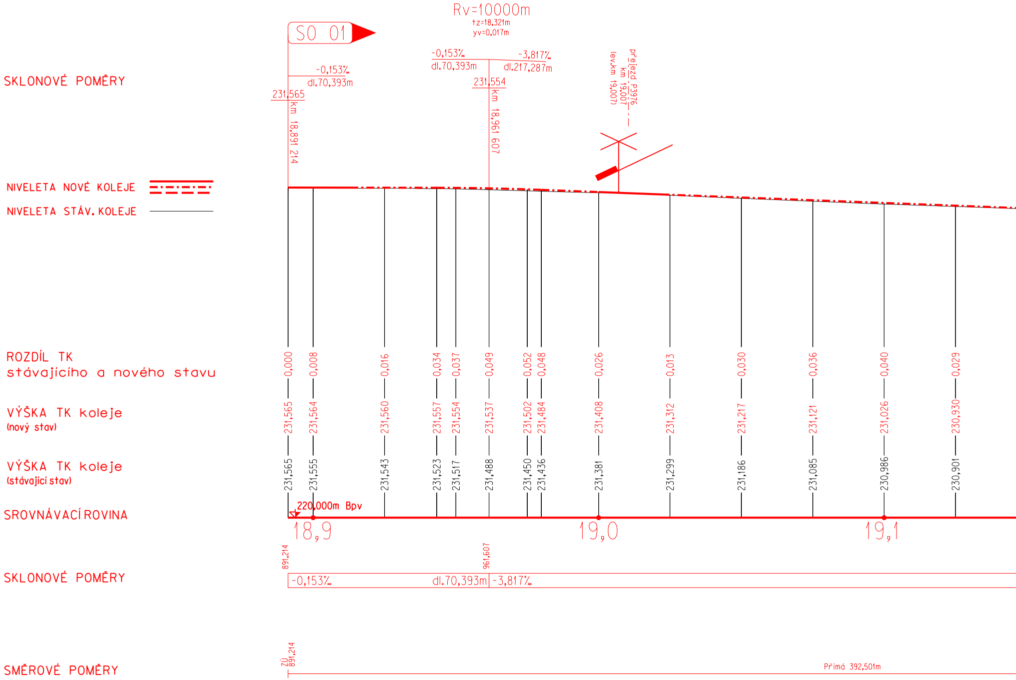
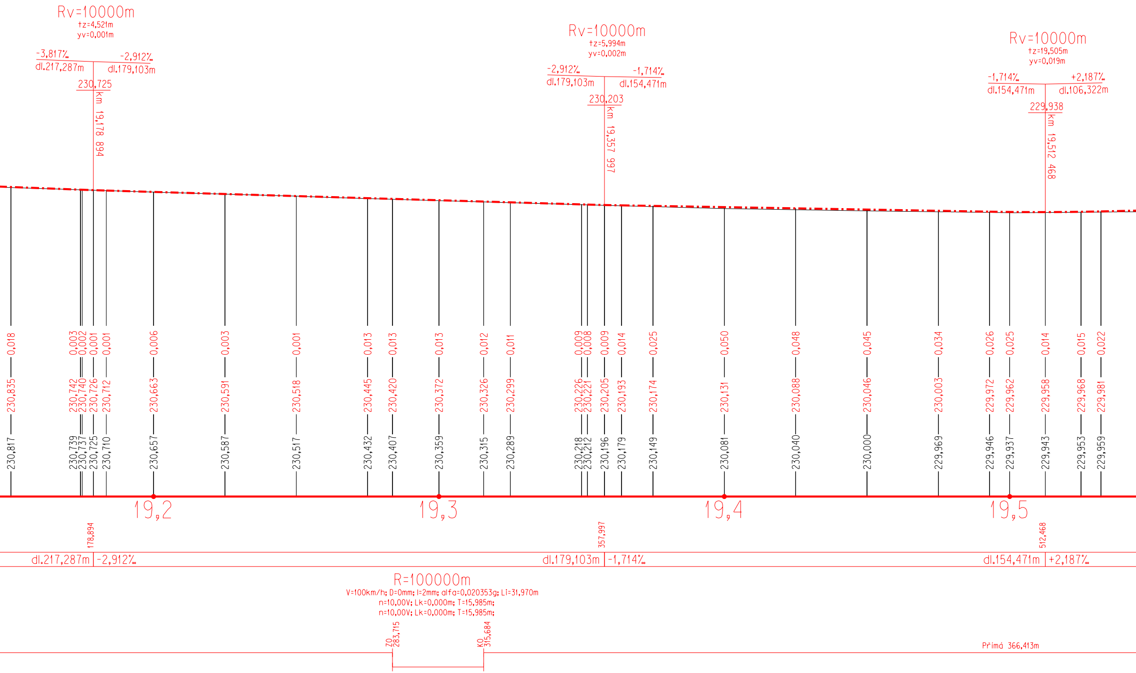
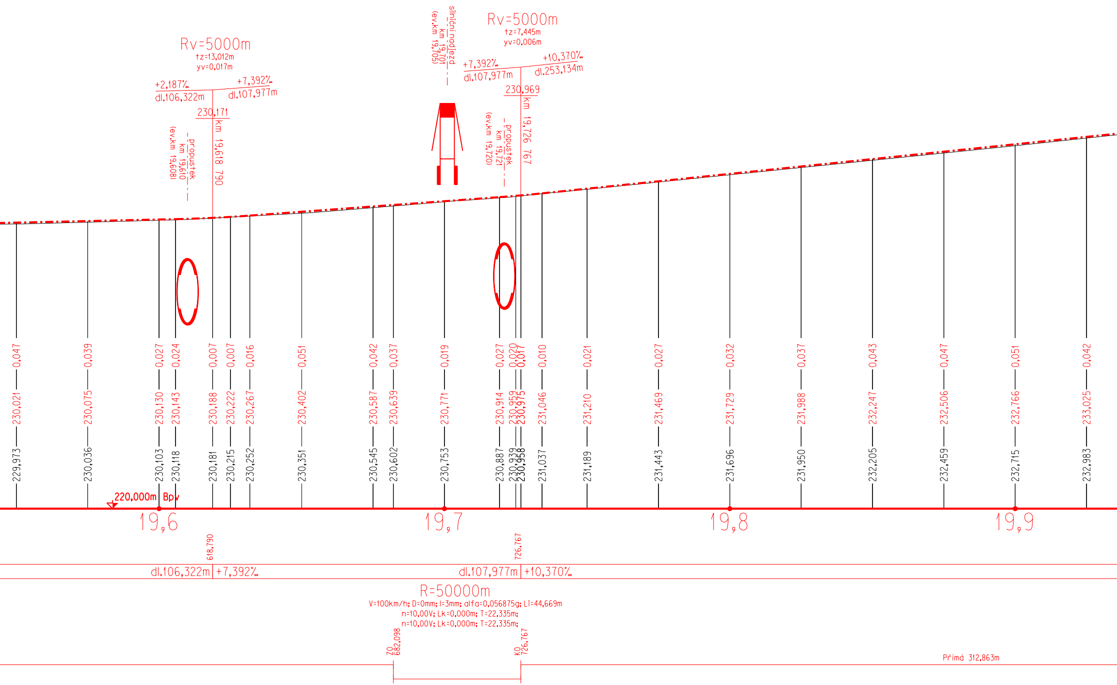
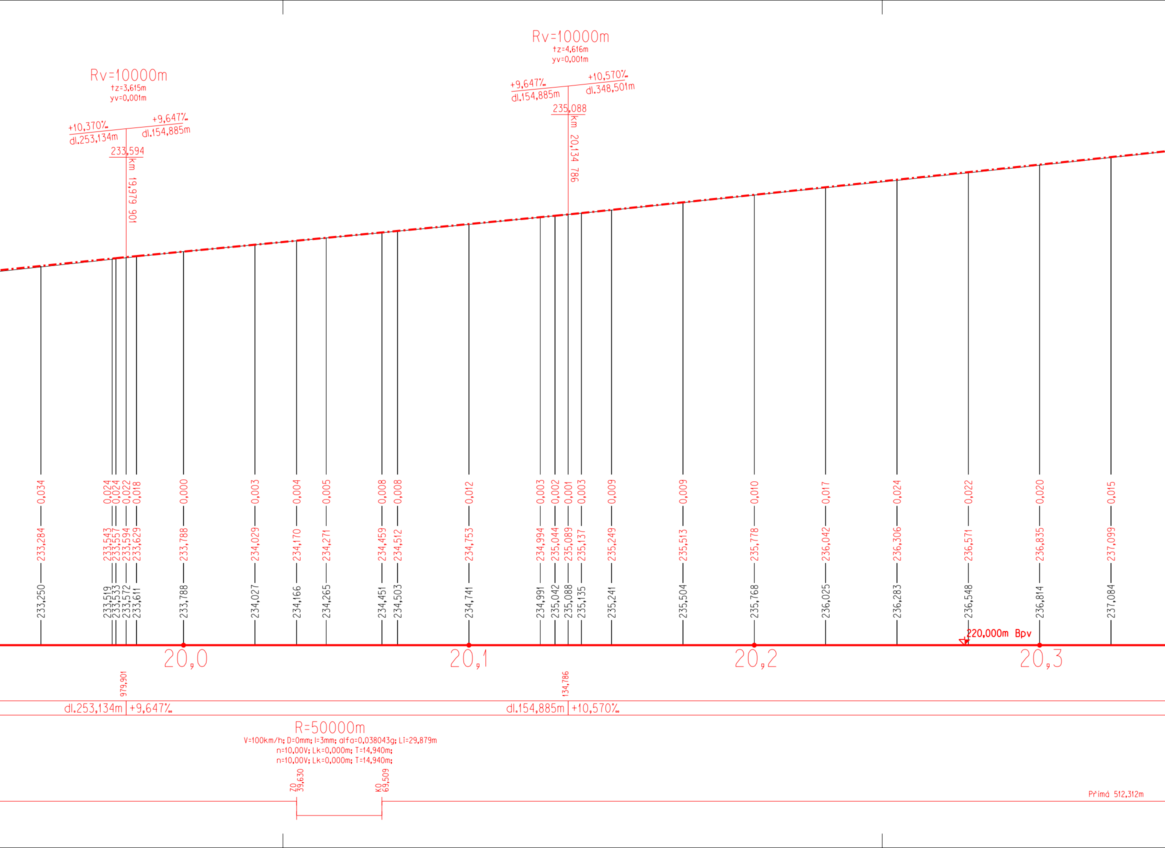
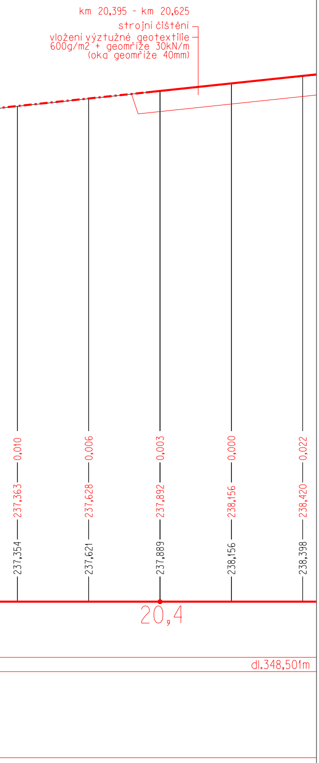

Rv=10000m
tz=18,321m
yv=0,017m
SO 01
-0,153‰
dl.70,393m
-3,817‰
dl.217,287m
231,565
km 18,891 214
231,554
km 18,961 607
přejezd P3976
km 19,007
(ev.km 19,007)
SKLONOVÉ POMĚRY
NIVELETA NOVÉ KOLEJE
NIVELETA STÁV. KOLEJE
220,000m Bpv
SROVNÁVACÍ ROVINA
18,9
19,0
19,1
891,214
961,607
-0,153‰
dl.70,393m
-3,817‰
ZÚ
891,214
Přímá 392,501m
SMĚROVÉ POMĚRY

ROZDÍL TK stávajícího a nového stavu	0,000	0,008	0,016	0,034	0,037	0,049	0,052	0,048	0,026	0,013	0,030	0,036	0,040	0,029
VÝŠKA TK koleje (nový stav)	231,565	231,564	231,560	231,557	231,554	231,537	231,502	231,484	231,408	231,312	231,217	231,121	231,026	230,930
VÝŠKA TK koleje (stávající stav)	231,565	231,555	231,543	231,523	231,517	231,488	231,450	231,436	231,381	231,299	231,186	231,085	230,986	230,901


Rv=10000m
tz=4,521m
yv=0,001m
-3,817‰
-2,912‰
dl.217,287m
dl.179,103m
230,725
km 19,178 894
Rv=10000m
tz=5,994m
yv=0,002m
-2,912‰
-1,714‰
dl.179,103m
dl.154,471m
230,203
km 19,357 997
Rv=10000m
tz=19,505m
yv=0,019m
-1,714‰
+2,187‰
dl.154,471m
dl.106,322m
229,938
km 19,512 468
0,018
230,835
230,817
0,003
230,742
230,739
0,002
230,740
230,737
0,001
230,726
230,725
0,001
230,712
230,710
0,006
230,663
230,657
0,003
230,591
230,587
0,001
230,518
230,517
0,013
230,445
230,432
0,013
230,420
230,407
0,013
230,372
230,359
0,012
230,326
230,315
0,011
230,299
230,289
0,009
230,226
230,218
0,008
230,221
230,212
0,009
230,205
230,196
0,014
230,193
230,179
0,025
230,174
230,149
0,050
230,131
230,081
0,048
230,088
230,040
0,045
230,046
230,000
0,034
230,003
229,969
0,026
229,972
229,946
0,025
229,962
229,937
0,014
229,958
229,943
0,015
229,968
229,953
0,022
229,981
229,959
19,2
19,3
19,4
19,5
178,894
357,997
512,468
dl.217,287m
-2,912‰
dl.179,103m
-1,714‰
dl.154,471m
+2,187‰
R=100000m
V=100km/h; D=0mm; I=2mm; alfa=0,020353g; Li=31,970m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,985m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,985m;
ZO
283,715
KO
315,684
Přímá 366,413m


Rv=5000m
tz=13,012m
yv=0,017m
+2,187‰
dl.106,322m
+7,392‰
dl.107,977m
230,171
km 19,618 790
propustek
km 19,610
(ev.km 19,608)
silniční nadjezd
km 19,701
(ev.km 19,705)
Rv=5000m
tz=7,445m
yv=0,006m
+7,392‰
dl.107,977m
+10,370‰
dl.253,134m
230,969
km 19,726 767
propustek
km 19,721
(ev.km 19,720)
0,047
0,039
0,027
0,024
0,007
0,007
0,016
0,051
0,042
0,037
0,019
0,027
0,020
0,017
0,010
0,021
0,027
0,032
0,037
0,043
0,047
0,051
0,042
230,021
230,075
230,130
230,143
230,188
230,222
230,267
230,402
230,587
230,639
230,771
230,914
230,959
230,975
231,046
231,210
231,469
231,729
231,988
232,247
232,506
232,766
233,025
229,973
230,036
230,103
230,118
230,181
230,215
230,252
230,351
230,545
230,602
230,753
230,887
230,939
230,958
231,037
231,189
231,443
231,696
231,950
232,205
232,459
232,715
232,983
220,000m Bpv
19,6
19,7
19,8
19,9
618,790
726,767
dl.106,322m
+7,392‰
dl.107,977m
+10,370‰
R=50000m
V=100km/h; D=0mm; I=3mm; alfa=0,056875g; Li=44,669m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=22,335m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=22,335m;
ZO
682,098
KO
726,767
Přímá 312,863m


Rv=10000m
tz=3,615m
yv=0,001m
+10,370‰
dl.253,134m
+9,647‰
dl.154,885m
233,594
km 19,979 901
Rv=10000m
tz=4,616m
yv=0,001m
+9,647‰
dl.154,885m
+10,570‰
dl.348,501m
235,088
km 20,134 786
0,034
0,024
0,024
0,022
0,018
0,000
0,003
0,004
0,005
0,008
0,008
0,012
0,003
0,002
0,001
0,003
0,009
0,009
0,010
0,017
0,024
0,022
0,020
0,015
233,284
233,543
233,557
233,594
233,629
233,788
234,029
234,170
234,271
234,459
234,512
234,753
234,994
235,044
235,089
235,137
235,249
235,513
235,778
236,042
236,306
236,571
236,835
237,099
233,250
233,519
233,533
233,572
233,611
233,788
234,027
234,166
234,265
234,451
234,503
234,741
234,991
235,042
235,088
235,135
235,241
235,504
235,768
236,025
236,283
236,548
236,814
237,084
220,000m Bpv
20,0
20,1
20,2
20,3
979,901
134,786
dl.253,134m
+9,647‰
dl.154,885m
+10,570‰
R=50000m
V=100km/h; D=0mm; I=3mm; alfa=0,038043g; Li=29,879m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=14,940m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=14,940m;
ZO
39,630
KO
69,509
Přímá 512,312m



km 20,395 - km 20,625
strojní čištění
vložení výztužné geotextilie
600g/m2 + geomříže 30kN/m
(oka geomříže 40mm)
0,010
237,363
237,354
0,006
237,628
237,621
0,003
237,892
237,889
0,000
238,156
238,156
0,022
238,420
238,398
20,4
dl.348,501m

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE POD VÝTOPNOU 645/8 186 00 PRAHA 8

ZAMĚŘIL	SŽG Praha - pracoviště Praha
ZPRACOVAL	Ing. Josef Poživil
KONTROLOVAL	Tomáš Růžička, DiS.
OVĚŘIL	Tomáš Růžička, DiS.

Správa železniční geodézie Praha
Management kvality
ISO 9001
www.dekra-seal.com

TRAŤOVÝ ÚSEK: TUDU 130110, TUDU 130202, TUDU 130204

Výměna kolejnic v úseku Převýšov - Nové Město nad Cidlinou

TUDU 130110 ŽST Převýšov - ŽST Chlumec n.C.
km 18,891 - km 22,135

TUDU 130202 ŽST Chlumec n.C. - ŽST Nové Město n.C.
km 0,304 - km 3,292

TUDU 130204 ŽST Nové Město n.C. - ŽST Káranice
km 4,332 - km 7,497

ŘEDITEL	Ing. Ondřej Červenka
DATUM	12/2019
DRUH DOKUMENTACE	ZPD
ČÍSLO ZAKÁZKY	G90572E59017
MĚŘÍTKO	1 : 1000 / 100
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
POČET FORMÁTŮ	9xA4
VÝTISK	ČÍSLO PŘÍLOHY 3.1

Podélný profil km 18,891 - km 20,400 (SO 01)