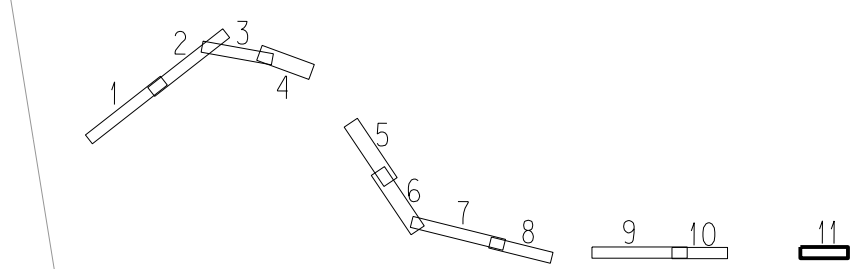
Průpustek evid. km 7,055
sv. 1,00m vol. 1,00m



V celém úseku bude/budou:
demonťována všechna ukolejení (26ks), lanové a kolíkové propojky (32ks)
mezi km 4,332 až km 5,910 vyměněny kolejničky za nové tvaru 60E2 včetně svérkových kompletů ZS4 a pryžových podložek pod patou kolejničky
v úsecích mimo strojní čištění doplněno šterkové lože drceným kamenivem fr.32/63
upraveno GPK pomocí ASP
sníženo šterkové lože pod patou kolejničky
zřízena bezštyková kolej včetně LIS v souladu s předpisem S3/2
zpětné zřízení ukolejení (26ks) lanových a kolíkových propojek (16ks)
rozříděn vyziskany materiálů dle schválené předkategorizace + předání provoznímu vedoucímu
uložení odpadů v souladu se zákonem o odpadech
vytyčeny inženýrské sítě + zajištěny nezadatelné práce SSZT a SEE + bude zřízeno DSPS

Průpustek evid. km 7,055
sv. 1,00m vol. 1,00m

- LEGENDA:
- koleje - výměna kolejnic a pražců
 - koleje - směrové a výškové vyrovnání ASP
 - koleje - výměna kolejnic
 - hranice dráhy
 - stávající sítě
 - hranice parcel



		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE POD VÝTOPNOU 645/8 186 00 PRAHA 8	
ZAMĚŘIL	SŽG Praha - pracoviště Praha			<div>Správa železniční geodézie Praha</div> <div> Management kvality ISO 9001 www.dekra-seal.com</div>	
ZPRACOVAL	Ing. Josef Poživil				
KONTROLOVAL	Tomáš Růžička, DiS.				
OVĚŘIL	Tomáš Růžička, DiS.				
TRAŤOVÝ ÚSEK: TUDU 130110, TUDU 130202, TUDU 130204					
<p>Výměna kolejnic v úseku Převýšov - Nové Město nad Cidlinou</p> <p>TUDU 130110 ŽST Převýšov - ŽST Chlumec n.C. km 18,891 - km 22,135</p> <p>TUDU 130202 ŽST Chlumec n.C. - ŽST Nové Město n.C. km 0,304 - km 3,292</p> <p>TUDU 130204 ŽST Nové Město n.C. - ŽST Káranice km 4,332 - km 7,497</p>				ŘEDITEL	Ing. Ondřej Červenka
				DATUM	12/2019
				DRUH DOKUMENTACE	ZPD
				ČÍSLO ZAKÁZKY	G90572E59017
				MĚŘÍTKO	1 : 500
				SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
Situace - díl 11, km 7,060 - km 7,497 (SO 03)				VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
				POČET FORMÁTŮ	6x44
				VÝTISK	ČÍSLO PŘÍLOHY
				2.11	